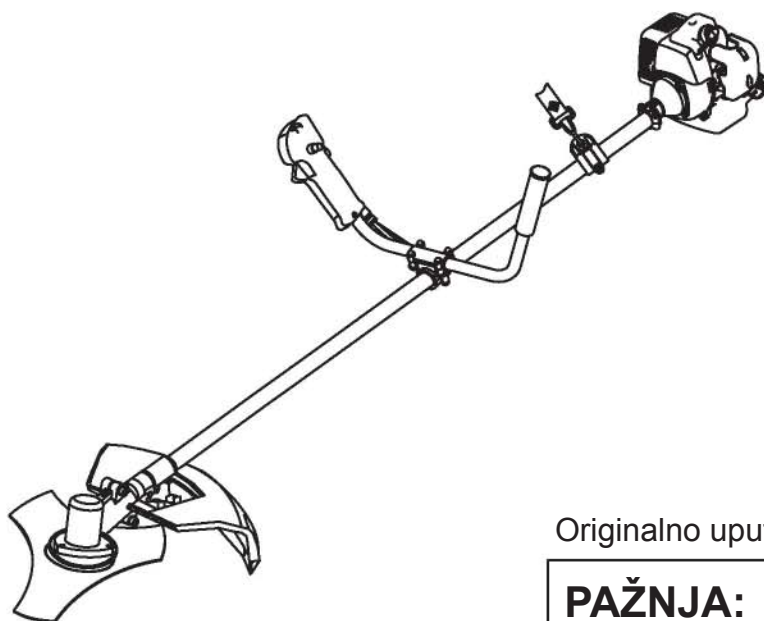


# KASEI

## UPUTSTVO ZA RUKOVANJE



**CG415Q33**  
**CG415Q43**  
**CG415Q52**

Originalno uputstvo

### PAŽNJA:

- Pre korišćenja pročitajte sve mere predostrožnosti i uputstva koje se ovde nalaze. Čuvajte ovo uputstvo za dalja korišćenja.
- Proizvod se može malo razlikovati od slike.



CE



# SADRŽAJ

UVOD / TEHNIČKI PODACI	1
SIMBOLI	2
BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI	4
OPIS UREĐAJA	8
SKLOP UREĐAJA	10
PRAVILA ZA BEZBEDAN RAD	13
KORIŠĆENJE KAIŠEVA ZA NOŠENJE	14
KOŠENJE GLAVOM SA NAJLONSKOM NITI	15
KOŠENJE NOŽEVIMA	17
SMEŠA GORIVA I ULJA	19
PRIPREMA ZA RAD	20
RAD UREĐAJA	21
ODRŽAVANJE	22
TRANSPORT I SKLADIŠTENJE	24
VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA	25

# UVOD

Zahvaljujemo na kupovini naše motorne kose. Ovaj priručnik objašnjava pravilno rukovanje uređajem. Pre upotrebe, pažljivo pročitajte ovo uputstvo, pravilno koristite uređaj i bezbedno radite sa njim. Zbog promena specifikacija, svi detalji o vašem uređaju se možda neće slagati sa ovim priručnikom pa vas molimo da to prihvatite. Uređaj je namenjen samo za košenje meke vegetacije.

## ----- TEHNIČKI PODACI -----

MODEL			CG415Q33	CG415Q43	CG415Q52
Osnovna jedinica	Daljinski tip		Automatsko centrifugalno kvačilo; Spiralni konusni zupčanik; Pogonsko vratilo		
	Maksimalna brzina osovine prenosnika / broj obrtaja motora (min <sup>-1</sup> )		7000/9000		
	Brzina praznog hoda (min <sup>-1</sup> )		2800±280		
	Ekvivalentan nivo vibracija (m / s <sup>-1</sup> ) (u skladu sa EN ISO 22867) Nepouzdanost merenih vibracija K = 1,5 m / s'	glava za najlonsku nit	4.83	4.8	5.7
		Noževi	4.7	4.3	4.6
	Vrednosti zvučnog pritiska [dB (A)] (u skladu sa EN ISO 22868) Nepouzdanost merenja buke 3dB (A)	glava za najlonsku nit	94.6	95.2	98.7
		Noževi	96.6	96.3	96.9
	Vrednosti zvučne snage [dB (A)] (u skladu sa EN ISO 22868) Nepouzdanost merenja buke 3dB (A)	glava za najlonsku nit	106.4	111.2	113
		Noževi	109.3	108.3	111.3
	Koeficijent smanjenja		22:17		
	Pravac rotacije noževa		U suprotnom smeru od kretanja kazaljke na satu (gledano sa vrha)		
	Tip ručke		Dvostruka “U” ručka		
Neto težina (kg)		7.3	8	8	
Motor	Naziv motora		1E36F-2EA	1E40F-2EA	1E44F-EA
	Tip		Vazdušno hlađenje; 2 takta; vertikalni klipni ventil; benzinski motor		
	Zapremina (ml)		32.6	42.7	51.7
	Maksimalna snaga (kW / obrtaji po min		0.9/7000	1.1/7500	1.3/7000
	Karburator		Membrana		
	Paljenje		Beskontaktno elektronsko paljenje		
	Način pokretanja		ručnim starterom, na potez		
	Vrsta goriva		mešavina benzina i ulja (odnos 30:1)		
	Kapacitet rezervoara za gorivo (L)		1	1.1	1.1
	Neto težina (kg)		3.5	4.2	4.2
Standardni noževi (mm)			CG420-2 255mm 3-noža (255 x 1.4)		
Standardna glava za košenje / najlonska nit			CG520-HS.1/ Ø2.5 mm (najlon 66)		
Dužina glavnog dela cevi (mm) Dužina preseka pogonskog vratila (mm)			1500 1352		

Tehnički podaci su podložni promenama bez prethodne najave.

# SIMBOLI





Neki od sledećih simbola mogu se koristiti na ovom uređaju. Molimo vas da ih proučite i razumete njihova značenja. Pravilna interpretacija ovih simbola omogućiće vam bolje i bezbednije rukovanje uređajem.



SIMBOL	NAZIV	OZNAKA/OPIS
	Opasnost	Označava opasnost, upozorenje ili oprez. Pažnja! Odnosi se na vašu bezbednost.
	Pročitati uputstvo za upotrebu	Pročitajte uputstvo za upotrebu i pridržavajte se svih upozorenja i sigurnosnih uputstava.
	Opasnost od rikošeta	Opasnost od rikošeta.
	Udaljite sva lica dalje od uređaja	Udaljite sva lica (posebno decu i kućne ljubimce) najmanje 15m od područja rada.
	Ne koristiti zupčaste noževe	Ovaj uređaj nije namenjen za upotrebu sa zupčastim tipom noževa (cirkularni noževi).
	Opasnost od sečiva	Nastavak kretanja noževa i nakon sečenja.
	Obavezno korišćenje čizama	Kada koristite ovu opremu, nositi neklizajuću zaštitnu obuću.
	Obavezno korišćenje rukavica	Nositi neklizajuće rukavice namenjene za teške uslove rada.
	Obavezna zaštitna oprema	Prilikom rukovanja nositi zaštitu za oči, uši i glavu.
		Ispunjene su sve relevantne uredbe koje zahtevaju CE oznaku i koje se primenjuju na proizvod.
		Garantovani nivo zvučne snage.
	Opasnost od opekotina	Da bi ste smanjili rizik od povreda ili oštećenja, izbegavajte kontakt sa vrućim površinama na uređaju.
		Opasnost od požara / zapaljivih materijala.
	RPM Decal	Smer rotacije i maksimalna brzina osovine za rezni dodatak.

# SIMBOLI

Neki od sledećih simbola mogu se koristiti na ovom uređaju. Molimo vas da ih proučite i razumete njihova značenja. Pravilna interpretacija ovih simbola omogućiće vam bolje i bezbednije rukovanje uređajem.

SIMBOL	NAZIV	OZNAKA/OPIS
	Saug	saug (zatvoreno)   \  , startuj (otvoreno)   I
	Prekidač za paljenje	
	Gorivo je mešavina benzina i ulja za dvotaktne motore	Koristite bezolovni benzin namenjen za upotrebu u motornim vozilima sa oktanskim brojem od 91 ili više ( $([R + M] / 2)$ ).
		Koristite ulje za dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem.
		Temeljno promešajte smešu goriva svaki put pre sipanja goriva u rezervoar.
	Zabranjeno pušenje	Prilikom mešanja goriva ili punjenja rezervoara - zabranjeno je pušenje !

# BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

Moraju se poštovati odgovarajuće mere predostrožnosti. Kao i sa bilo kojom motorom pokretanom opremom i sa ovim uređajem se mora pažljivo rukovati. **NE IZLAGATI SEBE ILI DRUGE OPASNOSTI.** Pridržavajte se ovih opštih pravila. Ne dozvoliti drugim licima da koriste ovaj uređaj ako nisu odgovorni, ako nisu pročitali i razumeli uputstvo za upotrebu ili ako nisu obučeni za rad. Ovim uređajem ne smeju upravljati deca.

