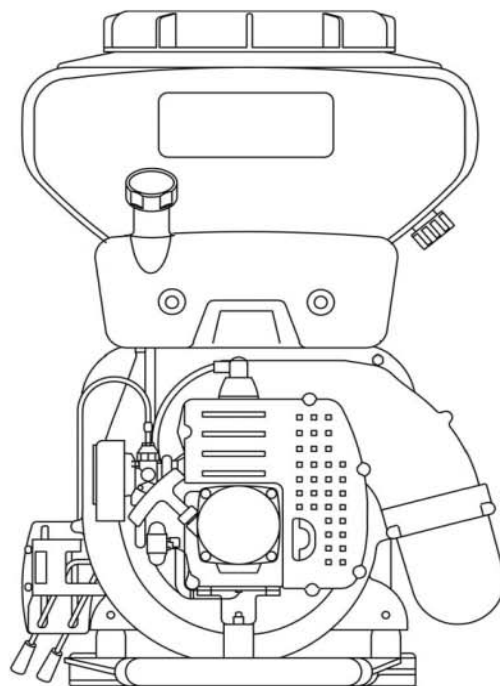


KASEI



**MODEL: 3WF-3
3WF-3A**



Upozorenje korisnicima

1. Benzinski motor koristi smešu goriva odnosa 30:1 (benzin od najmanje 90 oktana i ulja za dvotaktne motore).
2. Posle hladnog starta zagrejte motor radom na malom gasu i niskim obrtajima 3-5 min. Po završetku rada rashladite motor radom na niskim obrtajima 3-5 minuta. Ovim postupcima obezbeđujete pravilno podmazivanje i pripremu motora za rad ili gašenje. Ne postupanje može dovesti do oštećenja delova ili motora kao i do ozbiljnih povreda.
3. Rad motora na visokim obrtajima bez opterećenja je zabranjen! Strogo je zabranjeno iznenadno zaustavljanje motora pri velikoj brzini.
4. Prilikom dodavanja goriva, motor se mora zaustaviti i ohladiti, izvori vatre moraju biti što dalje, a pušenje je zabranjeno.
5. Da bi ste izbegli električni udar, tokom rada motora, ne dodirujte poklopac svećice i provodnu žicu.
6. Površine prigušivača i cilindra su veoma vruće, pa ih ne dodirujte rukama. Posebno deca treba da budu udaljena od uređaja.

Sadržaj

1. Tehničke specifikacije	7
2. Glavna primena uređaja	8
3. Glavne karakteristike	9
4. Sklapanje za razne radne uslove	10
2 5. Rotacija	14
6. Maglenje/Zaprašivanje.....	17
7. Bezbednost	18
8. Problemi i rešenja	21
9. Tehničko održavanje i odlaganje uređaja na duže vreme	26

Prilozi: Slike

BEZBEDONOSNE MERE



Upotreba mašine može biti veoma opasna. Rotor koji se rotira može vas poseći ako pokušate da ga dodirnete. Važno je da pročitate i da u potpunosti razumete sledeće mere predostrožnosti i upozorenja.



Nemojte posuđivati ili iznajmljivati uređaj bez uputstva. Budite sigurni da svako ko koristi vaš uređaj pročita i razume sve informacije sadržane u ovom priručniku.

Bezbedna upotreba raspršivača/zaprašivača:

3

1. Operater

Operater mora biti u dobrom fizi čkom i mentalnom stanju.

Lica koja ne smeju da koriste mašinu:

- (1) Lica sa mentalnim poteškoćama.
- (2) Lica koja su pijana.
- (3) Mlađe ili starije osobe.
- (4) Iscrpljena lica koja su naporno vežbala, radila ili nisu dovoljno spavala.
- (5) Umorna lica, pacijenti i ostali koji ne mogu normalno rukovati mašinom.
- (6) Lica koja ne poznaju rad mašine.

2. Pravilna odeća

Da bi se smanjio rizik od povreda, operater treba da nosi odgovarajuću zaštitnu odeću.



- Pre rada pročitajte uputstvo.



- Buka mašine može oštetiti vaš sluh, pa treba nositi prigušivače za uši.



- Nosite naočare i masku od gaze kako bi ste zaštilili oči i lice; Nosite masku od gaze kako bi ste sprečili trovanje; Obratite pažnju da nosite masku za lice



- Nosite laboratorijske ili zaštitne cipele za zaštitu stopala.



- Rukavice moraju biti nošene kako bi se izbegao dodir sa pesticidima



- Nositi odeću kako bi se izbegao dodir sa pesticidima

3. Upotreba mašine

Startovanje motora

(1) Pre startovanja motora, postavite ručku u najniži položaj, u suprotnom će prilikom pokretanja motora doći do curenja hemikalija.

(2) Uverite se da niko ne stoji ispred mlaznice, iako su vratanca zatvorena, preostala prašina u cevi biće izduvana.

Prskanje (raspršivanje/zaprašivanje)

- (1) Treba raditi tokom hladnog vremena sa slabim vetrom. Na primer, rano ujutru ili kasno popodne. Ovo može smanjiti isparavanje i poboljšati nanošenje hemikalija i zaštitni efekat.
- (2) Operater treba da se kreće ka vetru, a prska niz vetar.
- (3) Ako su vam usta ili oči poprskani hemikalijama, operite ih čistom vodom i obavezno idite kod lekara.
- (4) Ako operater ima glavobolju ili vrtoglavicu, odmah prestanite sa radom i obavezno idite kod lekara.
- (5) Zbog bezbednosti rukovaoca, prskanje se mora vršiti striktno u skladu sa uputstvima za hemikalije i poljoprivrednim zahtevima.
- (6) Ako želite da zaustavite motor tokom prskanja, prvo se moraju zatvoriti vratanca za hemikalije.

