

EBV230E

DUVAČ I USISIVAČ ZA LIŠĆE



Originalno uputstvo



UPOZORENJE



OPASNOST

Za bezbedan rad pažljivo pročitajte pravila i sva uputstva. Ovo uputstvo mora se pročitati i razumeti za pravilan i bezbedan rad.



Sadržaj

| | |
|---|----|
| 1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA | 3 |
| 2. U TOKU RADA SA UREĐAJEM | 4 |
| 3. OSTALA BEZBEDNOSNA UPOZORENJA..... | 6 |
| 4. BEZBEDNOST I MEĐUNARODNI SIMBOLI | 6 |
| 5. SPECIFIKACIJE | 8 |
| 6. DELOVI UREĐAJA | 8 |
| 7. POSEBNA PRAVILA ZA DUVAČ/USISIVAČ..... | 9 |
| 8. SKLOP..... | 10 |
| MONTIRANJE DUVAČA..... | 11 |
| MONTIRANJE USISIVAČA | 12 |
| 9. STARTOVANJE / ZAUSTAVLJANJE | 15 |
| UPUTSTVO ZA STARTOVANJE | 14 |

| | |
|---|----|
| UPUTSTVO ZA ZAUSTAVLJANJE | 18 |
| 10. OPERACIJA DUVANJA | 19 |
| 11. OPERACIJA USISAVANJA | 19 |
| 12. UPUTSTVO ZA MEŠANJE ULJA I GORIVA | 20 |
| ODNOS SMEŠE GORIVA | 21 |
| 2 13. PODEŠAVANJA | 21 |
| PODEŠAVANJE BRZINE U PRAZNOM HODU | 23 |
| 14. ODRŽAVANJE | 24 |
| 15. ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE | 28 |
| 16. TRANSPORT | 29 |
| 17. LISTA ALATA | 29 |

Zahvaljujemo na kupovini ovog uređaja. Drago nam je što vam možemo ponuditi uređaj koji je rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva.

Model EBV230E kombinuje prednosti najsavremenije tehnologije sa ergonomskim dizajnom. Uređaj je lagan, zgodan, kompaktan i predstavlja profesionalnu opremu za širok spektar primena. Pročitajte, naučite i sledite ovo uputstvo koje se detaljno odnosi na različite tačke koje će pokazati izvanredne performance ovog uređaja. To će vam pomoći da od Vašeg uređaja dobijete najbolje moguće rezultate.

VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

3

- Pre upotrebe pregledajte jedinicu. Zamenite sve nedostajuće ili oštećene delove.
- Proverite da li negde postoji curenje goriva. Proverite da li su svi pričvršćivači na svom mestu i pričvršćeni. Zamenite delove koji su napukli ili su na bilo koji način oštećeni. Ne koristite uređaj sa labavim ili oštećenim delovima.
- Pre startovanja jedinice pažljivo pregledajte područje. Uklonite sve nečistoće, tvrde ili oštre predmete kao što su staklo, žica itd.
- Budite svesni opasnosti od povreda glave, ruku i stopala.
- Udaljite iz područja rada decu, ostala lica i kućne ljubimce najmanje 50 stopa (15 m) jer za njih postoji rizik od odbačenih predmeta.

Lica sa strane treba da nose zaštitu za oči. Ako vam se neko lice obrati, odmah zaustavite uređaj.

- Koristite samo originalne rezervne delove proizvođača opreme.
- Stisnite ručicu gasa i proverite da li se automatski vraća u stanje praznog hoda. Pre rada izvršite sva podešavanja ili popravke.
- Nemojte koristiti ovaj uređaj kada ste umorni, bolesni ili pod dejstvom alkohola, droga ili lekova.
- Ovaj uređaj je namenjen da ga koriste samo odrasli. Ne dozvolite da ga koriste deca ili lica koja ne poznaju rad sa ovim uređajem.
- Pre rada, upoznajte se sa kontrolama i pravilnom upotrebom.

4

U TOKU RADA SA UREĐAJEM

- Nikada nemojte pokretati jedinicu u zatvorenoj prostoriji ili zgradi. Udisanje izduvnih gasova može biti fatalno. Radite sa ovom jedinicom samo u dobro provetrenom spoljnom prostoru.
- Nosite zaštitne naočare ili naočare koje odgovaraju standardima ANSI Z87.1 i da su označene kao takve. Prilikom rada sa ovom jedinicom nosite zaštitu za uši. Ako rad sa uređajem proizvodi veliku prašinu nosite masku za lice ili masku za prašinu.
- Nosite duge pantalone, čizme, rukavice i košulju sa dugim rukavima. Ne nosite široku odeću, nakit, kratke pantalone, sandale i ne budite bos. Skupite kosu da bude iznad nivoa ramena.
- Koristite jedinicu samo pri dnevnom svetlu ili pri dobrom veštačkom osvetljenju.