- **Zaštita očiju** - uvek nosite zaštitne naočare. Oblačite se pravilno, nemojte nositi široku odeću ili nakit koji bi se mogli zaglaviti u pokretnim delovima uređaja. Uvek treba nositi sigurnu i čvrstu obuću. Dugu kosu treba vezati unazad na kratko uz glavu. Preporučuje se, da tokom rada, noge i stopala budu pokriveni kako bi se zaštitili od letećih ostataka.
- **Pre upotrebe**, nakon pada ili drugih udara, pregledajte ceo uređaj da li ima labave delove (navrtke, vijke itd.) i da li ima oštećenja. Po potrebi ih popravite ili zamenite.
- **NE KORISTITE** bilo koji priključak, nastavak, nož, glavu ili drugi rezervni deo sa ovim uređajem, osim onaj koji preporučuje proizvođač motorne kose. Može doći do ozbiljnih povreda rukovaoca ili drugih lica kao i oštećenja uređaja.
- Pazite da na ručkama nema ulja i goriva.
- **Prilikom košenja** - uvek koristite ispravne ručke i uprtače (kaišne nosače).
- Dok mešate gorivo ili punite rezervoar – pušenje je zabranjeno.
- Ne mešajte gorivo u zatvorenoj prostoriji ili u blizini otvorenog plamena. Obezbedite odgovarajuću ventilaciju.
- Uvek mešajte i skladištite gorivo u pravilno obeleženom kontejneru koji je odobren lokalnim zakonima i uredbama za takvu upotrebu.
- Dok motor radi - nikada ne uklanjajte poklopac rezervoara za gorivo.
- Nikada ne palite i ne pokrećite motor u zatvorenoj prostoriji ili objektu. Izduvni gasovi sadrže opasan ugljen-monoksid.
- Nikada ne pokušavajte da radite podešavanja motora dok motorna kosa radi ili je vezana za rukovaoca. Motor uređaja podešavajte samo kada uređaj leži na ravnoj i čistoj površini.
- Uređaj podižite samo držeći ga za ručke na vratilu.
- Ne ostavljajte uređaj na zemlji dok motor radi (npr. u praznom hodu).
- Radite redovnu kontrolu komponenata ili kablova, da li ima oštećenja, otkaza delova.

# BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

- Ne koristite uređaj ako je oštećen ili loše podešen. Nikada ne uklanjajte štitnike. Može doći do ozbiljnih povreda rukovaoca ili drugih lica, kao i oštećenja uređaja.
- Pregledajte područje koje treba poseći i uklonite sav otpad koji bi mogao da se zaplete glavu sa najlonskom niti. Uklonite i sve predmete koje jedinica može baciti tokom košenja.
- Držite decu dalje od uređaja. Ostala lica treba držati na sigurnoj udaljenosti od područja rada, najmanje 15 METARA (50 STOPA)
- Nikada ne ostavljajte uređaj bez nadzora.
- Ne koristite uređaj za bilo koji drugi posao osim za onaj za koji je namenjen kako je opisano u ovom uputstvu.
- Ne forsirajte uređaj. Uvek držite pravilnu podlogu i ravnotežu. Ne koristite uređaj dok stojite na merdevinama ili na bilo kom drugom nestabilnom mestu.
- Dok uređaj radi - držite ruke i noge dalje od glave za košenje najlonskom niti.
- Ne koristite ovaj uređaj za uklanjanje otpada.
- Ne koristite uređaj kada ste umorni, bolesni ili pod uticajem lekova, droga ili alkohola.
- Koristite glavu sa najlonskom niti koja nema oštećenja. Ako se udari u kamen ili u bilo koju drugu prepreku, zaustavite motor i proverite glavu za košenje. Nikada se ne sme koristiti slomljena ili neuravnotežena glava za košenje sa najlonskom niti. **PRATITE UPUTSTVO ZA PROMENU DODATNE OPREME**
- Ne skladištite u zatvorenom prostoru gde pare goriva mogu doći do otvorenog plamena, ili raznih drugih grejača, gorionika, peći, vrelih sijalica, varnica itd. Čuvati samo u zaključanom, dobro provetrenom prostoru.
- Osigurajte bezbedne i ispravne performanse vašeg proizvoda koristeći preporučene originalne delove, koji su dostupni kod vašeg prodavca. Upotreba bilo koje druge dodatne opreme ili dodatka može prouzrokovati potencijalnu opasnost ili povredu korisnika, oštetiti uređaj i poništiti garanciju.
- U potpunosti očistite uređaj, posebno rezervoar za gorivo, okolinu i filter vazduha.
- Pri dolivanju goriva obavezno zaustavite motor i utvrdite da je hladan. Nikada ne dolivajte gorivo dok motor radi ili je vruć. Kada se benzin prolije, obavezno ga kompletno obrišite i pre pokretanja motora pravilno odložite sredstva za čišćenje.
- Držite se dalje od ostalih radnika ili lica najmanje 15 metara, kad uređaj radi.
- Kad se približavate rukovaocu, pažljivo skrenite njegovu pažnju i potvrdite da rukovalac zaustavi motor. Pazite da ne prepadnete ili ometate operatera, što može dovesti do nebezbedne situacije.
- Dok motor radi - nikada ne dodirujte glavu za košenje najlonom. Ako je potrebno prilagoditi štitnik ili glavu za košenje, obavezno zaustavite motor i potvrdite da je glava prestala da radi.
- Motor treba isključiti kada se uređaj premešta između mesta rada.
- Pazite da glavom sa najlonom za košenje ne udarite o kamenje ili zemlju. Grubim postupcima se skraćuje životni vek uređaja i stvara nebezbedno okruženje za vas i lica oko vas.



# BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

- Obratite pažnju na labavost i pregrevanje delova. Ako postoji bilo kakva abnormalnost u radu uređaja, odmah zaustavite rad i pažljivo proverite uređaj. Ako je potrebno, odnesite uređaj na servis kod ovlašćenog prodavca. Nikada nemojte nastaviti da rukujete uređajem koji možda ne radi pravilno.
- Prilikom pokretanja ili tokom rada motora, nikada ne dodirujte vruće delove kao što su auspuh, žice ili svećice.
- Nakon zaustavljanja motora, auspuh je još uvek vruć. Nikada ne postavljajte uređaj na mesta gde postoje zapaljivi materijali (suva trava itd.), zapaljivi gasovi ili zapaljive tečnosti.
- Obratite posebnu pažnju na rad po kiši ili neposredno nakon kiše jer zemlja može biti klizava.
- Ako se okliznete ili padnete na zemlju ili u rupu, odmah otpustite ručicu gasa.
- Pazite da ne isпустite uređaj ili ga ne udarite o prepreke.
- Pre nastavka podešavanja ili popravke, obavezno zaustavite motor i odvojite kapu od svećica.
- Kada se uređaj skladišti za duže vreme, ispraznite gorivo iz rezervoara i karburatora, očistite delove, premestite jedinicu na sigurno mesto i potvrdite da je motor hladan.
- Kako bi ste osigurali siguran i efikasan rad - vršite periodične preglede. Za detaljan pregled vašeg uređaja obratite se prodavcu.
- Držite uređaj dalje od vatre ili varnica.
- Veruje se da stanje pod nazivom Rainaudov fenomen, koje pogađa prste određenih osoba, može nastati izlaganjem vibracijama i hladnoći. Izloženost vibracijama i hladnoći može prouzrokovati peckanje praćeno gubitkom boje i utrnulošću prstiju. Sledeće mere predostrožnosti se preporučuju, jer bi nepoznata minimalna izloženost mogla pokrenuti bolest. Neka vaše telo bude utopljeno, naročito glava, vrat, stopala, članci, šake i zglobovi. Održavajte dobru cirkulaciju krvi izvođenjem energičnih vežbi za ruke tokom čestih pauza u radu. Ograničite radno vreme. Pokušajte da ispunite svaki dan poslovima gde nije potrebno rukovanje kosilicama ili drugom ručnom električnom opremom. Ako osetite nelagodnost, crvenilo i otok prstiju koji su praćeni bledilom i gubitkom osećaja, obratite se lekaru pre nego što se dalje izlažete hladnoći i vibracijama.
- Uvek nosite zaštitu za uši, jer dugotrajno izlaganje jakoj buci može rezultovati smanjenim sluhom ili čak njegovim gubitkom. Mora se nositi kompletna zaštita za lice i glavu kako bi se sprečile telesne povrede od proklizavanja ili pada u grmlje.
- Nositi radne rukavice protiv klizanja kako bi ste poboljšali držanje ručke uređaja. Rukavice takođe smanjuju prenos vibracija na vaše ruke.



