

KASEI

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE YD-45-E/YD-50-E

MOTORNA TESTERA



- **Oprez**
- **Pre rada, pažljivo pročitajte ovo uputstvo da bi ste razumeli pravilnu upotrebu vašeg uređaja.**
- **Držite ovo uputstvo na dohvat ruke.**



BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU

Uputstva ovde sadržana u upozorenjima označena simbolom tiču se kritičnih tačaka koje se moraju uzeti u obzir, kako bi ste sprečili moguće ozbiljne telesne povrede, pa se iz tog razloga od vas traži da pažljivo pročitate sva uputstva i da ih se pridržavate.

■ NAPOMENE O VRSTAMA UPOZORENJA U UPUTSTVU



UPOZORENJE

Ova oznaka označava uputstva koja se moraju poštovati kako bi se sprečile nesreće koje mogu dovesti do ozbiljnih telesnih povreda pa čak i smrti.

VAŽNO

Ova oznaka označava uputstva kojih se morate pridržavati ili dovodi do mehaničkog kvara, lomova ili oštećenja.

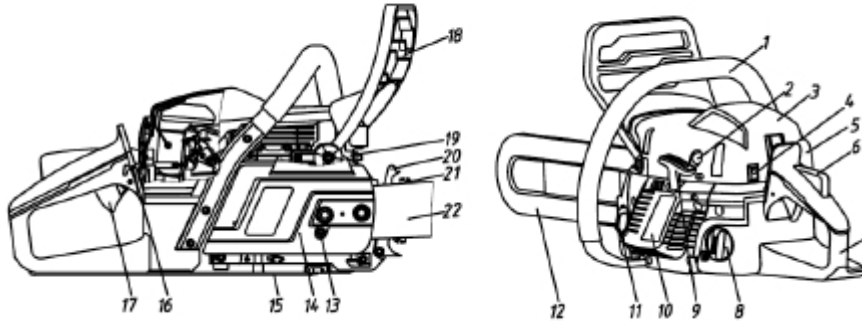
NAPOMENE

Ova oznaka označava savete ili uputstva koja su korisna za korišćenje uređaja.

Sadržaj

1. DELOVI.....	1
2. OBJAŠNJENJE SIMBOLA I BEZBEDNOSNA UPOZORENJA ...	2
3. SIMBOLI NA MAŠINI	3
4. BEZBEDNOSNE MERE	4
5. UGRADNJA VOĐICE I LANCA TESTERE	11
6. GORIVO I ULJE LANCA	14
7. STARTOVANJE I ZAUSTAVLJANJE MAŠINE	17
8. RAD TESTERE	20
9. ODRŽAVANJE	23
10. REŠAVANJE PROBLEMA	29
11. TEHNIČKI PODACI	31

1. DELOVI



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Prednja ručka | 13. Vijak za zatezanje lanca |
| 2. Pumpica goriva | 14. Poklopac lančanika (deklo) |
| 3. Poklopac filtera vazduha | 15. Vijak za podešavanje pumpe za ulje |
| 4. Prekidač za zaustavljanje | 16. Poluga sauga |
| 5. Poklopac cilindra | 17. Kontrola gasa |
| 6. Ručka za kontrolu gasa | 18. Kočnica lanca |
| 7. Zadnja ručka | 19. Prigušivač |
| 8. Rezervoar za gorivo | 20. Odbojnik |
| 9. Ručica startera | 21. Lanac |
| 10. Starter | 22. Vodilica lanca |
| 11. Rezervoar za ulje lanca | |
| 12. Navlaka za vodilicu | |

2. OBJAŠNJENJE SIMBOLA I BEZBEDNOSNA UPOZORENJA

(1) Pre korišćenja uređaja pročitajte ovo uputstvo.



(2) Nositi zaštitu za glavu, oči i uši.



(3) UPOZORENJE! Opasnost od udara.



(4) UPOZORENJE/Pažnja.



VAŽNO

Ako se oznake upozorenja odlepe, zaprljaju ili ih je nemoguće pročitati, obratite se prodavcu od kojeg ste kupili proizvod da bi ste naručili nove oznake i postavili ih na željeno mesto (mesta).

3. SIMBOLI NA MAŠINI

Zbog bezbednog rada i održavanja, simboli su reljefno isklesani na mašini. Kod ovih oznaka budite oprezni da ne napravite grešku.

(a) Mesto za dolivanje benzina „SMEŠA GORIVA“



(b) Mesto za dolivanje „ULJA ZA LANCE“



(c) Indikacije u vezi sa saugom
Izvlačenjem dugmeta za zatvaranje, saug se zatvara.



(d) Indikacije u vezi sa prekidačem. Pokretanjem prekidača motora u pravcu „O“ (OFF/ISKLJUČENO), motor se zaustavlja.



(e) Indikacije u vezi matice za podešavanje ulja u lancu.
U pravcu „-“ - smanjenje protoka ulja.
U pravcu „+“ - povećavanje protoka ulja.



(f) H: Vijak za podešavanje najveće brzine (max gas).
L: Vijak za podešavanje najmanje brzine (ler gas).



(g) Kočnica lanca, aktivirana (desno).
Kočnica lanca, nije aktivirana (levo).