-
- Izbegavajte slučajno startovanje. Budite uvek u spremnom položaju pri svakom povlačenju užeta za startovanje. Tokom startovanja operater i jedinica moraju biti u stabilnom položaju.

Pogledajte poglavlje “**Uputstva za startovanje / zaustavljanje**”.

- Koristite ovaj uređaj samo za namenu za koju je predviđen.
- Ne opterećujte uređaj. Uvek držite dobar oslonac i ravnotežu.
- Tokom rada uvek držite uređaj sa obema rukama. Čvrsto držite ručku ili drške.
- Držite ruke, lice i stopala na udaljenosti od svih pokretnih delova.
- Ne dodirujte motor ili saug. Ovi delovi se izuzetno zagrevaju tokom rada, čak i nakon isključivanja jedinice ostaju vrela.
- Ne koristite motor brže od brzine potrebne za duvanje ili usisavanje.
- Nemojte koristiti uređaj sa labavim ili oštećenim delovima. Kod održavanja ili popravki, zaustavite uređaj, isključite motor i isključite svećice.
- Za ovu jedinicu koristite samo originalne rezervne delove i dodatnu opremu od proizvođača. Oni su dostupni kod vašeg ovlašćenog servisera. Upotreba neovlašćenih delova ili pribora može dovesti do ozbiljnih povreda korisnika ili oštećenja uređaja i poništiti vašu garanciju.
- Držite jedinicu čistom od vegetacije i drugih materijala.
- Da bi ste smanjili opasnost od požara, zamenite neispravan prigušivač i odvodnik varnica. Obezbedite da motor i prigušivač budu bez trave, lišća, prekomerne količine masti ili gareži.

OSTALA BEZBEDNOSNA UPOZORENJA

- Pre skladištenja ili transporta ostavite motor da se ohladi.
- Čuvajte uređaj na suvom, zaključanom ili visoko podignutom mestu kako bi ste sprečili neovlašćenu upotrebu, oštećenje i da je van domašaja dece.
- Nikada ne polivajte i ne prskajte uređaj vodom ili nekom drugom tečnošću. Obezbedite da su ručke suve, čiste i bez naslaga. Nakon svake upotrebe očistite uređaj, vidite poglavlje “**Uputstva za čišćenje i skladištenje**”.
- Čuvajte ovo uputstvo. Uvek koristite ovo uputstvo za obuku vas i drugih korisnika. Ako nekome pozajmite ovu jedinicu, pozajmite mu i ovo uputstvo.

6

BEZBEDNOST I MEĐUNARODNI SIMBOLI

Ovo uputstvo opisuje bezbednosne i međunarodne simbole i slike koji se mogu pojaviti na ovom proizvodu. Pročitajte uputstvo za sve informacije o bezbednosti, montaži, radu, održavanju i popravci.

 ON/OFF CONTROL - ON/**START**/RUN
UKLJUČENO

 ON/OFF CONTROL - OFF/**STOP**
ISKLJUČENO



UPOZORENJE: Označava opasnost, upozorenje ili oprez. Može se koristiti zajedno sa drugim simbolima ili piktogramima



UPOZORENJE: PROČITAJTE UPUTSTVO: Pročitajte uputstvo i pridržavajte se svih upozorenja i bezbednosnih uputstava. Ako to ne učinite, to može dovesti do ozbiljnih povreda rukovaoca i/ili ostalih lica sa strane.



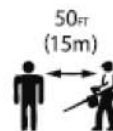
UPOZORENJE ZA NOŠENJE ZAŠTITE OČIJU I SLUHA: Odbačeni predmeti i buka mogu izazvati ozbiljne povrede oka i gubitak sluha. Prilikom rada sa ovom jedinicom obavezno nosite zaštitu za oči koja zadovoljava standarde ANSI Z87.1 i zaštitu za uši. Kada je potrebno, koristite štitnik za celo lice.



ULJE: Za odgovarajuću vrstu ulja pogledajte uputstvo.



Za zaštitu ruku, obavezno nosite rukavice



UPOZORENJA ZA OSTALA LICA: Sva lica, a posebno deca i kućni ljubimci da budu najmanje 50 stopa (15 rn) od područja rada.



UPOZORENJE O VRUĆIM POVRŠINAMA Ne dodirujte vrući prigušivač, kućište zupčanika ili cilindar. Možete se opeći. Tokom rada ovi delovi se izuzetno zagrevaju. Toplota se kratko zadržava nakon što je uređaj isključen.