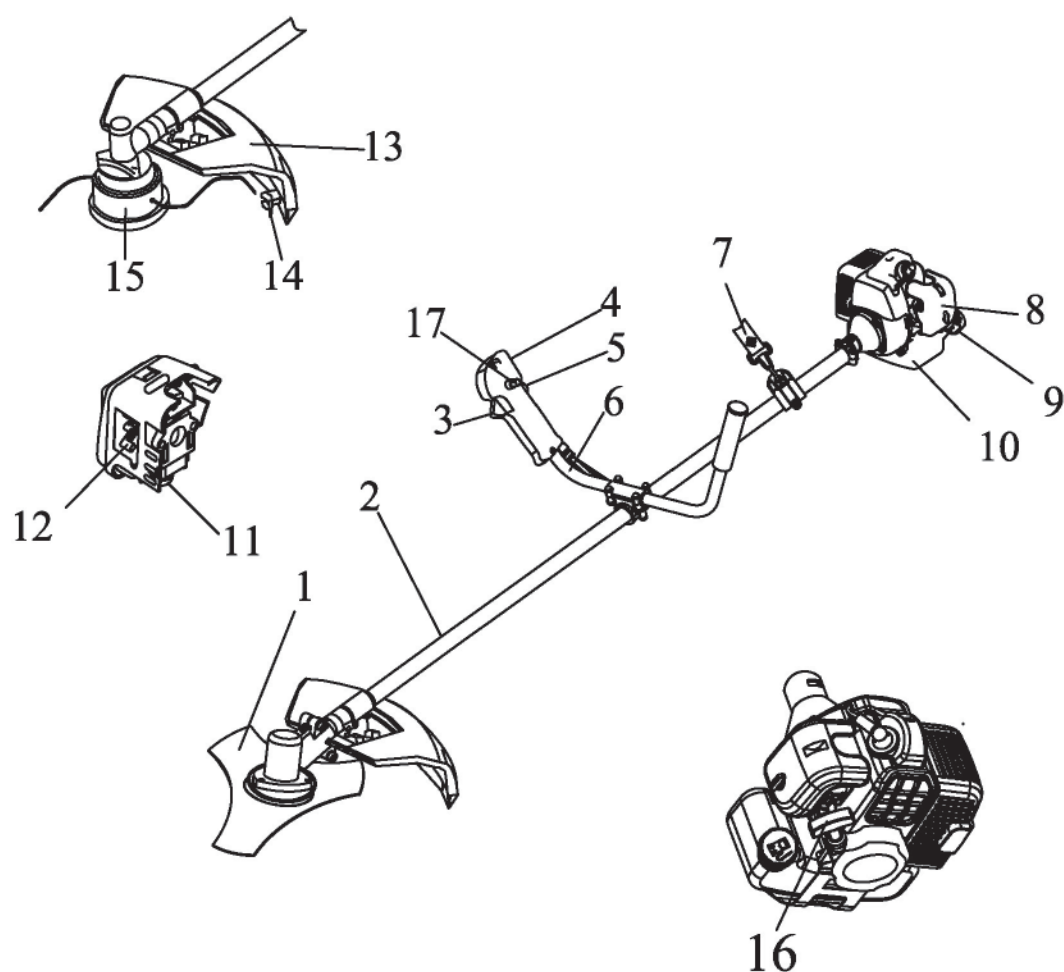
# BEZBEDNOSNA PRAVILA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

- UPOZORENJE: Područje košenja je i dalje opasno dok se uređaj zaustavlja.

## **Napomena: Buka i vibracije**

1. Rad pri maloj brzini može smanjiti buku i vibracije.
2. Da bi se smanjila buka, uređaj treba da radi na otvorenom.
3. Vibracije se mogu smanjiti ako se ručka čvrsto drži.
4. Da bi se izbeglo uznemiravanje drugih lica, uređajem treba upravljati preko dana.
5. Tokom rada - nositi ličnu zaštitnu opremu, kao što su rukavice i zaštita za uši.
6. Uređaj nije za profesionalni rad i kao ni za dugotrajni rad.
7. Da bi ste održali kondiciju korisnika i produžili životni vek uređaja, ne raditi više od 2 sata tokom celog dana i ne raditi više od 10 minuta po jednom košenju.

## OPIS UREĐAJA



### SPISAK ALATA

ALAT	SPEC.
Nasadni ključ	19
Imbus ključ	4 i 5

UPUTSTVO ZA BEZBEDAN RAD je priloženo uz uređaj.

Pre upotrebe pročitajte uputstvo i čuvajte ga za narednu upotrebu kako bi ste naučili pravilne i bezbedne tehnike rada.

## OPIS UREĐAJA

1. NOŽEVI Kružni noževi za košenje trave, korova ili šiblja. Kaišni nosači, plastični štitnici i „U“ ručke potrebne su za rad sa noževima.
2. SKLOP POGONSKOG VRATILA Sadrži posebno dizajniranu unutrašnju fleksibilnu pogonsku osovinu.
3. POLUGA GASA Napeta je oprugom da se vrati u prazan hod kada se pusti. Prilikom podešavanja pritiskajte polugu postepeno za najbolju tehniku rada. Ne držite polugu gasa tokom startovanja motora.
4. PREKIDAČ ZA PALJENJE Pomerite prekidač u položaj STOP za zaustavljanje, ili START za pokretanje motora.
5. BLOKADA POLUGE GASA Pre davanja gasa morate pritisnuti blokadu poluge gasa.
6. „U“ RUČKA Ovu ručku možete prilagoditi za udoban rad.
7. UPRTAČI su dodatak o koji se uređaj veša na rukovaoca i podesive je dužine.
8. POKLOPAC ZA FILTER VAZDUHA Sadrži zamenljivi element od filca.
9. ČEP REZERVOARA ZA GORIVO.
10. REZERVOAR ZA GORIVO Sadrži gorivo i filter za gorivo.
11. PUMPICA GORIVA Pritisnite je 7-10 puta pre startovanja da uklonite sav vazduh i preostalo gorivo iz sistema goriva i dovedete sveže gorivo u karburator.
12. SAUG Regulator sauga se nalazi na vrhu poklopca filtera vazduha. HLADAN START Povucite ručku na gore da zatvorite SAUG za hladne startove. Gurnite ručicu na dole u položaj RUN za rad i start toplog motora.
13. ŠTITNIK OD ODPADAKA Montiran je neposredno iznad nastavka za košenje. Štiti operatera odbijajući otpatke nastale tokom košenja. Ne rukovati motornom kosom bez štitnika.
14. NOŽEVI ZA NAJLONSKU NIT Odsecaju nit na tačnu dužinu - 7“, od glave do kraja linije rotacije niti - kada glava udari o tlo tokom rada. Ako upravljate bez noža nit postaje predugačka (više od 7“) to će opteretiti, usporiti i oštetiti motor, može doći do oštećenja uređaja ili povreda.
15. GLAVA ZA KOŠENJE SA NAJLONSKOM NITI Sadrži zamenljivu najlonsku nit za košenje, koja se izvlači kada se glava udara o tlo za vreme okretanja glave za košenje normalnom radnom brzinom.
16. RUČKA ZA STARTOVANJE Povucite ručku dok se motor ne pokrene, a zatim je polako vratite. NEMOJTE dozvoliti da ručka udara nazad ili će starter biti oštećen.
17. BLOKADA GASA Zaključava polugu gasa i polugu blokade gasa u položaj "dodatog gasa".

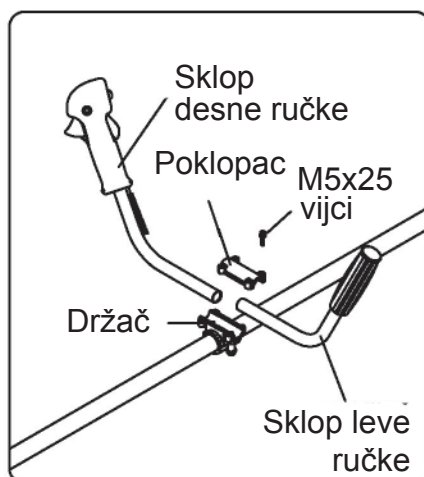
**OPASNOST**



**OPREZ**

Pre upotrebe proizvoda, molimo vas da potvrdite da lokalni zakoni i propisi nemaju ograničenja za ovu vrstu proizvoda ili da proizvod može da ispuni zahteve lokalnih zakona i propisa

## SKLAPANJE UREĐAJA



### INSTALACIJA RUČKE

Ugradite ručku u nosač. Postavite je u udoban radni položaj i zategnite četiri vijka M5 x 25.

### OPASNOST OPREZ

Ne pokušavajte da rastavite dva posebna vijka nosača ručki na vratilu. Položaj spojnice ručki je podešen na odgovarajućem mestu, tako da ih nemojte pokušavati ukloniti ili pomeriti. U suprotnom može doći do ozbiljnih povreda.

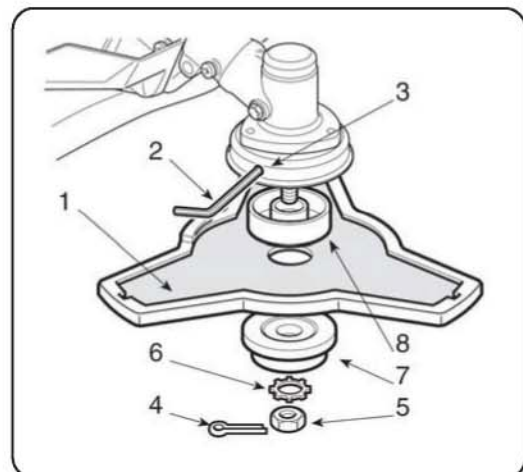
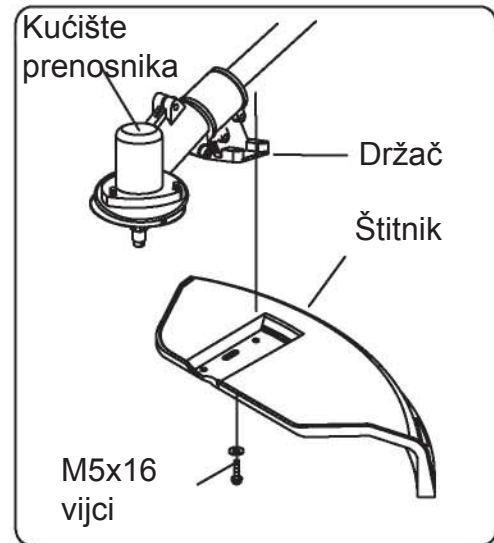
# SKLAPANJE UREĐAJA

## UGRADNJA PLASTIČNOG ŠTITNIKA

Postavite sigurnosni štitnik na osovinu preko priloženog držača štitnika i vijka. Nakon pravilnog postavljanja držača u odgovarajuće ležište na štitniku - pritegnite vijke.