Upozorenje



Ne usmeravajte vazdušni udar ka drugim licima jer strujanje vazduha može da raznese male predmete velikom brzinom.



Dok motor radi, vaš električni alat proizvodi otrovne izduvne gasove. Ova isparenja mogu biti bez boje i mirisa i da sadrže nesagorele ugljovodonike i benzol. Nikada nemojte koristiti električni alat u zatvorenim ili slabo provetrenim prostorijama.



Tokom rada, prigušivač ili katalitički prigušivač i okolni poklopac mogu se jako zagrijati. Izbegavajte kontakt sa njima za vreme i nakon rada. Izduvno područje uvek držite podalje od zapaljivih ostataka. Pre obavljanja bilo kakvih aktivnosti održavanja pustite da se motor i prigušivač potpuno ohladi.

Nakon rada operite ruke i očistite svu odeću. Preostali pesticidi mogu zaprljati ono što dodirnete.



Punjenje gorivom

Obratite pažnju na vatru. Molimo vas da rezervoar za gorivo držite dalje od plamena ili varnica.

Ne pušite u blizini goriva. Dok mašina radi, zabranjeno je dodavanje goriva u rezervoar. Sačekajte da se motor rashladi pa onda dolivajte gorivo.

Odlaganje

Nikada nemojte odlagati zaostale hemikalije ili kontaminirane rastvore za ispiranje u vodotokove, odvode, kanalizaciju, ulične oluke ili šahtove.

Odložite preostala sredstva za zaštitu bilja i iskorišćene posude u skladu sa lokalnim propisima o odlaganju otpada.

1. Tehničke specifikacije

Naziv	Specifikacija
L x W x H (mm)	500×420×690(14L):500×420×735(20L):500×420×800(26L)
Neto težina (kg)	10.5(14L):10.7(20L):11(26L)
Zapremina rezervoara (L)	14:20:26
Brzina ventilatora (o/min)	8000
Raspršivanje (kg/min) tečnost	≥ 2.8
Zaprašivanje (kg/min) prah	≥ 3
Vodoravno prskanje domet (m)	≥ 12
Srednji prečnik kapljica (μm)	≤120
Gorivo	Smeša Benzin/Ulje 30:1
Model motora	1E40FP-3Z
Navedena snaga (kW/obr.po min.)	2.13/8000
Način paljenja	CDI
Način startovanja	Starter
Način zaustavljanja	Potpuno zatvaranje gasa

2. Glavna primena uređaja

Ovaj uređaj je prenosiva, fleksibilna i efikasna mašina za zaštitu bilja. Uglavnom se koristi u prevenciji i lečenju bolesti i štetočina biljaka poput pamuka, pirinča, pšenice, voćki, čajevca, stabala banana itd. Takođe se može koristiti za hemijsko uklanjanje korova, prevenciju epidemija, sanitarnu zaštitu u gradovima, zaštitu povrća itd.

3. Glavne karakteristike

3.1 Ova mašina je vrlo izdržljiva jer koristi strukturu zupčanika kako bi smanjila brzinu.

3.2 Glavni deo je klipna pumpa dvosmernog tipa. Struktura je jednostavna i kompaktna, pa je laka za održavanje.

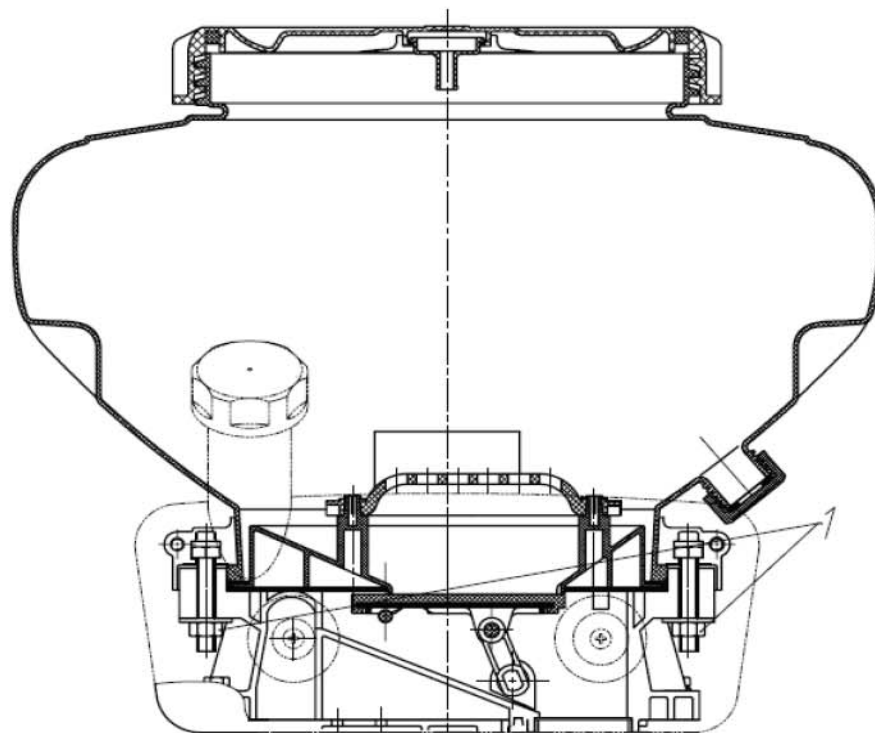
3.3 Ova mašina ima visok pritisak, veliki protok i dobru efikasnost, pa je zaštitni efekat vrlo primetan.