UPOZORENJE OD ODBAČENIH PREDMETA: Ne duvajte predmete na lica sa strane. Odbačeni predmeti mogu izazvati ozbiljne povrede.



LOPATICE MOGU PROUZROKOVATI OZBILJNE POVREDE Ugasite motor i pričekajte da se radno kolo potpuno zaustavi pre nego otvorite rešetkasto kućište. Nikada ne gurajte ruke u vakuumsku cev dok je uređaj uključen.



Upozorenje: DRŽATI se dalje od vatre.

SPECIFIKACIJE

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Težina | 4.1 kg (duvač); 5.0 kg (usisivač) |
| Zapremina motora | 22.5 ml |
| Maksimalne performanse motora | 0.65 kW |
| Frekvencija motora | 8000 o/min. |
| Broj obrtaja motora u praznom hodu | 3200±300 o/min. |
| Potrošnja pri maks. br. obrt. motora | ≤600 g/kWh |
| Zapremina rezervoara za gorivo | 0.45 L |

Nivo buke: Mod ventilatora: Nivo zvučnog pritiska (jedinica: dB (A)):

U praznom hodu: 75.6, u radu 93.9, ekvivalentni nivo zvučnog pritiska: 93.2

Nivo zvučne snage (jedinica: dB (A)):

U praznom hodu: 83.3, u radu 102.7, ekvivalentni nivo zvučne snage: 102.7

Režim usisavanja: Nivo zvučnog pritiska (jedinica: dB (A)):

U praznom hodu: 75.3, u radu 92.5, ekvivalentni nivo zvučnog pritiska: 91.8

Nivo zvučne snage (jedinica: dB (A)):

U praznom hodu: 82.4, u radu 101.1, ekvivalentni nivo zvučne snage: 101.1

Nepouzdanost: ±3dB

Vibracija: Način rada ventilatora: Ručica okidača (jedinica: m/s²):

U praznom hodu: 6.16, u radu 7.98, ekvivalentna vrednost vibracije: 7.7

Režim usisavanja: Ručica za aktiviranje gasa (jedinica: m/s²):

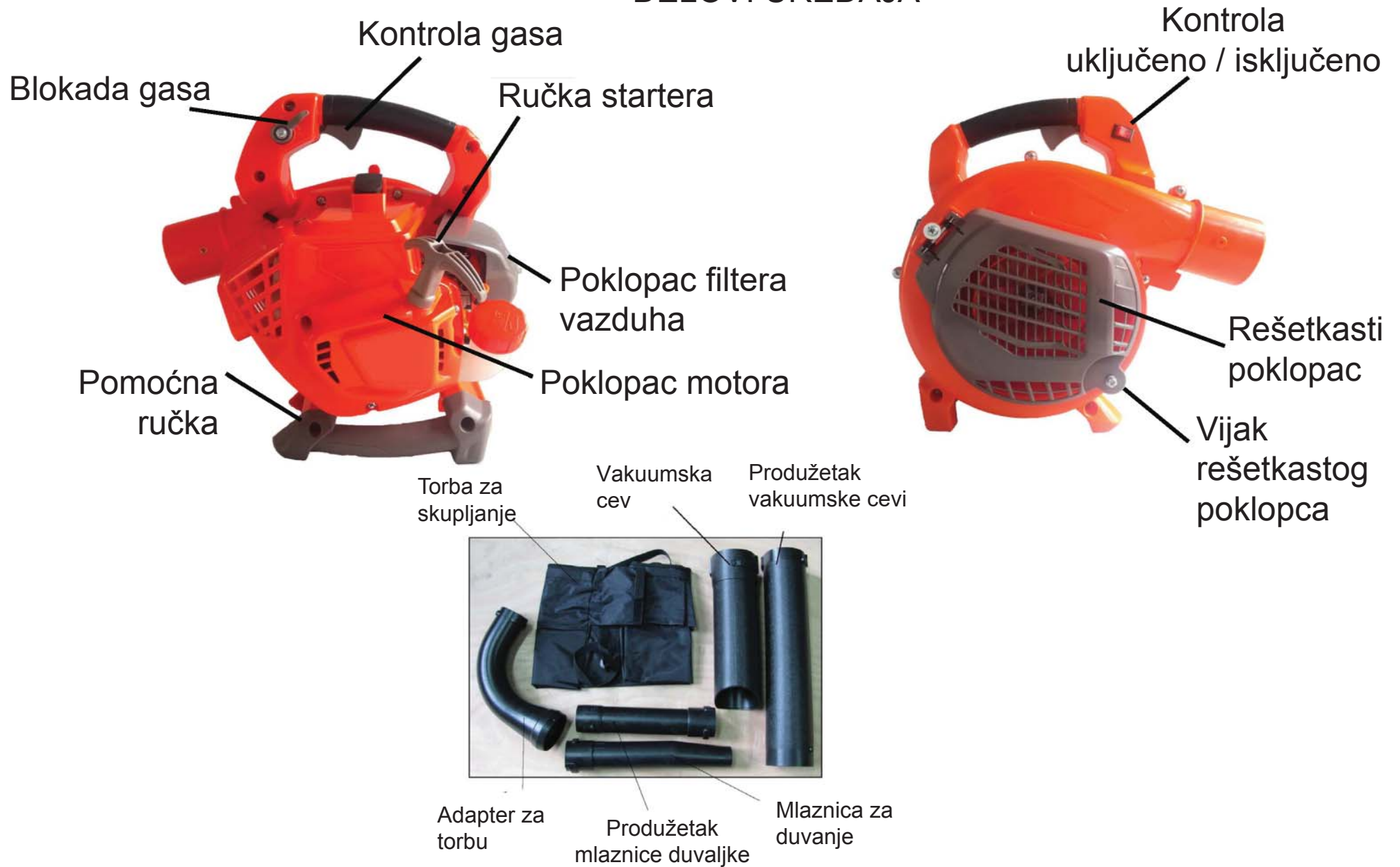
U praznom hodu: 4.98, u radu 9.13, ekvivalentna vrednost vibracije: 8.7