## UGRADNJA NOŽEVA

- Ubacite ključ za blokadu (2) u određenu rupu u ugaonom prenosniku (3) i okrećite nož (1) rukom dok ključ ne uđe u unutrašnju rupu, blokirajući okretanje.
- Izvadite osigurač (4) i odvrnite maticu (5) u smeru kazaljke na satu.
- Skinite podlošku (6) i spoljnu prstenastu maticu (7) i uklonite nož (1).
- Uverite se da se žlebovi unutrašnje prstenaste navrtke (8) savršeno slažu sa ugaonim prenosnikom (3).
- Postavite nož (1) i vratite prstenastu maticu (7).
- Vratite podlošku (6) i navrtku (5), i zategnite ih u smeru kretanja kazaljke na satu.
- Postavite osigurač (4) i ponovo savijte dva kraja.
- Uklonite ključ (2).



## OPASNOST OPREZ

Nosite zaštitne rukavice kada podešavate štitnik za noževe.

## OPASNOST OPREZ

### PREKOMERNA VIBRACIJA - ODMAH ZAUSTAVITE MOTOR

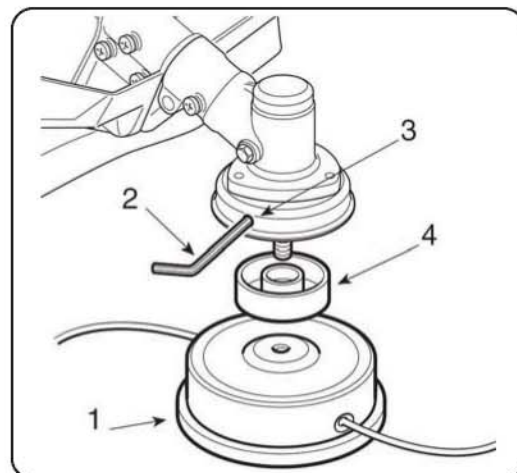
Prekomerne vibracije noževa znače da isti nisu pravilno instalirani. Odmah zaustaviti motor i proveriti ih. Nepravilno instalirani noževi mogu prouzrokovati povrede.

Prilikom servisiranja i popravke uređaja koristite samo originalne delove opreme od strane naše kompanije.

# SKLAPANJE UREĐAJA

## INSTALACIJA GLAVE

- Ubacite ključ (2) u određenu rupu u ugaonom prenosniku (3) i rukom okrećite reznú glavu (1) dok ključ ne uđe u unutrašnju rupu, blokirajući okretanje.
- Uverite se da se žlebovi unutrašnje prstenaste navrtke (4) savršeno slažu sa ugaonim prenosnikom (3).
- Postavite glavu (1) zavrtanjem u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.
- Uklonite ključ (2).

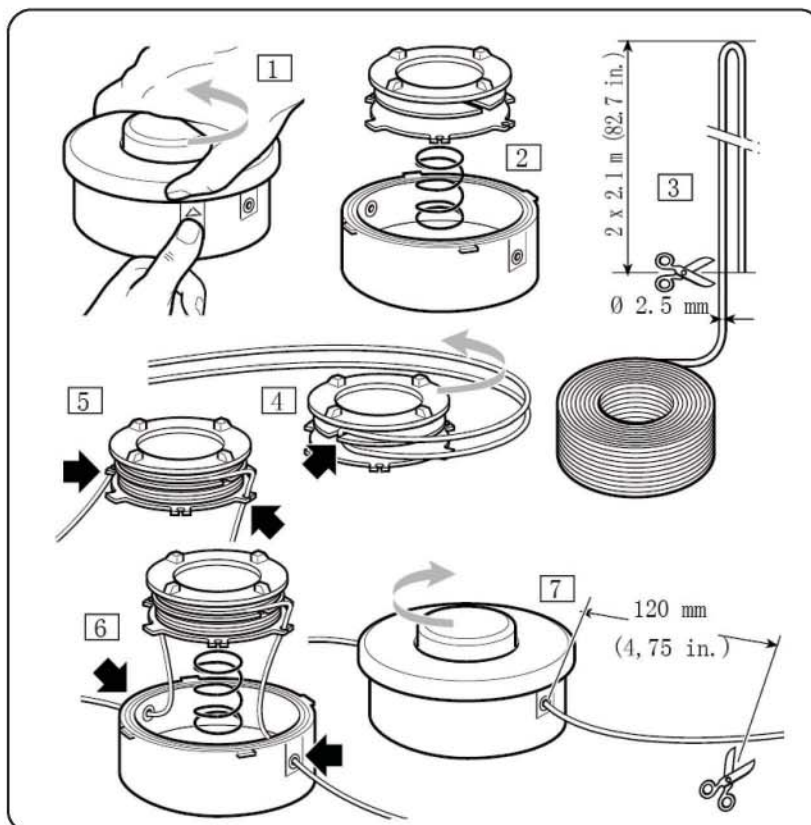


## OPASNOST OPREZ

### UGRADNJA ZA KOŠENJE SA NAJLONSKOM NITI

Poravnajte rupu na ploči sa rupom u osovini i instalirajte ključ za zaključavanje. Navucite glavu za košenje na osovinu (okrećući je u smeru kazaljke na satu) dok se ne stegne. Uklonite ključ za zaključavanje.

## ZAMENA NAJLONSKE NITI U GLAVI ZA KOŠENJE



# PRAVILA ZA BEZBEDAN RAD

## OPASNOST OPREZ

Svi modeli motornih kosa mogu bacati sitno kamenje, metalne ili sitne predmete, kao i materijal koji se kosi. Pažljivo pročitajte ova „Pravila za bezbedan rad“. Sledite uputstva u uputstvu za rukovanje...

Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Upoznajte se sa kontrolama i pravilnom upotrebom uređaja. Naučite kako zaustaviti uređaj i ugasiiti motor. Naučite kako brzo otkapati upregnuti uređaj.

Nikada ne dozvolite nikome da koristi uređaj bez odgovarajućeg uputstva. Obavezno nosite zaštitu za stopala, noge, oči, lice i sluh. Ne oslanjajte se na zaštitu štitnikom na uređaju, kako bi ste zaštitili oči od rikošeta ili odbačenih predmeta. Obezbedite područje gde se kosi, dalje od prolaznika, dece i kućnih ljubimaca.

Nikada ne dozvoljavajte deci da rade ili da se igraju sa uređajem. Ne dozvolite nikome da uđe sa vama u OPASNU ZONU. Zona opasnosti je područje u radijusu od 15 metara ili 50 stopa.

Insistirajte da osobe u ZONI RIZIKA van opasne zone nose zaštitu za oči od odbačenih predmeta. Ako se uređaj mora koristiti tamo gde su nezaštićene osobe, radite pri maloj brzini gasa kako bi ste smanjili rizik od odbačenih predmeta. Proverite prekidač za gašenje motora dok motor radi u praznom hodu, pomerite prekidač za zaustavljanje u položaj STOP, čime se proverava pouzdanost prekidača pre košenja.

Nastavite da radite sa uređajem samo ako utvrdite da je prekidač za zaustavljanje u ispravnom stanju.

Rutinski proverite da li dodatak za košenje prestaje da se okreće kada motor radi u praznom hodu.

Držite motornu kosu desnom rukom na poluzi gasa, a levom rukom levu ručku. Dok radite, držite čvrsto sa obe ruke. Uređaj treba držati u udobnom položaju sa ručkom u visini kukova. Održavajte stisak i ravnotežu na obe noge. Postavite se tako da vas reakcija odbijanja noževa ne izbací iz ravnoteže. Uvek koristite uprtač. Podesite kaiševe uprtača i stezaljke kaiševa na uređaju tako da uređaj visi nekoliko centimetara iznad nivoa zemlje. Glava za košenje i plastični štitnik treba da budu poravnati u svim pravcima. Nosite uređaj sa desne strane tela.

## OPASNOST OPREZ

Na klizavim površinama, pored štitnika za glavu, oči, lice i uši, nosite i cipele za zaštitu stopala i nogu. Ne nosite kravate, nakit, široku i viseću odeću koja bi se mogla povući u uređaj. Ne nosite otvorenu obuću i ne idite bosi. U određenim situacijama morate nositi kompletnu zaštitu lica i glave. Obratite pažnju da vas ne udare trzaji od noževa.