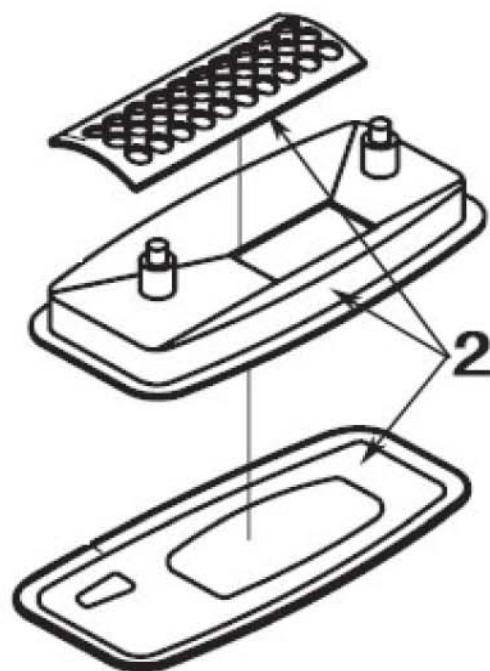
3.4 Glavni delovi prskanja su tri mlaznice, koje je razvila i primenila naša fabrika. Raspon prskanja je veoma širok.

4. Sklop za razne radne uslove

(1) Sklop za prskanje

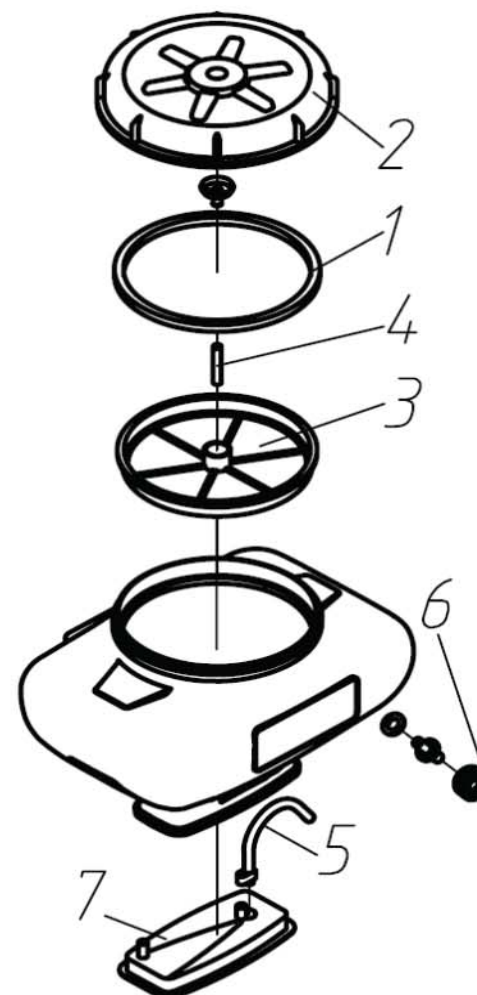
a. Uklonite leptir navrtke pričvršćene na rezervoaru za hemikalije i skinite rezervoar. Promenite ploču poklopca za zaprašivanje sa pločicom za prskanje a zatim sastavite rezervoar za hemikalije i zavrnite leptir navrtke kao što je prikazano na sl. 1.





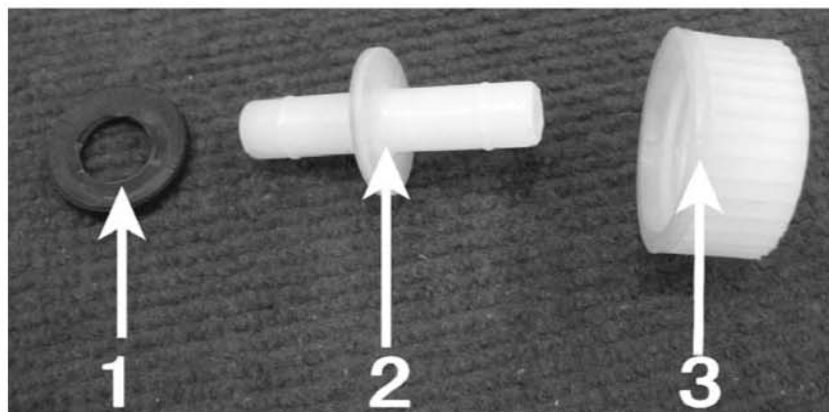
1. Matica 2. Pločica za zaprašivanje
Sl. 1

b. Sklapanje rezervoara za hemikalije. Uklonite donji poklopac rezervoara za hemikalije, prebacite ga u poklopac koji je povezan sa gumenom cevi (ne zaboravite da stavite zaptivni prsten, kao na slici 3). Povežite poklopac sa gumenom cevi kao što je prikazano na slici 2.