Pomoćna ručka (jedinica: m/s²):

U praznom hodu: 2.64, u radu 6.42, ekvivalentna vrednost vibracije: 6.0

Nepouzdanost: 3m/s²

DELOVI UREĐAJA



POSEBNA PRAVILA ZA DUVAČ/USISIVAČ

1. Ne koristite mašinu za skupljanje vlažnog materijala, vode, tečnosti, komadića stakla, gvožđa, kamenja ili limenki jer to može biti veoma opasno za vas i mašinu.
2. Nemojte koristiti mašinu za skupljanje vrućeg žara ili materijala koji gori, puši ili tinja. Nemojte koristiti mašinu za skupljanje upaljenih cigareta. Nemojte koristiti mašinu za skupljanje materijala koji je zagađen zapaljivim ili eksplozivnim materijalom. Ne usisavajte visoko zapaljive pare. Uvek proverite da materijal koji je pokupila mašina nije zapaljiv, otrovan ili eksplozivan.
3. Nemojte koristiti usisivač bez postavljene kese za prašinu.
- 10 4. Područje rada da bude bez žica, kamenja, krhotina, limenki i drugih prepreka.
5. Izbegavajte sudare sa tvrdim predmetima jer mogu oštetiti vašu mašinu.
6. Neka ostala lica i životinje budu udaljeni min. 5 m od područja rada.
7. Ne koristite usisivač bez postavljene kese za prašinu.
8. Područje rada treba da bude bez žica, kamenja, krhotina, limenki i drugih prepreka.
9. Nemojte ručno ubacivati predmete u duvaljku/vakuumsku cev.
10. Ne gurajte ruke i prste u otvor za usisavanje ili izduvnu cev.
11. Dok radite sa uređajem držite mašinu čvrsto u obe ruke.
12. Mašinu ne smeju koristiti lica mlađa od 16 godina.

OPERACIJA DUVANJA



SKLOP UREĐAJA OPERACIJA USISAVANJA



NAPOMENA: Postavite jedinicu na tlo ili na radni sto kako bi ste olakšali ugradnju ili uklanjanje dodatka 11.

SKLAPANJE DUVAČA

1. Sa zatvorenim otvorom za vazduh, gurnite ravnu cev mlaznice preko otvora za ispuštanje i igle za zaključavanje. Vrh strele na ravnoj cevi mlaznice treba da bude na istoj liniji sa kućištem. Za zaključavanje rotirajte cev u smeru kazaljke na satu. Zatim pritegnite vijak da bi ste ga učvrstili (Sl.3).

Oznaka strele na kućištu

Oznaka strele na cevi mlaznice



Sl. 3

2. Pritegnite vijak da bi ste ga učvrstili (Sl.4).



Sl. 4

3. Gurnite cev mlaznice duvaljke preko ravne cevi mlaznice i igle za zaključavanje. Da bi ste je zaključali okrećite cev u smeru kazaljke na satu. Strana cevi mlaznice duvaljke na kojoj piše “THIS SIDE UP” (OVO IDE GORE) mora biti okrenuta na gore. Zatim pritegnite vijak da bi ste je učvrstili (Sl.5).