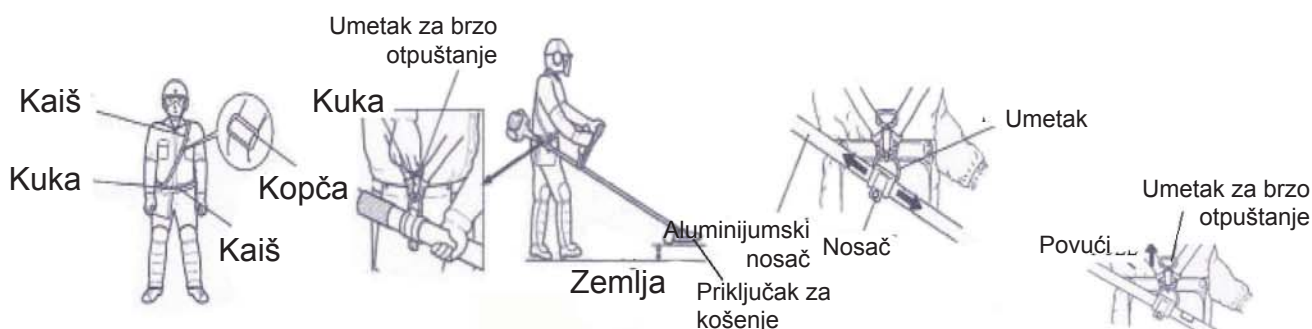


# KORIŠĆENJE KAIŠEVA ZA NOŠENJE

1. Sastavite i podesite kaiševe, kao što je prikazano.
2. Podesite kopču na ramenu i pomerite kuku do pojasa, a zatim podesite kaiš (ako postoji).
3. Obesite umetak na kuku od kaiša.
4. Ako se motorna kosa ne uravnoteži, podešavajte nosač kaiševa i upravljač dok se ne uravnoteži.

## OPASNOST OPREZ

Kuka se nalazi na vašem desnom kuku, a umetak za brzo otpuštanje se nalazi spolja.

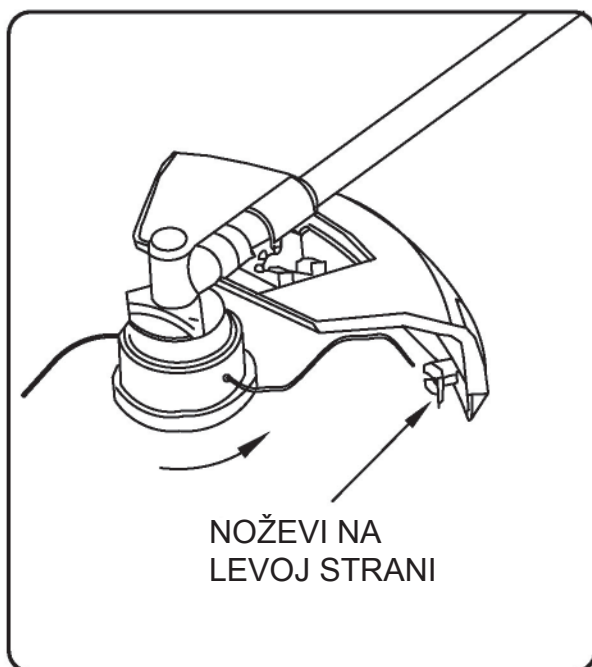


5. Da bi ste brzo odvojili motornu kosu od kaiša, povucite umetak za brzo oslobađanje na gore.
6. Da bi ste uređaj ponovo postavili na kaiš ubacite umetak u otvor za brzo oslobađanje.

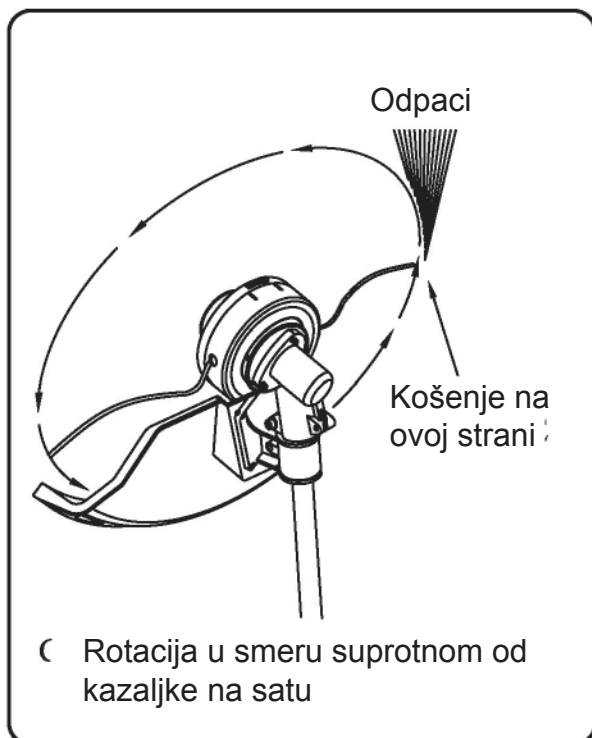
## OPASNOST OPREZ

Pre upotrebe, proverite kaiševe i potvrdite da li su u redu. U slučaju opasnosti, odmah zaustavite uređaj i povucite umetak za brzo otpuštanje i uređaj će se odvojiti od vašeg tela.

# KOŠENJE GLAVOM SA NAJLONSKOM NITI



Glava se rotira u smeru SUPROTNOM OD KRETANJA KAZALJKE SATA. NOŽEVI se nalaze se na levoj strani štitnika od otpadaka.



## OPASNOST, OPREZ

Kada se koristi najlonska nit za košenje, odgovarajući štitnik mora biti postavljen na jedinici. Ako je izvučeno previše niti linija košenja može da se klati. Kada koristite glave za košenje sa najlonskom niti - uvek koristite plastični štitnik.

Za skoro sva košenja, preporučuje se da se glava nagne tako da se kontakt ostvari na delu kruga niti gde se rotirajuća nit udaljava od vas i štitnika (vidite sliku). Ovo rezultuje bacanjem otpadaka dalje od vas.

## OPASNOST, OPREZ

Naginjanje glave na pogrešnu stranu odbaciće odpatke KA VAMA. Ako se glava drži ravno na zemlji tako da dolazi do sečenja na celom krugu rotacije niti, otpad će se odbaciti na vas, povlačenje će usporiti motor, a vi ćete potrošiti puno niti.

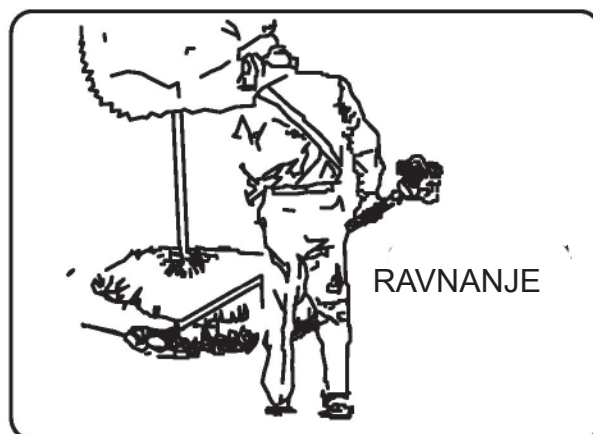
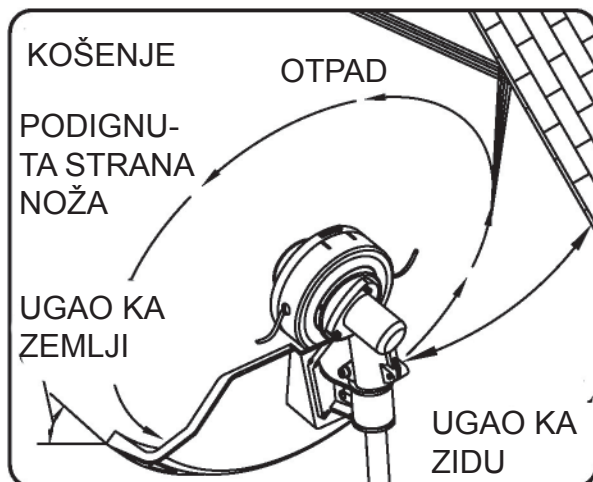
## OPASNOST, OPREZ

Koristite samo kvalitetnu najlonsku nit monofilamenta prečnika 2.5 mm. Nikada nemojte koristiti žicu ili ojačanu žicu umesto najlonske. Ubacite u glavu samo najlonsku nit odgovarajućeg prečnika.

## OPASNOST, OPREZ

Budite izuzetno oprezni kada rukujete ogoljenim mestima i šljunkom, jer nit može bacati male čestice stena velikom brzinom. Štitnici na uređaju ne mogu zaustaviti predmete koji se odbijaju ili rikošetiraju od tvrdih površina.