4. MERE BEZBEDNOSTI

■ PRE UPOTREBE MAŠINE

a. Pažljivo pročitajte ovo uputstvo da bi ste razumeli kako se sa ovim uređajem pravilno rukuje.



b. Nikada ne bi trebalo da koristite proizvod ako ste pod dejstvom alkohola, ako patite od iscrpljenosti ili nedostatka sna, ako patite od pospanosti usled uzimanja lekova protiv prehlade ili u bilo koje drugo vreme kada postoji mogućnost da bi vaše rasuđivanje moglo biti narušeno ili da možda nećete moći pravilno i na bezbedan način upravljati mašinom.



c. Izbegavajte rad motora u zatvorenom prostoru. Izduvni gasovi sadrže štetan ugljen-monoksid.

d. Nikada ne koristite proizvod pod okolnostima dole opisanim:



(1) Kada je tlo klizavo ili kada postoje drugi uslovi koji mogu onemogućiti održavanje stabilnog držanja.

(2) Rad noću, u vreme jake magle ili u bilo koje drugo vreme kada bi vaše vidno polje moglo biti ograničeno i kada je teško steći jasan pogled na područje rada.

(3) Tokom kišnih oluja, grmljavina, za vreme jakih ili olujnih vetrova ili u bilo koje drugo vreme kada vremenski uslovi mogu učiniti upotrebu ovog proizvoda nebezbednom.

e. Prilikom prve upotrebe ovog proizvoda, a pre početka stvarnog rada naučite da rukujete uređajem od kvalifikovanog radnika.

f. Nedostatak sna, umor ili fizička iscrpljenost rezultiraju smanjenjem pažnje što dovodi do nesreća i povreda. Ograničite vreme neprekidnog rada mašine na oko 10 minuta i odmarajte 10-20 minuta odmora između radnih sesija. Takođe pokušajte da zadržite ukupnu količinu rada obavljen u jednom danu manje od 2 sata ili manje.

g. Držite ovo uputstvo pri ruci kako bi ste ga kasnije mogli koristiti ako pojavi bilo koje pitanje.

h. Kada prodajete, pozajmljujete ili na drugi način prenosite vlasništvo nad proizvodom uvek dajte i ovo uputstvo.

- i. Nikada ne dozvolite deci da upravljaju ovim uređajem ili bilo kome ko nije u stanju da razume uputstva koja su ovde data.

■ RADNA OPREMA I ODEĆA

a. Kada koristite proizvod, trebalo bi da nosite odgovarajuću odeću i zaštitnu opremu na sledeći način.

- (1) Kaciga
- (2) Zaštitne naočare ili štitnik za lice
- (3) Debele radne rukavice
- (4) Radne čizme koje se ne klizaju
- (5) Štitnike za uši

b. Takođe treba da nosite sa sobom.

- (1) Priložene alate i turpije.
- (2) Ispravno gorivo i ulje za lance.
- (3) Obaveštenja o području rada (užad, znakovi upozorenja)
- (4) Pištaljku (za komunikaciju ili hitne slučajeve)
- (5) Sekiru ili testeru (za uklanjanje prepreka)

c. Nikada ne koristite proizvod dok nosite pantalone sa labavim manžetama, sandale ili ako su vam noge bose.



■ UPOZORENJE KOD RUKOVANJA SA GORIVOM

a. Motor ovog proizvoda je dizajniran da radi sa smešom koja sadrži lako zapaljivi benzin. Nikada ne skladištite kante sa gorivom i ne puniti rezervoar za gorivo na bilo kom mestu gde se nalazi peć, vatra na drva, električne varnice, ili bilo koji drugi izvor toplote ili vatre koji mogu zapaliti gorivo.

b. Pušenje tokom rada ili punjenja rezervoara je izuzetno opasno. Uvek pazite da upaljene cigarete ne budu u blizini proizvoda. Nemojte dolivati gorivo dok je motor vruć.

c. Prilikom punjenja rezervoara uvek isključite motor, sačekajte da se ohladi i pažljivo, pre punjenja goriva, obavezno pogledajte okolo kako bi ste bili sigurni da nema varnica ili otvorenog plamena u blizini.

d. Ako dođe do prosipanja goriva tokom sipanja, pre nego što ponovo uključite motor, obrišite prosuto gorivo suvom krpom.

e. Nakon sipanja goriva, čvrsto zategnite poklopac na rezervoaru, a zatim pre nego što uključite motor, odnesite proizvod na 3 m ili više od mesta gde je napunjeno gorivo.

■ PRE STARTOVANJA MOTORA

Proverite mesto rada, predmet sečenja i smer sečenja. Ako postoji bilo kakva prepreka, uklonite je.



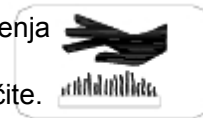
-
- Nikada ne počnite da sečete sve dok nemate čisto radno područje, bezbedan oslonac i planirani put za povlačenje od stabala u padu.
 - Budite oprezni pogotovo prema ostalim licima i životinjama koje moraju biti van područja rada čiji je prečnik 2.5 puta veći od predmeta koji sečete.
 - Pregledajte mašinu da li ima istrošene, labave ili oštećene delove. Nikada ne rukujte mašinom koja je oštećena, nepravilno podešena ili nije potpuno i bezbedno sastavljena. Uverite se da lanac prestaje da se pomera kada otpustite ručicu za gas.

o **PRI STARTOVANJU MOTORA**

- Dok je motor radi, uvek držite mašinu čvrsto sa obe ruke. Čvrsto uhvatite palcem i prstima okružujući ručke.
- Dok motor radi čuvajte delove tela od mašine.
- Pre nego što upalite motor, proverite da lanac testere ne dodiruje ništa.

o **RAD**

- Držite ručicu suvom, čistom i bez mešavine ulja ili goriva.
- Nikada ne dodirujte prigušivač, svećicu ili druge metalne delove motora dok motor radi ili odmah nakon zaustavljanja motora. To može dovesti do ozbiljnih opekotina ili strujnog udara.
- Budite izuzetno oprezni pri sečenju grmlja male veličine i mladica jer tanak materijal može uhvatiti lanac testere i izbaciti ga van ravnoteže.
- Prilikom sečenja grana koje su zategnute, može doći do brzog otpuštanja.
- Proverite drvo da li ima trulih grana koje bi tokom sečenja mogle pasti.
- Pre nego što spustite motor uvek ga prethodno isključite.