Sl. 5

SKLAPANJE USISIVAČA

1. Otpustite vijak rešetkaskog kućišta i povucite ga na dole (Sl.6).



Sl. 6

2. Instalirajte vakuumske nastavke u prikazanom redosledu, poravnavajući žlebove na mlaznicama sa klinovima. Gurnite mlaznice u smeru kazaljke na satu na klinove. Pritegnite vijak da bi ste ga učvrstili (Sl.7).

Pritegnite
vijak



Sl. 7

3. Okrećite spojnu cev u smeru kazaljke na satu da bi ste je zaključali. Strela na priključnoj cevi treba da bude na istoj liniji sa kućištem za zavrtnje. Pritegnite vijak da bi ste ga učvrstili (Sl.8).



Sl. 8 Vijak

4. Ubacite priključnu cev u bočni otvor vakuumske kese. Omotajte čičak traku oko torbe i cevi da bi ste je učvrstili. Postavite naramenicu preko levog ramena i po potrebi podesite podešavanje ramenog kaiša (Sl.9).



Sl. 9

STARTOVANJE / ZAUSTAVLJANJE

UPUTSTVO ZA STARTOVANJE

1. Za rad napunite rezervoar za gorivo potrebnom količinom smeše goriva i ulja.
2. Okrenite prekidač u položaj "I" (ON (uključeno) na "I/O" prekidaču) (Sl.10).

Prekidač za uključivanje/isključivanje (ON/OFF)



Sl. 10

3.SAMO KOD HLADNOG STARTOVANJA

Povucite polugu sauga u potpuno ispružen položaj tako da je saug zatvoren (Sl.11).



Zatvoreno

Sl. 11

4. Pritisnite i otpustite prajmer 7-10 puta dok se ne napuni gorivom (Sl.12).



Sl. 12

5. Postavite jedinicu čvrsto na tlo ili na vrlo čvrstu radnu površinu. Uverite se da su sva ostala lica udaljena najmanje 50 stopa (15 metara). Ne pokušavajte da startujete blizu svetala ili otvorenog plamena. Nemojte pušiti. Uхватите starter užе jednom rukom, a drugom pritisnite poklopac motora i polako povlačite užе dok ne osetite da motor pruža otpor, a zatim pokrenite mašinu tako što ćete brzo povući užе na gore. Jedinica bi trebalo da se pokrene u roku od 5 povlačenja, čim se pokrene motor saug lagano potpuno otvoriti (Sl.13). Ako se ne pokrene, ponovo napunite prajmer i proverite da li je saug u ispravnom položaju (Sl.14). Kada se zagreje, motor bi trebalo da se pokrene na prvo povlačenje.



Sl. 13



Sl. 14

Otvoreno

6. Pritisnite lagano kontrolu gasa da bi ste zagrejali motor 15 - 30 sekundi. U hladnom vremenu polako pomerajte gas dok se motor ne zagreje 30 - 60 sekundi.

NAPOMENA: Prilikom startovanja motora u toplim ili hladnim uslovima možda će biti potrebno da pritisnete gas dok povlačite starter užе.

KADA MOTOR STARTUJE

Za maksimalne performanse i radni vek, pre rada ostavite motor da se zagreje.

1. U praznom hodu pustite motor da radi oko 2-3 minute dok se ne postigne radna temperatura.
2. Dok se motor zagreva, postepeno otvarajte saug, polako gurajući komandu sauga u potpuno uvučeni položaj.
3. Motor bi sada trebao biti spreman za rad.

AKO MOTOR NE STARTUJE

Ponovite odgovarajuće početne procedure. Ako motor i dalje ne pali, sledite dole navedena uputstva „**Startovanje zagušenog motora**“.

STARTOVANJE ZAGUŠENOG MOTORA

1. Odvojite kabl svećica i preko ključa za svećice uklonite ih u smeru suprotnom od kazaljke na satu (Sl.15).
2. Ako su svećice zaprljane ili natopljene gorivom, očistite ih ili zamenite.



Sl. 15

3.Očistite višak goriva iz komore za sagorevanje tako što ćete nekoliko puta pokrenuti motor dok je svećica izvađena.

4.Ubacite svećicu i čvrsto je zategnite ključem za svećice. Ako je dostupan moment ključ, završite svećicu na 148-165 inča.

Ponovo priključite kabl svećice.

UPOZORENJE



Nepravilna ugradnja svećice može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.

UPUTSTVO ZA ZAUSTAVLJANJE

1.Odvojite ruku od kontrole gasa. Dopustite motoru da se ohladi u praznom hodu.

2.Ako je vaš uređaj opremljen prekidačem sa oprugom, pritisnite i držite dugme na „O“ (isključeno) dok se uređaj ne zaustavi. U suprotnom, pritisnite prekidač u isključeni položaj „O“ (isključeno).