# KOŠENJE GLAVOM SA NAJLONSKOM NITI



## KOŠENJE:

Pažljivo ubacujte motornu kosu u vegetaciju koju želite da kosite. Polako nagnite glavu da bi ste usmerili ostatke dalje od sebe. Ako kosite do barijera kao što su ograde, drveća, priđite iz ugla tako da će bilo koji otpad koji rikošetira sa barijere, odleteti od vas. Polako pomerite glavu motorne kose dok se trava ne poreže tačno do barijere, ali nemojte gurati (previše) nit uz barijeru. Ako kosite do žičane mreže ili ograde povezane lancima, pazite da nit radi samo do žice. Ako odete previše, nit će se obmotati oko žice. Košenje se može obaviti ako se kosi jedno po jedno stablo korova. Postavite glavu blizu dna korova - nikad visoko, što može dovesti do udara u korov i hvatanja niti. Umesto da pokosite kroz korov, samo koristite kraj niti da polako prolazite kroz stabljiku.

## OPASNOST ⚠ OPREZ

Ne koristite čeličnu oštricu za košenje ivica ili ravnjanje.

## RAVNJANJE I KOŠENJE IVICA:

I jedno i drugo se radi sa nagnutom glavom da linija košenja niti bude pod uglom. Košenje ivica se radi tamo gde se trava raširila pločnikom ili na putu. Tokom košenja ivica i ravnjanja držite uređaj pod uglom i u položaju u kojem se ostaci, nečistoće i kamenje koje pršti, neće vratiti ka vama, čak i ako se rikošetiraju sa tvrde površine. Iako slika pokazuje kako se to radi, svaki operater mora sam pronaći uglove koji odgovaraju njegovoj veličini tela i situaciji košenja.

## OPASNOST ⚠ OPREZ

Ne kosite na mestu gde postoje žice za ogradu. Nosite zaštitnu opremu. Ne kosite tamo gde ne vidite šta uređaj kosi.

# KOŠENJE NOŽEVIMA

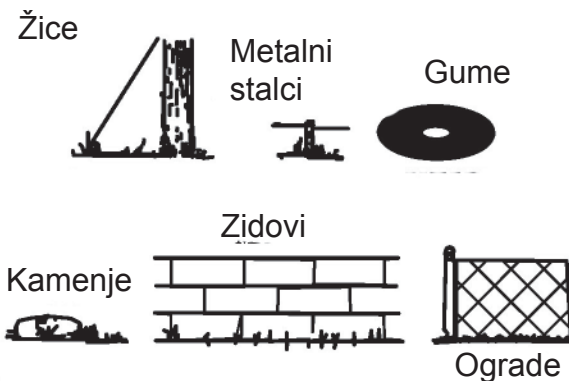
## KOŠENJE NOŽEVIMA

Postoji mnogo različitih vrsta noževa, ali dve najčešće korišćene su sledeće.

**METALNI NOŽ ZA KOŠENJE** se koristi za košenje trave i seču korova prečnika do 1.8 cm (3/4"). Samo CG420-2 255-milimetarski trokraki noževi mogu se koristiti na ovom uređaju.

### OPASNOST OPREZ

NE DODIRUJTE NOŽEVIMA OVE VRSTE PREDMETA



### OPASNOST OPREZ

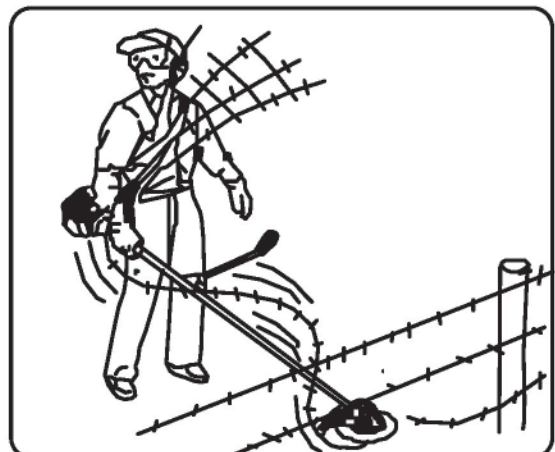
NE KORISTITE MOTORNU KOSU ZA REZANJE DRVETA.

### OPASNOST OPREZ

Ne kosite tupim, ispucalim ili oštećenim metalnim nožem.

Pre košenja rastinja, pregledajte da li postoje prepreke kao što su gromade, metalni kolci ili niti žice na slomljenim ogradama. Ako prepreku nije moguće ukloniti, označite njeno mesto tako da je možete izbeći noževima. Kamenje i metal će otupiti ili oštetiti nož. Žice se mogu zakačiti za glavu noževa i odmotati se ili baciti u vazduh.

Potisak noževa je reakcija koja se može dogoditi kada se oštrica okreće u kontaktu sa onim što ne može kositi. Ovaj kontakt može na trenutak zaustaviti oštricu i iznenada "odgurnuti" uređaj od predmeta koji je pogođen. Ova reakcija može biti jaka dovoljno da operater izgubi kontrolu nad uređajem. Potisak se može pojaviti bez upozorenja ako se nož zaglavi, zaustavi ili iskrivi. Najverovatnije je da će se to dogoditi u oblastima u kojima je teško videti materijal koji se kosi. Zbog lakšeg košenja, u slučaju da se naiđe na neočekivani predmet ili drvene ostatke, da bi se minimizirala reakcija potiska noževa, bezbedno pristupite korovu sa desne na levu stranu.



# KOŠENJE NOŽEVIMA

## KOŠENJE KOROVA.

Korov se seče okretanjem noža u ravnom luku sa zemljom. Područje se brzo može očistiti od poljske trave i korova. Noževi se ne smeju koristiti za košenje velikih, žilavih korova ili drvenastih izraslina.

### NAPOMENA

Ne koristite za sečenje stabala koja prelaze prečnik od 1.2 do 1.8 cm (1/2 do 3/4 inča).

Košenje se može obaviti u oba smera ili samo u jednom pravcu, što rezultuje otpadom koji se baca dalje od vas.

Upotrebom strane sečiva koja se okreće od vas, otpad će leteti dalje od vas. Lagano nagnite noževe na istu stranu. Ako kosite u oba smera - udariće vas ostaci.

Ne pritiskajte noževe da seku brže. Ne menjajte ugao sečenja u drvetu. Izbegavajte upotrebu pritiska ili poluga koji mogu dovesti do vezivanja ili pucanja noževa.



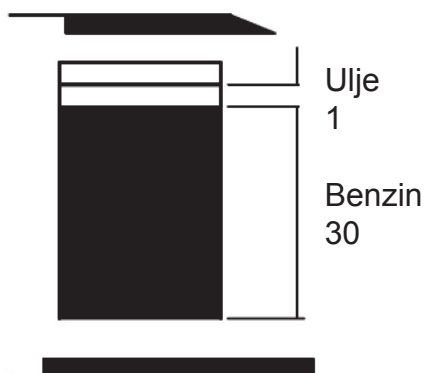
# SMEŠA GORIVA I ULJA



## UPOZORENJE

- Nikada nemojte puniti rezervoar do vrha.
- Nikada ne sipajte gorivo u rezervoar u zatvorenom prostoru koje nema ventilaciju.
- Ne dolivajte gorivo blizu otvorene vatre ili varnica.
- Obavezno obrišite proliveno gorivo pre nego što pokušate da pokrenete motor.
- Ne pokušavajte da dolivate gorivo kada je motor vruć

Gorivo koje se koristi za ovaj model je mešavina bezolovnog benzina i odobrenog ulja za dvotaktne motore. Kada mešate benzin sa motornim uljem za dvotaktne motore, koristite samo benzin koji NE sadrži ETANOL ili METANOL (vrste alkohola). Koristite bezolovni benzin od 91 ili više oktana za koji je poznato da je kvalitetan. Ovo će pomoći da se izbegnu moguća oštećenja vodova za gorivo i drugih delova motora.



ODNOS SMEŠE JE 30:1

BENZIN 30

ULJE 1

Smeša goriva koja nije u odnosu 30 : 1 može prouzrokovati oštećenje motora. Uverite se da je odnos smeše tačan.

## GORIVO

Motor koristi mešavinu, smešu benzina i dvotaktol ulja 30 : 1

## BENZIN

Koristite bezolovni benzin od 91 ili više oktana za koji je poznato da je kvalitetan.

## SKLADIŠTENJE GORIVA

Skladištite gorivo samo u čistom, bez-bednom, odobrenom kanisteru. Proverite i pridržavajte se lokalnih propisa o vrsti i mestu kanistera za skladištenje.

## VAŽNO

Dvotaktno gorivo se može taložiti. Pre svake upotrebe dobro protresite posudu za gorivo. Uskladišteno gorivo stari. Ne mešajte više goriva ako očekujete da nećete potrošiti u roku od mesec dana.

## SMEŠA GORIVA I ULJA

Pregledajte rezervoar za gorivo i proverite da li je čist i napunite ga svežim gorivom. Koristite smešu od 30 : 1.



## PRIPREMA ZA RAD

KADA MEŠATE BENZIN SA DVOTAKTNIM MOTORNIM ULJEM, KORISTITE SAMO BENZIN KOJI NE SADRŽI ETANOL ILI METANOL (VRSTE ALKOHOLA). OVO ĆE POMOĆI DA IZBEGNETE MOGUĆE OŠTEĆENJE VODOVA ZA GORIVO I DRUGIH DELOVA MOTORA. NE MEŠAJTE BENZIN I ULJE DIREKTNO U REZERVOARU ZA GORIVO OD MOTORA.