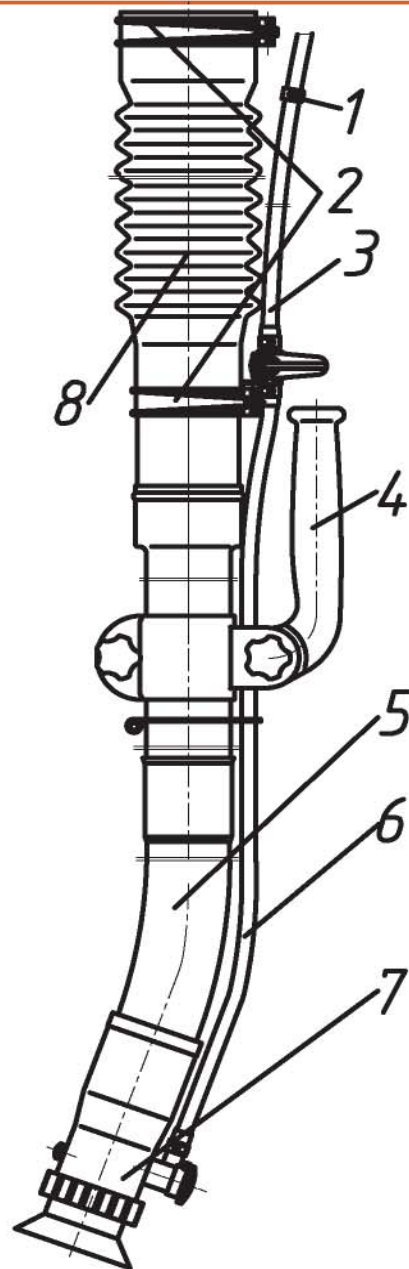


1. Zaptivna podloška 2. Poklopac 3. Mreža filtera 4. Cev 5. Gumena cev 6. Donji poklopac 7. Ploča za prskanje

Sl. 2



c. Povežite cev za prskanje sa mašinom kao što je prikazano na slici 4.

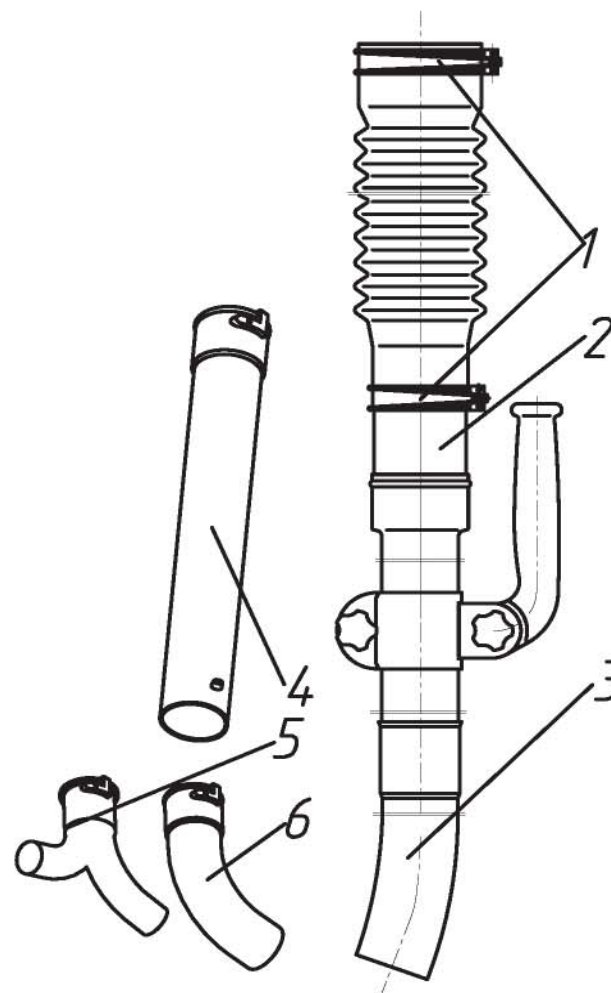


- 1. Klip (A) 2. Klip (B)
- 3. Plastična cev 4. Ručica
- 5. Savijena cev
- 6. Plastična cev
- 7. Mlaznica 8. Crevo

Sl. 4

(2) Sklop za zaprašivanje

Uklonite rezervoar za hemikalije, skinite ulaznu gumenu cev, izlaznu gumenu cev, usisno cedilo, ploču poklopca za prskanje, poklopac i spojnicu, promenite donji poklopac rezervoara za hemikalije, a zatim spojite cev za prašinu kao na slici 5.



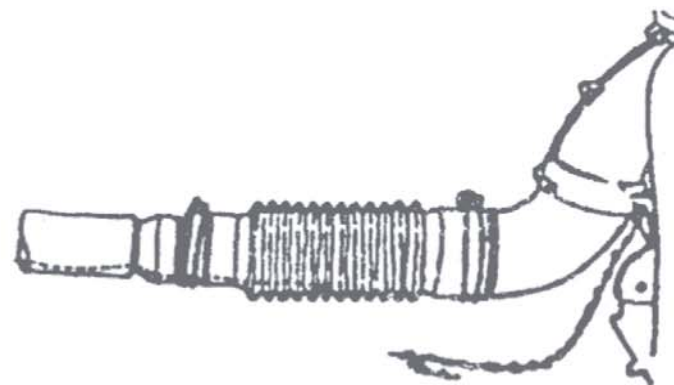
1. Klip 2. Konektor 3. Savijena cev
4. Spojna cev 5. Y-cev 6. L-cev
Sl. 5

(3) Anti-elektrostatička instalacija

Hemikalije za zaprašivanje ili granule mogu izazvati elektrostatičko pražnjenje, što je povezano sa faktorima, kao što su vrsta hemikalija, temperatura vazduha, vlažnost vazduha itd.

Da bi ste to sprečili, molimo vas da koristite lanac kao osiguranje. Kada vazduh postane suv, elektrostatičko pražnjenje je ozbiljnije, naročito kada se koristi dugačka membranska cev za duvanje prašine i rasipanje granula često može doći do elektrostatičkog pražnjenja. Molimo da obratite pažnju.

Jedan kraj lanca je ubačen u mlaznu cev, slobodno vibrira i dodiruje tlo. Drugi kraj povežite sa provodnom žicom, a zatim pričvrstite vijkom provodnu žicu i lanac na savijenu cev. Sklapanje prema Sl. 6.