Ako motor nastavi da radi sa dugmetom za paljenje u položaju „O“, zaustavite motor povlačenjem sauga u potpuno zatvoreni položaj ili otvaranjem rešetkastog kaveza.

MOD DUVANJA

Pre korišćenja jedinice, proverite sledeće:

- Operater treba da nosi odgovarajuću odeću, zaštitu za oči i uši
- Svi priključci duvača su pravilno instalirani i osigurani.

1. Pokrenite jedinicu.
2. Usmerite mlaznicu u smeru u kom duvate (Sl.16).
3. Povucite ručicu gasa.
4. Postavite kontrolu gasa na željenu brzinu tako što ćete pritisnuti dugme blokade gasa u položaj za zaključavanje. Da bi ste promenili brzinu, gurnite polugu blokade gasa u položaj OFF (isključeno), podesite gas i ponovo zaključajte blokadom gasa.



Sl. 16

MOD USISAVANJA

Pre korišćenja jedinice, proverite sledeće:

- Da su svi vakuumski nastavci pravilno instalirani i osigurani.
- Uverite se da torba za skupljanje nije iskrivljena ili sužena.

1. Pokrenite jedinicu.
2. Postavite kaiš sa torbom preko levog ramena i podesite ga po potrebi (Sl.17).
3. Da bi ste pokrenuli uređaj pratite Uputstva za startovanje (strana 15).

4. Podesite kontrolu gasa na željenu brzinu.

5. Po potrebi ispraznite kesu tako što ćete je ukloniti iz jedinice i otvoriti zatvarač koji se nalazi na gornjoj ivici.

NAPOMENA: Nemojte koristiti ovu jedinicu sa rešetkastim kavezom okrenutim na gore ili ručkom okrenutom na dole. To će uzrokovati zagađenje ulja i izlazak dima iz ispusne cevi.



Prilikom rada jedinice ako je ulaz sabirne cevi zakrčen sa listovima, usporite broj obrtaja motora, i dozvolite da se usisna cev oslobodi, inače možete ozbiljno oštetiti mašinu. Ako treba da očistite unutrašnjost cevi, obavezno ugasisite uređaj!



Sl. 17

UPUTSTVO KOD SMEŠE ULJA I GORIVA

- Gorivo koje se koristi za ovaj model je smeša bezolovnog goriva i 2-taktnog ulja. Prilikom mešanja goriva sa dvotaktnim motornim uljem, koristite samo bezolovni benzin od 90 oktana ili više za koji se zna da je dobrog kvaliteta. Ovo će pomoći da se izbegne moguće oštećenje cevovoda za gorivo motora i drugih delova motora.
- Kada pripremate smešu goriva, mešajte samo potrebnu količinu za posao koji treba da obavite. Za optimalne performanse vaše jedinice uvek koristite svežu smešu goriva i ulja.

Zastarela smeša goriva dovešće do poteškoća pri pokretanju jedinice i do lošeg rada motora. Ne koristite uskladišteno gorivo. Dvotaktno gorivo se može odvojiti na ulje i benzin. Pre svake upotrebe dobro protresite posudu za gorivo.

- Pomešajte svo gorivo sa vrhunskim dvotaktnim motornim uljem u odnosu benzin/ulje 50:1
- U posebnoj posudi dobro pomešajte ispravan odnos motornog ulja za 2-taktne motore sa bezolovnim benzinom.
- Sipajte smešu u rezervoar za gorivo. Pazite da ne prepunite rezervoar.
- Vratite poklopac goriva.
- Nepoštovanje odgovarajućih uputstava za mešanje goriva može uzrokovati oštećenje motora.
- Dok punite rezervoar – pušenje je zabranjeno.



Nikada nemojte koristiti ovu mašinu bez čvrsto postavljenog poklopca rezervoara za gorivo.



Korišćenje manje količine ulja (npr. 50:1) dovešće do pregrevanja jedinice i neće biti pokrivena garancijom proizvođača.

UPOZORENJE



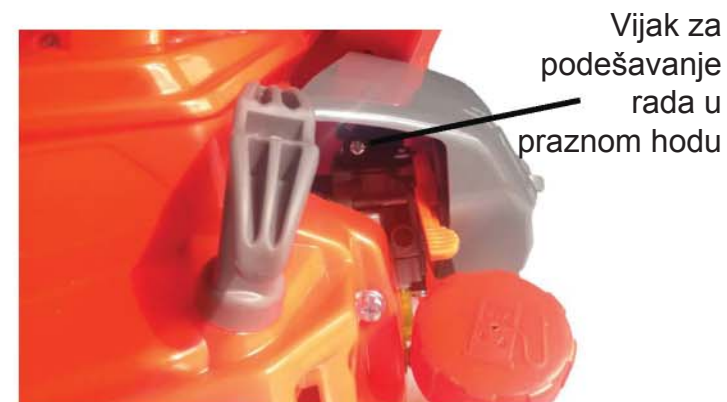
- Nemojte mešati gorivo i ulje direktno u rezervoaru za gorivo.
- Nikada ne puniti rezervoar za gorivo do samog vrha.
- Nikada ne dolivajte gorivo u rezervoar u zatvorenom prostoru bez ventilacije.
- Varnice i otvoreni plamen treba da budu udaljeni od područja rada.
- Pre nego što pokušate da pokrenete motor obrišite prosuto gorivo.
- Ne pokušavajte da sipate gorivo u motor koji je vruć.