■ BEZBEDNOSNE MERE OD POVRATNOG UDARA

UPOZORENJE

Budite pažljivi pri upotrebi testere i uverite se da zona povratnog udarca nikada ne dodiruje nijedan predmet.



- Do povratnog udarca može doći kada nos ili vrh vođice dodirnu neki predmet ili kada se drvo zatvori što može izazvati brz povratni udar, udaranje vođice - nazad ka rukovaocu. Priklešćenje lanca duž vrha vodilice može brzo da gurne uređaj nazad ka rukovaocu. Bilo koja od ovih reakcija može dovesti do gubitka kontrole nad testerom što može dovesti do ozbiljnih ličnih povreda.
- Nemojte se oslanjati isključivo na bezbednosne uređaje ugrađene u testeru. Kao korisnik motorne testere, trebalo bi da preduzmete nekoliko koraka kako bi ste sprečili rad bez nezgoda ili povreda.
 - (1) Sa osnovnim razumevanjem povratnog udara možete smanjiti ili ukloniti element iznenađenja. Samo iznenađenje doprinosi nesrećama.
 - (2) Držite čvrsto testeru sa obe ruke. Desna ruka na zadnjoj ručki, a leva na prednjoj. Čvrsto držite palčeve i prste koji okružuju ručke motorne testere. Čvrst zahvat pomoći će vam da smanjite povratni udar i zadržite kontrolu nad testerom.
 - (3) Uverite se da područje u kome sečete nema prepreka. Nemojte dozvoliti da nos vođice dođe u dodir sa trupcem, granom ili bilo kojom drugom preprekom koja bi mogla da se pogodi dok radite sa testerom.
 - (4) Rezati samo pri velikim brzinama motora.
 - (5) Nemojte preterivati ili seći iznad visine ramena.
 - (6) Pratite uputstva proizvođača za oštrenje i održavanje lanca testere.

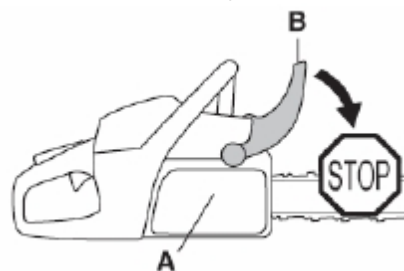
(7) Koristite samo zamenske vodilice i lance koje je naveo proizvođač.

■ Kočnica lanca i štitnik prednje ruke

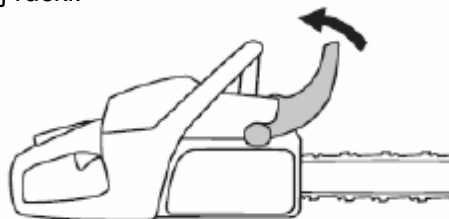
Vaša motorna testera je opremljena kočnicom koja je dizajnirana da zaustavi lanac ako dođe do povratnog udara. Kočnica smanjuje rizik od nesreća, ali samo vi možete sprečiti nesreću.



- Kočnica lanca (A) može se aktivirati ručno (levom rukom) ili automatski preko mehanizma za otpuštanje inercije.
- Kočnica se aktivira kada se prednji štitnik za ruke (B) gurne napred.



- Za otpuštanje kočnice lanca povucite prednji štitnik za ruke unazad, ka prednjoj ručki.



- U položaju za obaranje leva ruka je u položaju koji onemogućava ručno aktiviranje kočnice lanca. Kod ove vrste zahvata, to jest kada je leva ruka postavljena tako da ne može uticati na kretanje prednje zaštite, kočnica lanca se može aktivirati samo inercijom.



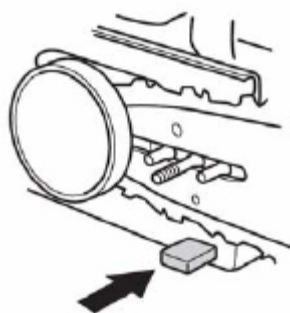
- Način na koji se kočnica lanca aktivira, bilo ručno ili automatski preko mehanizma za otpuštanje inercije, zavisi od sile povratnog udara i položaja lančane testere u odnosu na predmet na koji udarna zona vodilice nailazi. Ako dobijete nasilan povratni udar dok je zona povratnog udarca vodilice najudaljenija od vas, kočnica lanca je dizajnirana tako da se aktivira inercijom u smeru povratnog udarca.



- Ako je povratni udar manje snažan ili vam je zona odskoka vodilice bliža vama, kočnica lanca je dizajnirana za ručno aktiviranje pokretom vaše leve ruke.

■ Hvatač lanca

Hvatač lanca je dizajniran da uhvati lanac ako pukne ili skoči. To se ne bi trebalo dogoditi ako je lanac pravilno zategnut i ako su vodilica i lanac pravilno servisirani i održavani.