Sl. 6

5. Provera motora

(1) Proveriti

- Provera da li su svećice i svi spojevi zategnuti.
- Provera da li je začepljen kanal za hlađenje. U tom slučaju motor će biti pregrejan.
- Provera da li je filter za vazduh prljav. U tom slučaju prljavština će smanjiti količinu usisanog vazduha. Motor neće raditi dobro i troši će više goriva.
- Proverite da li je zazor svećica 0.6 - 0.7 mm.
- Povucite starter 2-3 puta i proverite da li se normalno okreće.

(2) Gorivo

a. Gorivo za ovu mašinu je smeša benzina od 90 oktana i ulja za dvotaktne motore u odnosu benzin:ulje - 30:1. Neispravna smeša može oštetiti motor.

b. Nikada nemojte puniti gorivo u motor dok je vruć ili dok radi.

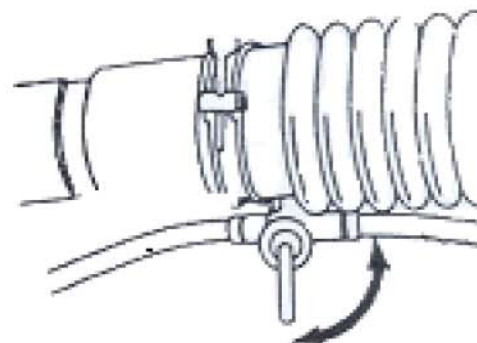
c. Kada sipate gorivo, nikada ne vadite cediljku.

(3) Dodavanje hemikalija

a. Tokom raspršivanja, dok se dodaje hemikalija, prekidač mora biti zatvoren, vidi sliku 7. Tokom zaprašivanja, ručica gasa, ventil za gorivo i ventil za prah treba da budu u donjem položaju, inače će mašina izbaciti hemikalije.

b. Pošto hemikalija u prahu može lako izazvati začepljenje, hemikalije ne bi trebale biti u hemijskom rezervoaru duže vreme.

c. Tokom prskanja, poklopac rezervoara za hemikalije treba da je čvrsto zategnut. Nakon dodavanja hemikalija u prahu, očistite vijak na otvoru rezervoara za hemikalije, a zatim čvrsto zatvorite poklopac.

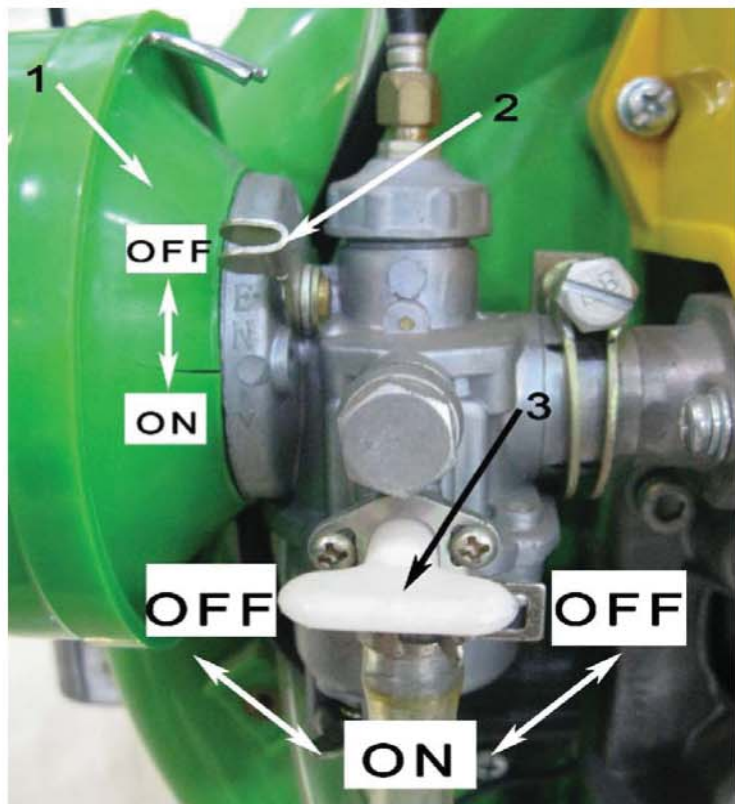


Sl. 7

(4) Hladan start

Molimo vas da radite prema sledećim procedurama:

- a.** Otvorite ventil za gorivo ON, vidite sliku 8.
- b.** Ručica gasa u položaj za paljenje "1" sl.11.
- c.** Otvorite saug do kraja OPEN.
- d.** Povucite ručicu startera nekoliko puta i vratite ga polako. Ne puštajte ručicu da se slobodno vrati kako bi ste izbegli oštećenja startera.
- e.** Zatvorite saug i povucite ručicu startera dok se motor ne upali.
- f.** Nakon pokretanja motora, potpuno otvorite saug.
- g.** Ostavite motor da radi na niskim brzinama 2–3 minuta, a zatim krenite sa raspršivanjem/zaprašivanjem.



1. Filter za vazduh 2. Ručica sauga
3. Prekidač goriva

Sl. 8

(5) Pokretanje toplog motora

- Ostavite saug potpuno otvoren.
- Ako motor zaguši sa previše goriva. Ostavite prekidač za gorivo potpuno zatvoren i povucite starter 5–6 puta.