22

PODEŠAVANJA

Broj obrtaja motora u praznom hodu je podesiv. Vijak za podešavanje praznog hoda nalazi se na zadnjoj strani karburatora, a broj obrtaja motora u praznom hodu motora možete podesiti preko ključa kroz otvor na poklopcu motora (Sl. 18).

NAPOMENA: Nepažljivo podešavanje može ozbiljno oštetiti vaš uređaj. Samo ovlašćeni serviser treba da izvrši podešavanja karburatora.



Sl. 18

PODEŠAVANJE BRZINE U PRAZONOM HODU



Pri podešavanju broja obrtaja motora u praznom hodu, cevi mašine i poklopac ventilacionog otvora moraju biti instalirani. Brzina praznog hoda motora takođe će biti pogođena ako su poklopac ventilacionog otvora ili cevi blokirani, oštećeni ili nepravilno instalirani.

Ako nakon provere goriva i čišćenja filtera za vazduh, motor i dalje ne radi u praznom hodu, podesite vijak u praznom hodu na sledeći način:

1. Pokrenite motor i ostavite ga da radi na malom gasu minut da se zagreje. Pogledajte poglavlje “**Startovanje/Zaustavljanje**” (str. 15).
2. Otpustite ručicu gasa i ostavite motor da radi u praznom hodu. Ako se motor zaustavi, upotrebite mali Phillips ili neku oštricu da okrenete vijak u praznom hodu, u smeru kazaljke na satu, 1/8 okreta odjednom (po potrebi) dok motor ne počne da radi glatko (Sl. 18).

NAPOMENA: Provera goriva, čišćenje filtera za vazduh i podešavanje broja obrtaja u praznom hodu trebalo bi da reši većinu problema sa motorom. Ako nije tako dešava se sledeće:

- Motor neće raditi u praznom hodu.
- Motor prekida ili zastaje pri ubrzanju.
- Dolazi je do gubitka snage motora.



Proverite svećice, da li je ispravan zazor kao i stanje svećica. Ako se problem i dalje javlja, neka karburator podesi samo ovlašćeni serviser.

ODRŽAVANJE



Neki postupci održavanja mogu zahtevati posebne alate ili veštine. Ako niste sigurni u vezi tih postupaka, odnesite jedinicu u ovlašćeim servis.



Nikada ne radite održavanje ili popravke dok je uređaj u funkciji. Održavanje i popravke uvek radite kada je jedinica hladna. Odspojite svećice kako bi ste bili sigurni da se uređaj neće pokrenuti.

RASPORED ODRŽAVANJA

Potrebne procedure održavanja treba izvoditi na prema navedenoj u tabeli. Takođe ih treba uključiti kao deo svakog sezonskog podešavanja.

| FREKVENCIJA POTREBNO ODRŽAVANJE | |
|---------------------------------|---|
| Dnevno održavanje | <ul style="list-style-type: none">■ Uklonite prljavštinu i ostatke sa spoljne strane duvaljke■ Pregledajte motor, rezervoar i creva da li ima curenja i po potrebi ih popravite.■ Pregledajte da li se na lopaticama za hlađenje motora nakuplja prljavština ili ostaci i po potrebi ih očistite.■ Pregledajte celu mašinu da li ima oštećenja: proverite labavost ili nedostajuće komponente ili pričvršćivače i po potrebi ih popravite. |
| Na 5 sati | Očistite i podmažite filter za vazduh. |
| Na 10/15 sati | Proverite stanje i zazor svećica. |
| Na 50 sati | <ul style="list-style-type: none">■ Pregledajte celu mašinu i cevi da li ima oštećenja, proverite labavost ili nedostajuće komponente i po potrebi ih popravite.■ Proveriti stanje i zazor svećica.■ Proverite filter za gorivo. |
| Periodično | Očistite sito za zaštitu od iskri. |

PROVERA FILTERA ZA VAZDUH

Ovo bi trebalo češće raditi kad su uslovi rada prašnjavi.