■ ODRŽAVANJE

- Da bi vaš proizvod bio u ispravnom stanju potrebno je sprovesti sve operacije održavanja i provere kako je opisano u uputstvu i to u regularnim intervalima.
- Pre bilo kakvog održavanja ili provere uvek isključite motor.



UPOZORENJE

Metalni delovi dostižu visoke temperature odmah nakon zaustavljanja motora.

- Ostavite sva održavanja svom nadležnom serviseru osim stavki navedenih u Korisničkom uputstvu.



■ TRANSPORT

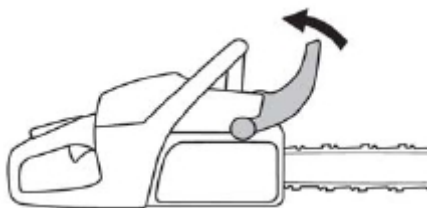
- Za duži period transporta motorne testere treba isprazniti rezervoar za gorivo i ulje za lanac.
- Navlaka vodilice mora uvek biti postavljena na rezni priključak dok se mašina transportuje ili skladišti kako bi se sprečio slučajni kontakt sa lancem. Čak i lanac u nepokretnom stanju može prouzrokovati ozbiljne posekotine Vama ili drugim licima.
- Obezbediti mašinu tokom transporta.

5. UGRADNJA VOĐICE I LANCA

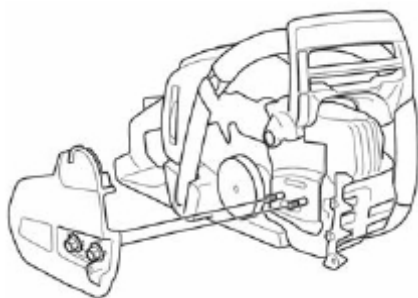
UPOZORENJE

Lanac testere ima veoma oštre ivice. Za bezbedan rad, koristite debele zaštitne rukavice.

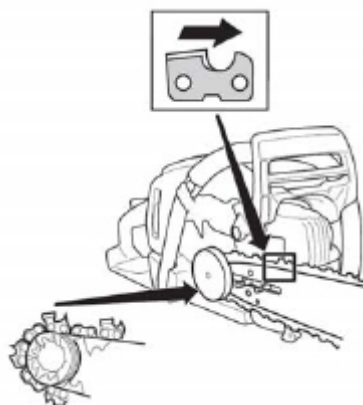
1. Povucite štitnik ka prednjoj ručki da proverite da li je kočnica lanca uključena.



2. Otpustite matice i skinite poklopac lančanika (deklo).



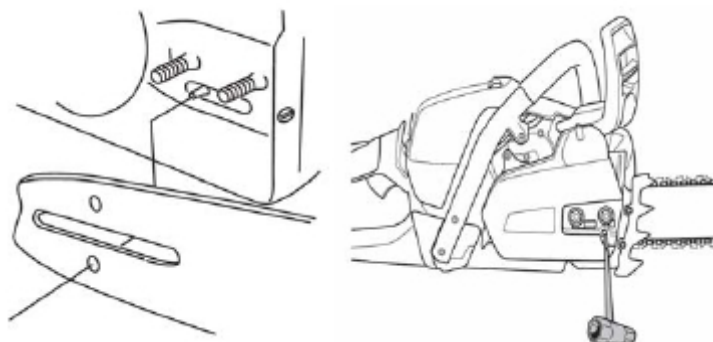
3. Postavite vodilicu preko vijaka vodilice. Postavite vodilicu u krajnji zadnji položaj. Postavite lanac preko pogonskog lančanika i postavite ga u žljeb na vodilici. Počnite od gornje ivice vodilice.



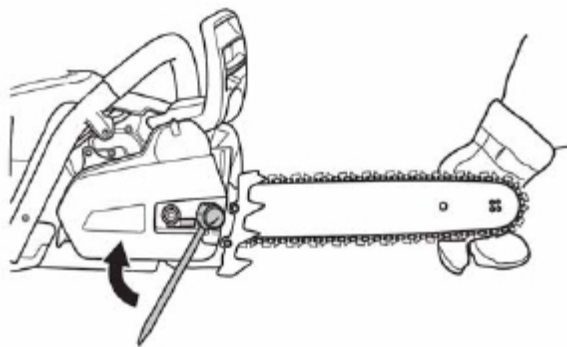
UPOZORENJE

Uverite se da su ivice reznih karika (zubi) okrenute napred na gornjoj ivici vodilice.

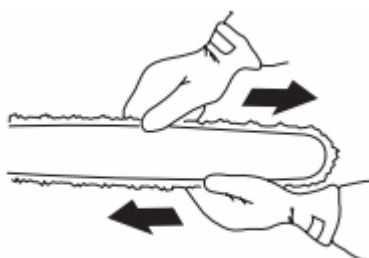
4. Postavite poklopac lančanika tako da ste sigurni da se zubac za podešavanje lanca nalazi u svojoj rupi na vodilici. Proverite da li pogonske karike lanca (vođice) pravilno pristaju preko pogonskog lančanika i da li su vođice lanaca pravilno postavljene u žleb na vodilici. Prstima pritegnite matice poklopca lančanika. Zategnite lanac okretanjem vijka za zatezanje lanca u smeru kazaljke na satu preko kombinovanog ključa.



5. Lanac je ispravno zategnut kada ne popušta sa donje strane vodilice, ali se i dalje može lako okretati rukom. Držite vrh vodilice i pritegnite matice poklopca lančanika ključem.