**VAŽNO:** Nepoštovanje pravilnih uputstava za mešanje goriva može prouzrokovati oštećenje motora.

1. Pri pripremi smeše goriva mešajte samo onu količinu koja je potrebna za posao koji treba da obavite. Ne koristite gorivo koje je uskladišteno duže od dva meseca. Smeša goriva skladištena duže od toga prouzrokuje težak start i loše performanse. Ako se smeša goriva skladišti duže od ovog vremena, treba je ukloniti i napuniti svežom smešom.

### OPASNOST



### OPREZ

2. Nikada nemojte puniti rezervoar za gorivo do samog vrha. (ispod 3/4 rezervoara)
3. Nikada ne dolivajte gorivo u rezervoar u zatvorenom prostoru gde nema ventilacije.
4. Ne dolivajte gorivo blizu otvorene vatre ili varnica.
5. Pre nego što pokušate da pokrenete motor obavezno obrišite pro-liveno gorivo
6. Ne pokušavajte da dolivate gorivo kada je motor vruć.

### PROVERITE PRE RADA

1. Proverite da li ima labavih vijaka, navrtki i steznika.
2. Proverite da li u filteru vazduha ima nečistoća. Pre rada - očistite filter vazduha od prljavštine.
3. Proverite da li je štitnik bezbedno postavljen.
4. Proverite da nema curenja goriva.
5. Proverite da li su noževi ispucali.

### OPASNOST



### OPREZ

Izduvni gas motora sadrži hemikalije za koje je poznato da uzrokuju rak, urođene mane ili druga reproduktivna oštećenja.

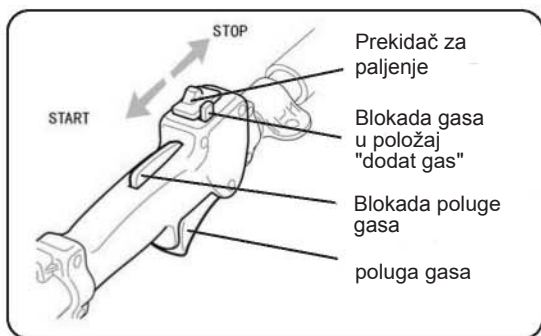


# RAD UREĐAJA

## POSTUPCI STARTOVANJA I ZAUSTAVLJANJA MOTORA

### PALJENJE HLADNOG MOTORA

1. Pomerite prekidač za paljenje u položaj "START".
2. Lagano pritiskajte pumpicu goriva nekoliko puta (7-10 puta) dok gorivo ne uđe u pumpu.
3. Povucite polugu sauga da zatvorite saug
4. Pomerite polugu gasa i držite je u položaju dodat gas sa blokadom gasa (ako postoji).
5. Povlačite starter dok motor ne simulira paljenje.
6. Gurnite saug na unutra (prekomerno okretanje prouzrokuje "zagušenje" motora što otežava pokretanje.)
7. Povlačite starter dok se motor ne pokrene.
8. Kada se motor pokrene, isključite saug okretanjem poluge sauga u položaj "Rad" (RUN)
9. Isključite blokadu gasa (ako postoji) pritiskajući kratko polugu gasa.
10. Nekoliko minuta pre upotrebe ostavite motor da se zagreje.

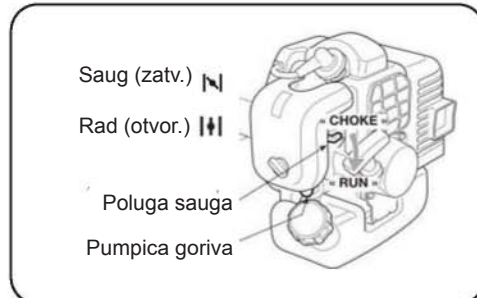
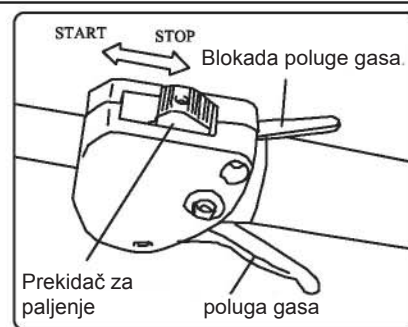
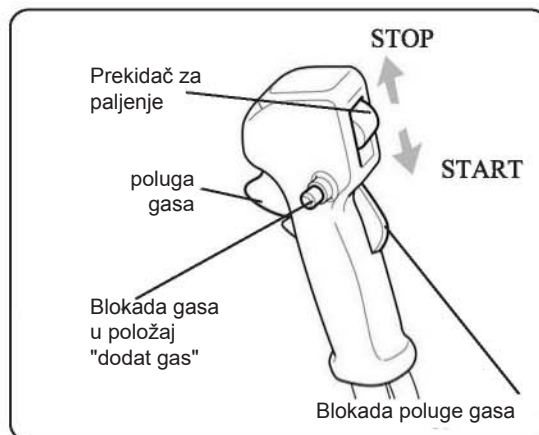


### PALJENJE TOPLOG MOTORA

Polugu sauga pomerite u "RAD" (RUN)

Ako rezervoar za gorivo nije prazan, povucite starter 1-3 puta i motor bi trebalo da startuje.

Ako se rezervoar za gorivo ispraznio, nakon punjenja ponovite korake 1-2-7



*Ako se uže startera više puta povuče sa uključenim saugom, to može zagušiti motor i otežati pokretanje.*

Ako se motor "zaguši", izvadite svećicu i lagano povucite ručicu na užetu startera da bi ste eliminisali višak goriva; zatim osušite elektrode svećice i zavrnite je nazad.

### ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Otpustite polugu gasa i pustite motor da radi u praznom hodu nekoliko sekundi.

Pomerite prekidač za paljenje u položaj STOP.

# ODRŽAVANJE

## OPASNOST OPREZ

Koristite originalne rezervne delove, dodatnu opremu i priključke samo od proizvođača. Ako to ne učinite, možete prouzrokovati moguće povrede, loše performanse i poništiti garanciju.

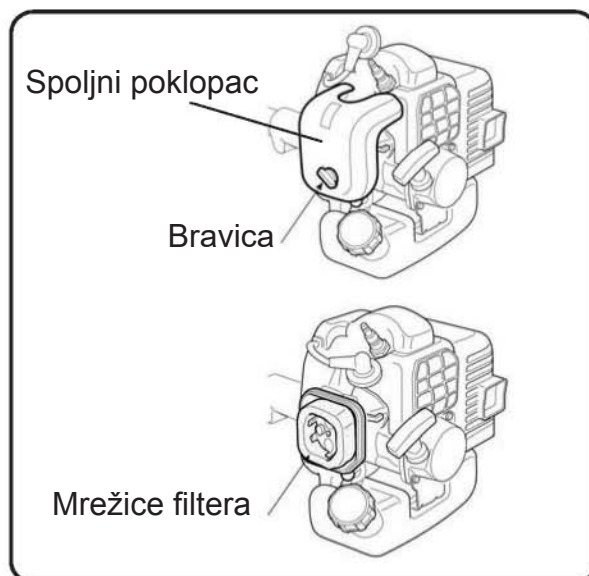
- Priključak za košenje se ne sme okretati u režimu praznog hoda. Ako ovaj zahtev nije zadovoljen, mora se podesiti kvačilo ili uređaju treba hitno održavanje od strane kvalifikovanog tehničara.
- Ovde je opisano kako možete izvršiti podešavanja i popravke. Za ostale popravke odnesite uređaj u ovlašćeni servis.
- Posledice nepravilnog održavanja mogu uključivati višak naslaga ugljenika koji rezultuje gubitkom performansi i ispuštanjem crnih masnih ostataka koji kaplju iz sauga.
- Uverite se da su svi štitnici, kaiševi, usmerivači i ručke pravilno i bezbedno pričvršćeni kako bi se izbegla opasnost od telesnih povreda.

## AUSPUH I PRIGUŠIVAČ

- U zavisnosti od vrste goriva koje se koristi, vrste i količine upotrebljenog ulja i / ili vaših uslova rada, izduvni otvor i prigušivač zvuka mogu se začepiti naslagama ugljenika. Ako primetite gubitak snage kod uređaja na benzinski pogon, tada će kvalifikovani serviser morati da ukloni ove naslage da bi vratio performanse.

## Filter za vazduh

- Akumulirana prašina u filteru za vazduh smanji će efikasnost motora. Povećaće potrošnju goriva i omogućiti da abrazivne čestice dospeju u motor. Čistite ili menjajte filter onoliko koliko je potrebno da bi ste ga održavali čistim.
- Laganu površinsku prašinu možete lako ukloniti tapkajući po filteru. Teške naslage treba isprati u odgovarajućem rastvaraču.
- Uklonite poklopac filtera otpuštanjem bravice poklopca filtera.



## NAPOMENA: PODEŠAVANJE KARBURATORA

Ako ne treba - ne podešavajte karburator. Ako imate problema sa karburatorom, obratite se svom prodavcu. Nepravilno podešavanje može prouzrokovati oštećenje motora i poništavanje garancije.