1. Nagomilana prašina u filteru smanjiće efikasnost motora, povećati potrošnju goriva i omogućiti abrazivnim česticama da uđu u motor. Uklanjajte filter onoliko koliko je potrebno za održavanje da stanje bude čisto.
2. Laka površinska prašina može se lako ukloniti samo dodirom filtera.
3. Teške naslage treba isprati odgovarajućim rastvaračem.
4. Uklonite poklopac filtera pritiskom na deo unutrašnjeg poklopca kako je prikazano na slici 20.

PROVERA SVEĆICA

1. Preko ključa za svećice uklonite svećicu (okrenite je u smeru suprotnom od kazaljke na satu) (Sl.15).



Sl. 19



Sl. 20

-
2. Očistite i podesite zazor svećica na 0.6 - 0.7 mm (Sl.21). Zamenite sve oštećene ili vidljivo pohabane svećice.
 3. Ugradite svećicu u glavu cilindra, a zatim je čvrsto pritegnite ključem za svećice. Ako radite sa moment ključem, zavrtnite svećicu na 148-165 inča.



Sl. 21

UPOZORENJE



Nikada ne dozvolite da prljavština ili ostaci uđu u otvor cilindra. Pre uklanjanja svećica, temeljito ih očistite i kompletno područje oko glave cilindra. Pre servisiranja svećica ostavite motor da se ohladi. Nepravilna ugradnja svećica može dovesti do ozbiljnog oštećenja motora.

PROVERA FILTERA GORIVA

1. Rezervoar za gorivo je opremljen filterom. Filter se nalazi na slobodnom kraju cevi za gorivo i može se izvaditi (Sl.21).
2. Povremeno proveravajte ovaj filter. Ne dozvolite da prašina uđe u rezervoar za gorivo. Začepljen filter će izazvati poteškoće pri pokretanju motora ili nepravilan rad motora.
3. Ako je filter prljav, zamenite ga.
4. Ako je unutrašnjost rezervoara za gorivo prljava, može se očistiti ispiranjem rezervoara benzinom.



Sl. 22

PODMAZIVANJE

1. Izvadite svećicu.
2. Sipajte približno 7gr ulja u cilindar kroz otvor za svećicu.
3. Pre nego što vratite svećicu, povucite starter 2-3 puta da se ulje rasporedi po zidovima cilindra.

ČIŠĆENJE I SKLADIŠTENJE

ČIŠĆENJE

- Koristite malu meku četku za čišćenje spoljašnjosti uređaja. Nemojte koristiti jake deterdžente. Sredstva za čišćenje domaćinstva koja sadrže aromatična ulja poput bora i limuna i rastvarače poput kerozina, mogu oštetiti plastično kućište ili ručku. Obrišite svu vlagu mekom krpom.
- Ispraznite vakuumsku kesu. Okrenite je naopako i istresite sav otpad. Praznu vakuumsku kesu jednom godišnje operite sapunom i ostavite da se prirodno osuši na vazduhu.

SKLADIŠTENJE

28

- Nikada ne skladištite uređaj sa gorivom u rezervoaru.
- Pre skladištenja ostavite motor da se ohladi.
- Zaključajte uređaj kako bi ste sprečili neovlašćenu upotrebu ili oštećenja.
- Čuvajte uređaj na suvom, dobro provetrenom mestu.
- Skladištite jedinicu van domašaja dece.

DUGOROČNO SKLADIŠTENJE (PRIPREMA ZA ZIMU)

Ako će uređaj biti uskladišten duže vreme, koristite sledeće postupke:

1. Ispustite kompletno gorivo iz rezervoara. Ne skladištite mešano gorivo duže od 60 dana.
2. Pokrenite motor i ostavite ga da radi dok se ne zaustavi. To znači da je kompletno gorivo ispušteno iz karburatora.

3. Ostavite motor da se ohladi. Uklonite svećicu i stavite 30ml visokokvalitetnog motornog ulja ili dvotaktnog ulja u cilindar. Polako povucite užu za startovanje da bi ste rasporedili ulje. Vratite svećicu.

4. Temeljno očistite jedinicu i pregledajte da li ima labavih ili oštećenih delova. Popravite ili zamenite oštećene delove i pritegnite olabavljene vijke ili matice. Jedinica je spremna za skladištenje.

NAPOMENA: Ne zaboravite da vašu mašinu servisirate u ovlašćenom servisnom centru najmanje jednom godišnje!

TRANSPORT

- Pre transporta ostavite motor da se ohladi.
- Tokom transporta osigurajte jedinicu.
- Pre transporta pritegnite poklopac goriva.

LISTA ALATA

| ALAT | SPECIFIKACIJA |
|--------------|---------------|
| Ključ španer | P23. 14A |

SMEBV230E-02