6. Prilikom postavljanja novog lanca, njegova zategnutost se mora često proveravati sve dok se lanac ne uhoda. Redovno proveravajte zategnutost. Pravilno zategnuti lanac povećava bezbednost, obezbeđuje dobre performanse rezanja i dug vek trajanja.



NAPOMENE

Na početku korišćenja nov lanac će povećati svoju dužinu. Često proveravajte i podešavajte zategnutost jer labav lanac vrlo lako može da iskoči iz žljeba ili da vrlo brzo izazove svoje habanje kao i habanje vodilice.

6. GORIVO I ULJE ZA LANCE

■ GORIVO

Mašina je opremljena dvotaktnim motorom i uvek mora da radi sa smešom benzina i dvotaktnog ulja. Važno je da tačno izmerite količinu ulja kako bi se dobila ispravna smeša. Pri mešanju malih količina goriva, čak i male nepreciznosti mogu drastično uticati na odnos smeše.

Benzin

- Koristite benzin dobrog kvaliteta.
- Najniži preporučeni oktanski razred je 90.

Dvotaktno ulje

- Koristite dvotaktno motorno ulje, posebno formulisano za naše dvotaktne motore sa vazdušnim hlađenjem. (JASO FC GRADE ULJE ILI ISO EGC GRADE)
- Nikada nemojte koristiti ulje namenjeno četvorotaktnim motorima.

Preporučeni odnos smeše:

Radni vek	Benzin: ulje
Do 100 sati	25: 1
Posle 100 sati	30: 1

25:1 Tabela smeše

Benzin (L)	1	2	3	4	5
2-taktno ulje (ml)	40	80	120	160	200

30:1 Tabela smeše

Benzin (ml)	300	600	900	1200	1500
2-taktno ulje (ml)	10	20	30	40	50



UPOZORENJE

- Držite otvoren plamen dalje od područja gde se skladišti ili rukuje gorivom.
- Mešajte i skladištite gorivo samo u odobrenom kontejneru za benzin.

NAPOMENE

Većina problema sa motorom je uzrokovana, direktno ili indirektno gorivom koje se koristi. Posebno vodite računa da ne mešate motorno ulje za 4-taktne motore.

■ ULJE ZA LANCE

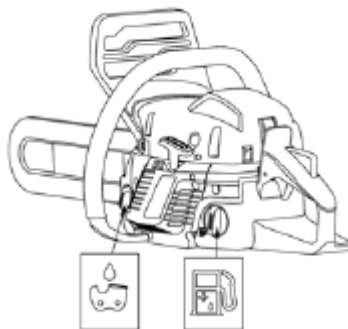
Koristite motorno ulje SAE # 30-40 leti, a SAE # 20 zimi.

NAPOMENE

Ne koristite otpadno ili regenerisano ulje koje može oštetiti pumpu za ulje.

■ SIPANJE GORIVA

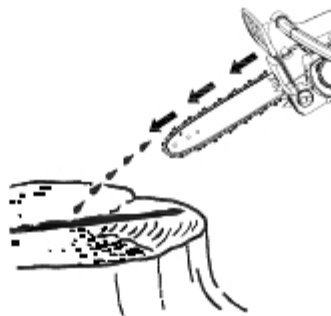
- Nikada ne dolivajte gorivo u mašinu dok motor radi.
- Uverite se da prilikom sipanja ili mešanja goriva (benzina i dvotaktnog ulja) uvek ima dovoljno ventilacije.
- Pomerite mašinu najmanje 3 m od mesta punjenja pre nego što je startujete.
- Ako ste po mašini prolili gorivo ili ulje odmah obrišite prosuti materijal i dopustite da preostalo gorivo ispari
- Ako iz mašine curi gorivo - nemojte raditi dok ne utvrdite razlog i ne otklonite kvar. Redovno proveravajte da li ima curenja iz poklopca goriva i cevovoda za gorivo.



1. Odvijte i skinite poklopac za gorivo. Položite poklopac na površinu na kojoj nema prašine.
2. Dolite gorivo u rezervoar do 95% od punog kapaciteta.
3. Čvrsto pričvrstite poklopac za gorivo i obrišite prosuto gorivo.

■ PROVERA DOVODA ULJA

Pri svakom punjenju gorivom obavezno proverite podmazivanje lanca. Nakon startovanja motora, pustite lanac srednjom brzinom i proverite da li se ulje u lancu raspršilo kao što je prikazano na slici.

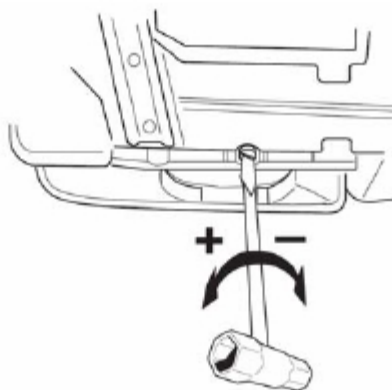


■ PODEŠAVANJE PUMPE ZA ULJE

NAPOMENE

Rezervoar za ulje lanca testere i rezervoar za gorivo su projektovani tako da gorivo istekne pre ulja za lanac.

Podešavanje se vrši okretanjem vijka za podešavanje pumpe za ulje preko odvijača ili kombinovanog ključa. Mašina se fabrički isporučuje sa vijcima postavljenim u srednji položaj. Okretanjem vijka u smeru kazaljke na satu smanjuje se protok ulja, a okretanjem vijka u smeru suprotnom od kazaljke na satu protok ulja se povećava.