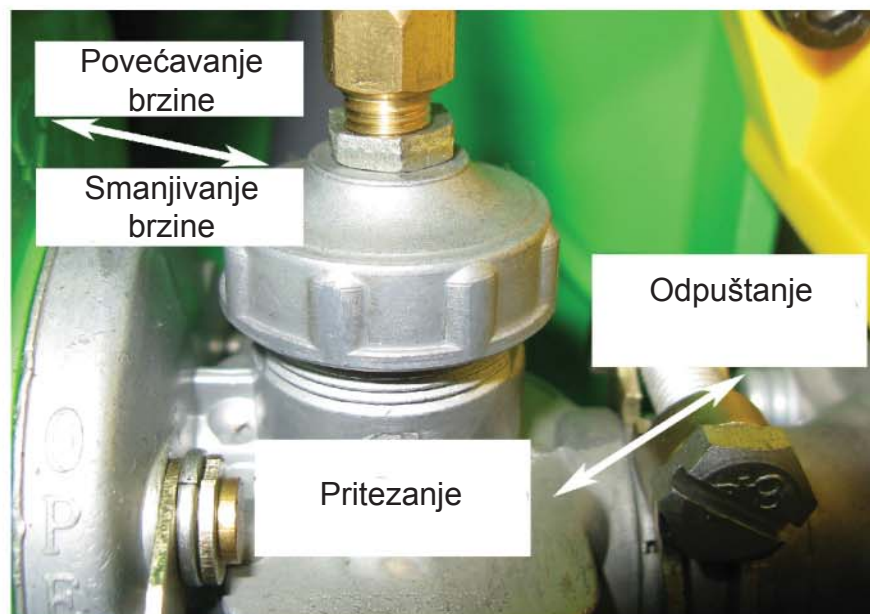
Zatim pokrenite motor kako je gore navedeno.

(6) Podešavanje brzine rada praznog hoda (ler)

Mašina se gasi u praznom hodu "1" ili ne može da se zaustavi na položaju za gašenje - ručica u najnižem položaju. Podesite na sledeći način.

- Otpustite sigurnosnu maticu.
- Da bi ste smanjili brzinu okrenite regulacioni vijak udesno. U suprotnom slučaju, brzina se povećava.
- Po završetku podešavanja, zategnite sigurnosnu maticu.

Videti sliku 9.



Sl. 9.

(7) Zaustavljanje motora

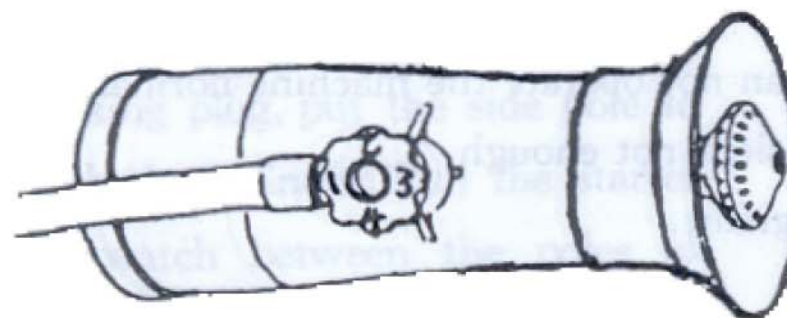
- a. Tokom raspršivanja prvo isključite ventil za hemikalije, a zatim zaustavite mašinu.
- b. Tokom zaprašivanja, postavite polugu za gorivo i polugu za zaprašivanje u zatvoreni položaj.
- c. Posle rada isključite ventil za gorivo kako bi ste sledeći put izbegli težak start.

Napomena: Dok motor radi, crevo (sl.4) mora biti montirano na mašinu, u suprotnom će se smanjiti vazduh za hlađenje i motor se može oštetiti.

6. Raspršivanje/Zaprašivanje

(1) Raspršivanje. Otpustite poklopac, podesite dužinu otvora mlaznice kako bi ste ispunili različite zahteve za raspršivanjem. Okrenite regulacioni ventil da bi ste promenili količinu hemikalije. Vidite Sl. 10.

Otvaranje	Pražnjenje (L/min)
1	1
2	1.5
3	2
4	3



Sl. 10

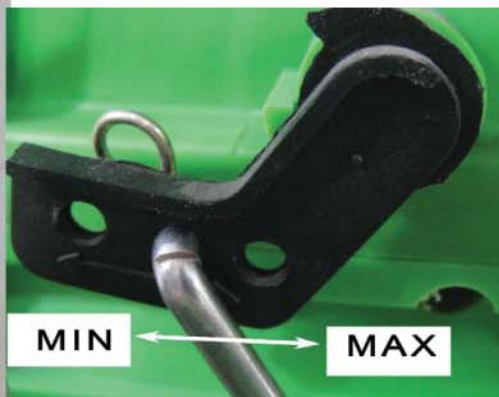
(2) Zaprašivanje. Regulišite ispuštanje praha pomeranjem položaja poluge u tri rupe na "ruci". Videti Sl.11 i Sl.12.



Ručica hemikalije

Ručica gasa

Sl. 11



Sl. 12

7. Bezbednost

(1) Pažljivo pročitajte ovo uputstvo.

Pre rada budite sigurni da razumete kako se pravilno rukuje sa ovom mašinom.

(2) Zaštitna odeća (Sl.13)

- a. Nosite kapu sa obodom.
- b. Nosite naočare otporne na prašinu/maglu.
- c. Nosite masku od gaze.
- d. Nosite dugačke rukavice.
- e. Nosite kaput koji štiti od otrova.
- f. Nosite čizme.