# ODRŽAVANJE

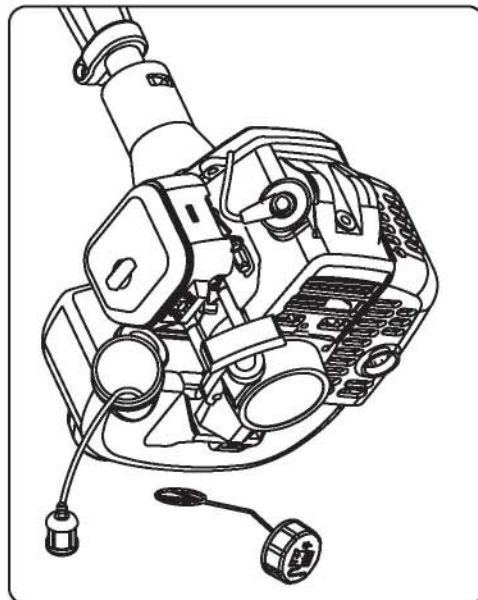
## Filter goriva

Rezervoar za gorivo je opremljen filterom. Filter se nalazi na slobodnom kraju creva za gorivo i može se izvući kroz otvor za gorivo komadom zakačene žice ili slično.

Povremeno proveravajte ovaj filter. Ne dozvolite da prašina uđe u rezervoar. Začepljeni filter izazvaće poteškoće pri pokretanju motora ili nepravilan rad motora.

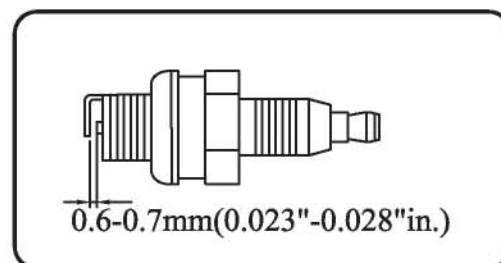
Kada je filter prljav, zamenite ga.

Kada je unutrašnjost rezervoara zaprljana, može se očistiti ispiranjem rezervoara benzinom.



## Svećice

- Ne pokušavajte da uklonite svećicu iz vrućeg motora kako bi ste izbegli moguće oštećenje navoja.
- Ako je zaprljan teškim masnim naslagama očistite ili zamenite svećicu.
- Ako je centralna elektroda na kraju istrošena (zao-bljena) - zamenite priključak.
- Svećice 0.6-0.7 mm (.023-.028")
- Obrtni momenat zatezanja = 14-15Nm (125-135 in.lb)



## Podmazivanje prenosnika

Posle 40-50 sati rada napunite odgovarajućom količinom masti.

Izvadite vijak i stavite mast na bazi litijuma. Ručno okrećite osovinu dok se ne pojavi mast, a zatim vratite vijak.

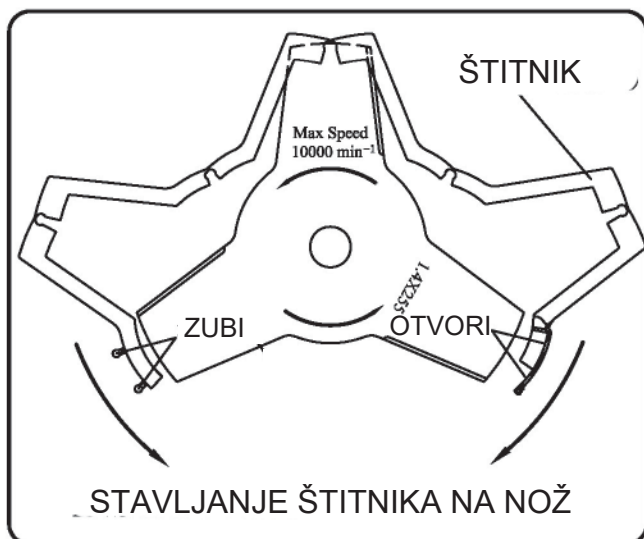


# TRANSPORT I SKLADIŠTENJE

## TRANSPORT, RUKOVANJE

- Motor treba isključiti kada se uređaj premešta između radnih područja.
- Nakon zaustavljanja motora, auspuh je još uvek vruć. Nikada ne dodirujte vruće delove kao što je auspuh.
- Uverite se da gorivo nije iscurilo iz rezervoara.
- Ostavite motor da se ohladi, ispraznite rezervoar za gorivo i osigurajte uređaj od kretanja pre transporta u vozilu. Ako je sečivo postavljeno, uvek koristite štitnik za noževe.
- Postavite štitnike noževa.

Otvorite štitnik i stavite ga na noževe, a zatim ubacite osovinicu u otvore štitnika.



### OPASNOST OPREZ

Kada uređaj nije u upotrebi - uvek postavite štitnik. Pre korišćenja - uklonite štitnik. Ako se ne ukloni, kada se noževi počnu okretati, štitnik može postati bačeni predmet.

### OPASNOST OPREZ

Pre transporta, ispraznite rezervoar za gorivo, kako bi ste izbegli curenje iz motora.

Da bi ste izbegli da rezni priključak ošteti kosilicu i ljude, uklonite ga, a istovremeno ponovo postavite uređaj u fabričko stanje, a zatim sve delove ubacite u paket.

Pre transporta, svi delovi treba da se spakuju i provere da li su na bezbednom.

## PRODUŽENO SKLADIŠTENJE

- Ako je potrebno - pregledajte, očistite i popravite uređaj.
- Uklonite kompletno gorivo iz rezervoara.
- Pokrenite motor - ovo će potrošiti celo gorivo u cevovodu za gorivo i karburatoru.
- Izvadite svećicu i nalijte jednu kašičicu čistog motornog ulja u otvor svećice.
- Čuvati na čistom, suvom mestu bez prašine.

### OPASNOST OPREZ

Ne skladištite u zatvorenom prostoru gde pare goriva mogu doći do otvorenog plamena iz bojlera, grejača, peći itd. Čuvati samo u zaključanom, dobro provetrenom prostoru.

# VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA

## 1. MOTOR NE STARTUJE

Simptomi			Mogući uzrok	Rešenje
pritisak kompresije cilindra normalan	svećice normalne	nepravilan rad sistema za gorivo	u rezervoaru nema goriva oštećen filter za gorivo	dodajte gorivo u rezervoar očistite filter za gorivo
		pravilan rad sistema za gorivo	gorivo	gorivo je previše prljavo u gorivu ima vode ima previše goriva u cilindru nepravilan odnos smeše zameniti gorivo zameniti gorivo skinuti svećicu i očistiti je napraviti pravilan odnos smeše
	sistem za gorivo normalan	Varnica sa kabla za svećicu pravilna	svećice	svećica zaprljana masnim naslagama oštećenje izolacije svećica zazor je prevelik/mali očistiti masne naslage zameniti svećicu podesiti zazor između 0.6-0.7 mm
		varnica sa kabla za svećicu nepravilna	prekid ili odvajanje visokonaponske žice labavost kalema	zameniti ili zategnuti zategnuti
sistem za gorivo normalan	sistem paljenja normalan	pritisak kompresije nije adekvatan	oštećen klipni prsten, polomljen klipni prsten, cementacija klipnog prstena, labavost svećica, curenje na spoju cilindra i kućišta radilice	zameniti novu zameniti eliminirati zategnuti eliminirati
		kompresija normalna	loš kontakt kabla svećice i svećice kvar prekidača zaustavljanja ili kratki spoj	zategnuti poklopac svećice popraviti ili zameniti

# VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA

## 2. SLABA SNAGA MOTORA

Simptomi	Mogući uzrok	Rešenje
pojava plamena pri ubrzanju, mala količina izduvnih gasova, povrat gasova iz cilindra u zadnji deo karburatora	strano telo u filteru za gorivo, nedostaje goriva, prigušivač zaprljan masnim naslagama	očistiti filter za gorivo, vodove goriva, dodati čisto gorivo, podesiti karburator očistiti masne naslage
neadekvatna kompresija	klip, klipni prsten, oštećenje cilindra	zameniti klip, klipni prsten, cilindar
curenje motora	spojena površina cilindra i curenje kućišta radilice	popraviti
curenje na kraju vratila	loše zaptivanje	zameniti zaptivač
	motor se pregрева  odeljak sa sagorevanje zaprljan masnim naslagama	izbegavajte korišćenje duže vreme velika brzina i veliko opterećenje očistiti masne naslage

## 3. NESTABILAN RAD MOTORA

Simptomi	Mogući uzrok	Rešenje
U motoru se čuje zvuk kuckanja	klip, klipni prsten, oštećenje cilindra, klipnjače, radilice, ležajeva	zameniti klip, klipni prsten, cilindar, zameniti osovinicu klipa, klipnjaču, radilicu, zameniti ležaj
Čuju se metalni udarci	motor se pregрева  neodgovarajuća vrsta benzina odeljak za sagorevanje zaprljan masnim naslagama	izbegavajte korišćenje duže vreme, velika brzina i veliko opterećenje, zameniti gorivo odgovarajućim, očistiti masne naslage
Prekidi kod paljenja motora	voda u gorivu pogrešan zazor svećice zazor od elektronika do magneta	zameniti gorivo podesiti zazor 0.6-0.7 mm podesiti zazor elektr. 0.3-0.4mm

## 4. MOTOR SE IZNENADA ZAUSTAVLJA

Mogući uzrok	Rešenje
gorivo potrošeno svećice zaprljane naslagama ulja, kratki spoj kabal svećice spada	dodati gorivo očistiti masne naslage povezati