NAPOMENE

Svaki put kada sipate gorivo obavezno puniti i rezervoar za ulje.

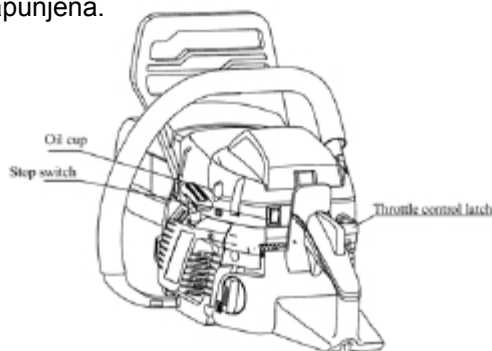
7. STARTOVANJE I ZAUSTAVLJANJE

■ POKRETANJE MOTORA

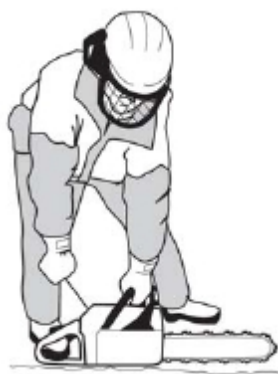
1. Pri startovanju motorne testere treba aktivirati kočnicu lanca. Aktivirajte kočnicu tako što ćete štitnik prednje ruke gurnuti napred.



2. Pritiskajte pumpicu goriva sve dok gorivo ne počne da puni membranu pumpice (oko 3-6 puta). Membrana pumpice ne mora biti potpuno napunjena.



3. Postavite prekidač u položaj I („ON“ / UKLJUČENO).
4. Zatvorite saug izvlačenjem poluge sauga.
5. Uхватите prednju ručku levom rukom. Gurnite desnu nogu u držač kroz donji deo zadnje ručke pritiskajući mašinu o tlo.
6. Desnom rukom povlačite ručicu startera (oko 3 - 4 puta) polako izvlačeći užu startera, sve dok ne čujete zvuk sličan "ispuštanju vazduha - puffff".



7. Pritisnite i otpustite kontrolu gasa kako bi se otvorio saug. Desnom rukom nategnite ručicu startera pa potegnite kabal za startovanje brzo dok se motor ne pokrene.



8. Otkočite lanac povlačenjem štitnika za ruke ka prednjoj ručki. Lančana testera je sada spremna za rad.



NAPOMENE

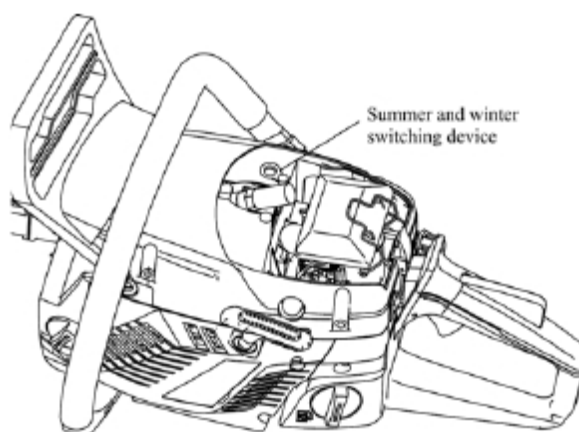
Prilikom ponovnog startovanja odmah nakon zaustavljanja motora, ostavite saug u otvoreni položaj.

⚠ UPOZORENJE

Ne palite motor dok rukom držite motornu testeru u vazduhu. Lanac testere može dodirnuti vaše telo što je veoma je opasno.

Upotreba uređaja zimi

Uređaj je dizajniran tako da se može podesiti za rad po hladnom vremenu, tako da prethodno zagrejani vazduh iz cilindra može proći u prostor karburatora sprečavajući da se zaledi vazdušni filter i drugo.



▪ **PREKID RADA**

1. Tek upaljen motor ne ubrzavajte naglo zbog slabijeg podmazivanja motora odmah nakon hladnog starta.
2. Izbegavajte brz rad motora u praznom hodu i isuviše brz rad motora. Ako motor radi preko brzine, to ne samo da skraćuje radni vek motora, već i stvara veće probleme u motoru. Naštelujte maksimalni gas, kod ovlašćenog servisera.

■ **ZAUSTAVLJANJE MOTORA**

1. Odpustite ručicu gasa da bi ste omogućili motoru da radi u praznom hodu i neka radi oko 1-2 minuta, da se rashladi.
2. Prekidač postavite u položaj O („OFF“ / ISKLJUČENO).