(3) Mašinu ne mogu koristiti sledeća lica:

- a. Lica sa mentalnim poteškoćama.
- b. Lica koja su pijana.
- c. Stara lica.
- d. Lica koja ne poznaju mašinu.
- e. Lica ili pacijenti koji su jako umorni i sva druga lica koji ne mogu normalno da rade sa mašinom.
- f. Lica koja su naporno vežbala ili nisu dovoljno spavala.
- g. Dojilje i trudnice.



Sl. 13

(4) Zaštita od požara

- a. Nemojte u blizini mašine paliti vatru ili pušiti.
- b. Nikada ne dolivajte gorivo u mašinu dok je vruća ili radi.
- c. Nikada ne sipajte gorivo u mašinu dok je vruća ili dok radi.
- d. Dobro zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.
- e. Pre pokretanja mašine uvek se udaljite najmanje 10 stopa od posude za gorivo.

(5) Startovanje motora (slika 14)

- a. Pre nego što pokrenete motor, postavite ručicu vratanca za zaprašivanje u najniži položaj, u suprotnom će prilikom pokretanja doći do curenja hemikalija.
- b. Zabranjeno je stajati ispred mlaznice. Iako su vratanca zatvorena, preostala prašina u cevi biće izduvana.



Sl. 14

(6) Raspršivanje/Zaprašivanje

- a. Treba raditi tokom hladnog vremena sa slabim vetrom. Na primer, rano ujutru ili kasno popodne jer se može smanjiti isparavanje i povećati nanošenje hemikalija i zaštitni efekat.
- b. Operater treba da se kreće ka vetru.
- c. Područje rada treba da je čisto. Potražite potencijalne opasnosti kao što su kamenje ili metalni predmeti. Sva lica moraju biti upozorena, a deca i životinje sprečeni da priđu bliže od 15 metara dok je mašina u radu. Ne usmeravajte cev ka ljudima ili životinjama.
- d. Ako su vam usta ili oči poprskani hemikalijama, operite ih čistom vodom, a zatim obavezno potražite lekara.
- e. Ako operater ima glavobolju ili vrtoglavicu, odmah prestanite sa radom i odmah potražite lekara.
- f. Zbog bezbednosti rukovaoca, raspršivanje/zaprašivanje se mora sprovoditi strogo u skladu sa uputstvima o hemikalijama i poljoprivrednim zahtevima.

8. Problemi i njihovo rešavanje

(1) Motor se teško pali ili ne može da se pokrene. Ako dolazi do iskrenja odvijte svećicu. Odvrnite svećicu, postavite bočni pol tako da dodirne cilindar. Povucite starter i gledajte između polova svećice da li ima varnica. Pažljivo povucite starter, ne dodirujte metalni deo svećice kako bi ste sprečili strujni udar.

PROBLEM		UZROK	REŠENJE
Nema paljenja	Svećice	1. Mokri polovi	Osušite ih
		2. Naslage ugljenika	Uklonite ugljenik
		3. Izolacija oštećena	Zameniti
		4. Zazor netačan	Podesiti 0.6–0.7 mm
		5. Polovi pregoreli	Zameniti
	Magnet	1. Obloga žice oštećena.	Popraviti ili zameniti
		2. Loša izolacija zavojnice.	Zameniti
		3. Prekinuta žica zavojnice.	Zameniti
		4. El. jedinica za paljenje je neispravna	Zameniti
Normalno paljenje	Dobar stepen kompresije i rezervoara za gorivo	1. Previše goriva u cilindru	Ocediti
		2. Voda ili prljavština u gorivu	Zameniti
	Gorivo dobro, ali je stepen kompresije loš.	1. Cilindar i klipni prsten su istrošeni	Zameniti
		2. Labav utikač	Zategnuti
	Karburator ne puni gorivo	1. Nema goriva u rezervoaru	Dodati gorivo
		2. Začepljen filter	Očistiti
		3. Začepljen otvor za vazduh u rezervoaru	Očistiti

(2) Motor nema snagu

STANJE	UZROK	REŠENJE
Ispravan stepen kompresije	1. Filterska pločica je začepljena	Očistiti
	2. Vazduh prolazi kroz vezu karburatora	Zategnuti
	3. Pregrevanje motora	Zaustaviti motor i ohladiti ga
	4. Voda u gorivu	Doliti sveže gorivo
	5. Ugljenik začepljuje prigušivač	Očistiti
Motor se pregreva	1. Smeša gasa (goriva) je slaba	Podesiti karburator.
	2. Cilindar je prekriven ugljenikom	Očistiti
	3. Loše ulje	Koristiti 2–T motorno ulje i podesiti odnos smeše.
	4. Nema konekcije sa crevom	Pravilno sastaviti mašinu
Motor je bučan ili lupa pri radu	1. Loše gorivo	Zameniti
	2. Ugljenik u cilindru	Očistiti
	3. Pokretni delovi su istrošeni.	Proveriti i zameniti

(3) Motor se zaustavlja u toku rada

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Motor se iznenada zaustavlja	1. Labava žica svećice	Zameniti
	2. Nagrižen klip	Promeniti ili popraviti
	3. Svećica prekrivena ugljenikom	Očistiti svećice
	4. Gorivo potrošeno	Napuniti rezervoar za gorivo
Motor se polako gasi	1. Karburator začepljen	Očistiti
	2. Odušak rezervoara goriva je začepljen	Očistiti
	3. Voda u gorivu	Doliti sveže gorivo

(4) Motor se teško zaustavlja

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Ručica za gas postavljena u najniži položaj, motor i dalje radi.	Kabl za gas je kratak ili je klip karburatora blokiran.	Podesite kabl ili očistite karburator.

(5) Zapašivanje

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Nema pražnjenja ili je sa prekidima	1. Vratanca se ne mogu otvoriti.	Podesiti polugu vratanca
	2. Poklopac rezervoara nije zategnut	Pritegniti poklopac rezervoara
	3. Prašina ili granule se mešaju sa stranim telom.	Očistiti
	4. Prašina ili granule su zgrudvane.	Razbiti grumenje
	5. Prašina ili granule su vlažne	Osušiti
	6. Granule su prevelike	Promeniti granule
Vratanca za prašinu ne rade ispravno	1. Vratanca se ne mogu zatvoriti	Očistiti
	2. Vratanca su začepjena stranim materijalom	Zategnuti
Curenje prašine	1. Stezna ploču dna rezervoara za hemikalije je labava	Zategnuti
	2. Oštećena zaptivna zaptivka poklopca za zapašivanje	Zameniti
	3. Oštećen O–zaptivni prsten	Zameniti sa novim
Brzina pražnjenja je van kontrole	Upravljački uređaj za vratanca ne radi ispravno	Zameniti

(6) Raspršivanje

PROBLEM	UZROK	REŠENJE
Nema smeše mlaza ili je mlaz u prekidima	1. Prekidač mlaznice ili kontrolni ventil su začepljeni	Očistiti
	2. Začepljena cev	Očistiti
	3. Nema pritiska ili je nizak	Pritegnuti poklopac rezervoara i zavrnuti dve leptir matice.
Curenje smeše prilikom prskanja	1. Ploča poklopca nije pravilno postavljena	Ponovo ga zategnuti
	2. Navojni spojevi su olabavljeni	Zategnuti ih

9. Tehničko održavanje i odlaganje na duže vreme

(1) Uređaji za prskanje

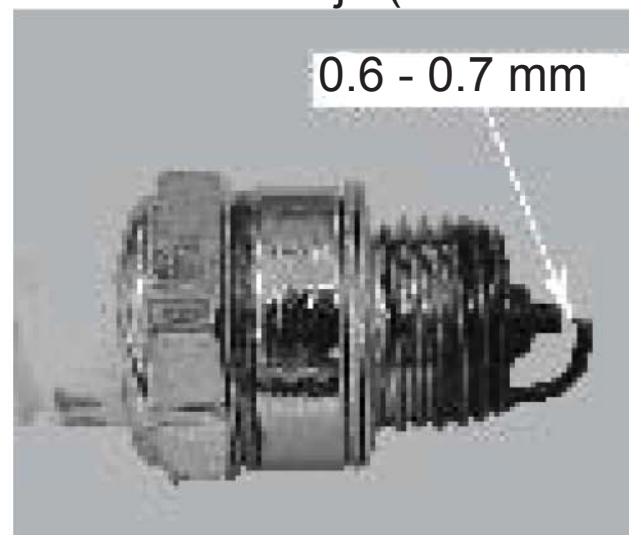
- Očistite čistom vodom preostalu smešu za prskanje ili prašinu u rezervoaru za hemikalije i svim ostalim delovima i osušite je.
- Nakon zaprašivanja očistite iznutra i spolja vratanca za prašinu i rezervoar za hemikalije.
- Dok je mašina slobodna otpustite poklopac rezervoara za hemikalije.
- Nakon čišćenja ostavite mašinu da radi malim tempom 2–3 minuta.

(2) Održavanje sistema goriva

- Voda ili prljavština u gorivu jedan su od glavnih uzroka problema sa motorom i zato redovno čistite sistem za gorivo.
- Ostatak goriva koji ostaje u rezervoaru i karburatoru duže vreme će se zalepiti i začepiti sistem za gorivo, uzrokujući da motor ne radi ispravno. Zbog toga ako se mašina ne koristi nedelju dana, kompletno gorivo treba isprazniti.

(3) Filter za vazduh i svećice

- Očistite filter nakon svakodnevnog rada. Prljavština koja se skuplja na sunđeru smanjuje snagu motora.
- Osušite filter pre ponovne instalacije.
- Očistite svećice od prljavštine ili ugljenika i podesite razmak svećica na 0.6 – 0.7 mm.
- Svećice za ovaj model mašine su 4106J. Ne koristite druge modele. Ako je potreban drugi model možete ga kupiti kod lokalnog prodavca poljoprivrednih proizvoda ili proizvoda za zaštitu bilja (vidite sliku 15).



Sl. 15

Napomene:

- a) Radovi, uključujući održavanje, čišćenje i podešavanje, moraju se obaviti nakon završetka mašine i u bezbednom području.**
- b) Prilikom održavanja, ispusni izliv se ne daje serviseru.**
- c) Povremeno proveravajte stanje držača. Bez odlaganja ih zamenite ako su istrošeni.**

(4) Skladištenje na duže vreme

- a.** Očistite mašinu i nanosite ulje protiv korozije na metalne delove.
- b.** Uklonite svećice i sipajte 15 – 20 g 2–taktnog motornog ulja u cilindar kroz otvor svećice. Povucite ručicu startera 4 – 5 puta za distribuciju ulja unutar motora. Polako povlačite ručicu dok klip ne dosegne vrh hoda i vratite ručicu startera, a zatim ubacite svećicu.
- c.** Uklonite rezervoar za hemikalije, očistite vratanca za prašinu unutra i van rezervoara za hemikalije, a zatim instalirajte rezervoar i ostavite poklopac olabavljen.
- d.** Uklonite jedinice za prskanje i očistite ih. Čuvajte ih odvojeno.
- e.** Potpuno ispraznite gorivo iz rezervoara i karburatora.
- f.** Premažite mašinu premazom za zaštitu od prašine i čuvajte je na suvom i čistom mestu.