8.RAD SA TESTEROM

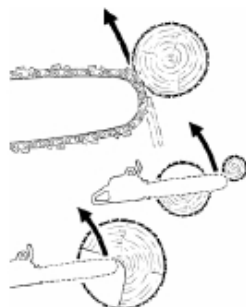
UPOZORENJE

- Pre rada, obavezno pročitajte poglavlje „Mere predostrožnosti“. Preporučuje se da prvo vežbate testerisanje lakih trupaca. Ovo vam takođe pomaže da se naviknete na mašinu.
- Uvek se pridržavajte bezbednosnih propisa. Motorna testera se koristiti samo za sečenje drveta. Zabranjeno je sečenje drugih vrsta materijala. Da se ne bi javljale vibracije ne koristite motornu testeru kao polugu za podizanje, pomeranje ili cepanje predmeta. Nemojte je zaključavati na fiksnim postoljima, zabranjeno je pričvršćivanje alata ili primena koje nije naveo proizvođač.
- Nije potrebno forsirati testeru u toku rada. Koristite samo laki pritisak pri radu motora sa punim gasom.
- Kada je lanac testere zaglavljen u rezu, ne pokušavajte da ga izvučete na silu, već otvorite put preko klina ili poluge.
- Nikada ne koristite motornu testeru držeći je jednom rukom. Motornom testerom nije bezbedno upravljati jednom rukom. Uvek držite ručke čvrsto sa obe ruke.
- Prilikom testerisanja - uvek koristite pun gas!
- Smanjite brzinu u praznom hodu posle svakog sečenja (predugo puštanje motora pod punim gasom bez opterećenja, odnosno bez otpora lanca tokom sečenja, može dovesti do ozbiljnih oštećenja motora)
- Nakon dužeg rada, otpustite ručicu gasa da bi ste omogućili motoru da radi u praznom hodu i neka radi 3-5 minuta, kako bi ste sprečili pregrevanje delova mašine (paljenje karburatora).
- Uvek započinite testerisanje sa lancem koji se okreće punom brzinom i branikom u kontaktu sa drvetom.
- Odbojnik je glavna tačka pri radu motorne testere. Deo težine mašine i sila rezanja gubi se odaljavanjem od odbojnika i smanjuje se učinak.

■ ŠTITNIK OD POVRATNOG UDARA

1. Ova testera je opremljena kočnicom lanca koja će treba zaustaviti lanac u slučaju povratnog udara. Morate proveriti rad kočnice lanca pre svake upotrebe tako što ćete štitnik prednje ruke pokrenuti napred. Lanac bi trebalo odmah da se zaustavi sa motorom pri punoj brzini. Ako se lanac sporo zaustavlja ili se ne zaustavlja, pre upotrebe zamenite traku kočnice i bubanj kvačila.

2. Izuzetno je važno da se pre svake upotrebe proveri da li kočnica lanca radi ispravno i da lanac bude oštar kako bi se održao nivo bezbednosti od povratnog udara. Uklanjanje bezbednosnih uređaja, neadekvatno održavanje ili nepravilna zamena poluge ili lanca mogu povećati rizik ili lične povrede usled povratnog udara.



■ OSNOVNA TEHNIKA REZANJA

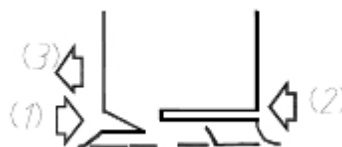
Odlučite o pravcu obaranja s obzirom na vetar, nagib drveta, lokaciju teških grana, lakoću rada nakon obaranja i na osnovu drugih faktora.

- (1) dok čistite područje oko drveta, uredite dobro uporište i putanju za povlačenje.
- (2) Napravite klin zarez na 1/3 u dubinu stabla sa strane obaranja.
- (3) Napravite rez za obaranje sa suprotne strane zareza i na nivou nešto višem od dna zareza.

UPOZORENJE

Kada rušite drvo, obavezno upozorite ostala lica na opasnost.

- (1) Rez sa zarezom u obliku klina
- (2) Rez za obaranje
- (3) Pravac obaranja



■ Opasnost od grana i trupaca

UPOZORENJE

- Uvek obezbedite svoj položaj stajanja. Nemojte stajati na trupcu.
- Budite oprezni pri prevrtanju rezanog trupca. Posebno kada radite na nagibu - stanite na uzbrdicu u odnosu na cepanicu/trupac.
- Sledite uputstva u odeljku „Za bezbedan rad“ da bi ste izbegli trzanje testere unazad (povratni udar).

Pre početka rada proverite smer sile savijanja unutar trupaca za sečenje. Sečenje uvek završavajte sa suprotne strane smeru savijanja kako bi ste sprečili da se vođica zaglavi u rezu.

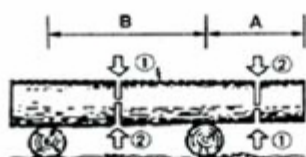
Trupci na zemlji

Režite do pola a zatim prevrnite trupac i isecite sa suprotne strane.



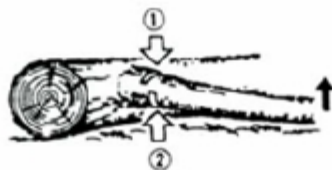
Trupac koji je iznad zemlje

U području A, režite trećinu odozdo i završite rezanjem odozgo. U zoni B. režite odozgo jednu trećinu i završite rezanjem odozdo.



Rezanje granja sa palog drveta

Prvo proverite na koju je stranu grana savijena. Zatim napravite početni rez sa savijene strane i završite rezanjem sa suprotne strane.



UPOZORENJE

Budite oprezni, mogućnost udara odrezane grane, mogućnost prevrtanja trupca.

Orezivanje stajaćeg drveta

Isecite odozdo, pa završite odozgo.



9. ODRŽAVANJE

UPOZORENJE

Pre čišćenja, pregleda ili popravke jedinice, uverite se da se motor ugasio i da je hladan. Isključite svećice kako bi ste sprečili nesreće.

■ ODRŽAVANJE POSLE SVAKE UPOTREBE

1. Filter za vazduh i čaure

UPOZORENJE

Uložak filtera za vazduh mora se redovno čistiti kako bi se uklonila prašina i prljavština i kako bi se izbegli kvarovi karburatora.

Skinite filter nakon skidanja poklopca cilindra i rasklopite ga na pola. Prilikom ponovnog postavljanja proverite da li je filter čvrsto zaptiven za njegov držač. Očistite filter četkanjem ili trešenjem.

Filter se može detaljno očistiti pranjem u vodi i deterdžentu.

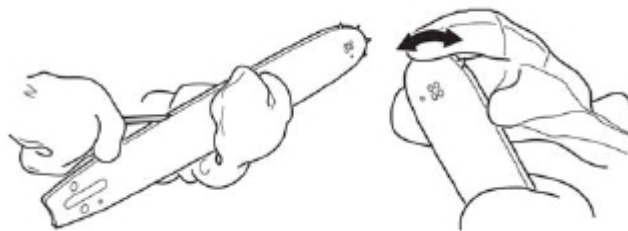


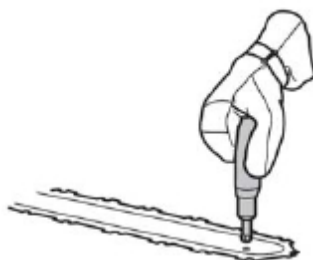
Filter koji je dugo bio u upotrebi ne može se očistiti u potpunosti. Zbog toga se mora zameniti novim. Oštećeni filter uvek morate zameniti.

2. Vodicica

Kada se vodicica demontira, uklonite prašinu iz žljeba i otvora za podmazivanje.

Podmažite nazubljeni lančanic preko otvora na vrhu poluge.



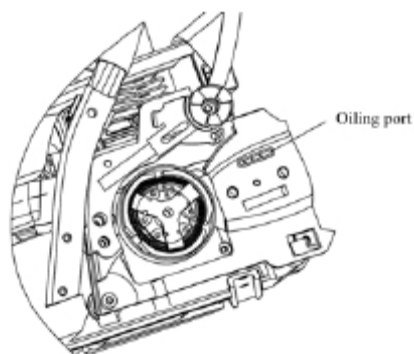


Da bi ste produžili životni vek vodilice, morate je okretati u jednakim intervalima rada (8 sati).



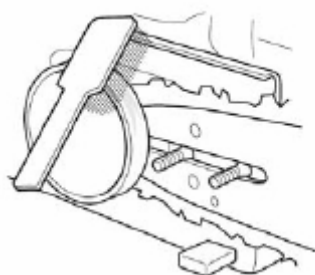
3. Otvor za ulje

Uklonite vodilicu i proverite začepljenje otvora za podmazivanje.



4. Kočnica lanca

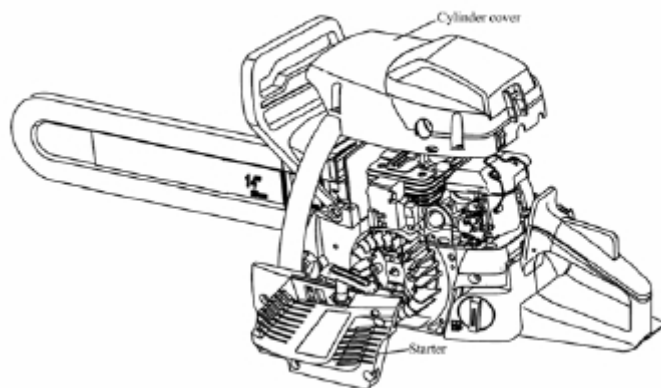
Očistite svu prašinu, smolu i prljavštinu sa kočnice lanca i bubnja kvačila. Prljavština i habanja mogu ometati rad kočnice.



■ PERIODIČNE TAČKE SERVISIRANJA

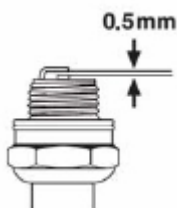
1. Sistem za hlađenje

Začepljenja prašina između peraja cilindra uzrokuje pregrevanje. Uklonite starter i poklopac cilindra. Jednom u dve nedelje četkom očistite sistem za hlađenje.



2. Svećice

Očistite elektrode žičanom četkom i po potrebi podesite zazor na 0.5 – 0.65 mm.

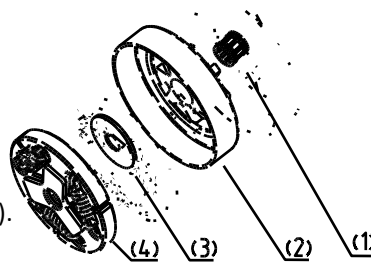


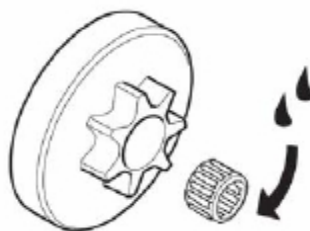
3. Zupčanik

Proverite da li ima pukotina i da li prekomerno habanje ometa lanac. Ako je habanje vidljivo, zamenite ga. Nikada ne postavljajte novi lanac na istrošeni lančanic ili pohaban lanac na novi lančanic.

- (1) Igličasti ležaj
- (2) Zupčanik
- (3) Odstojnik
- (4) Kvačilo

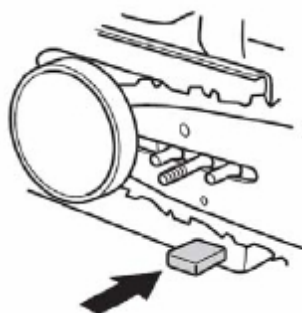
Lančanici imaju igličasti ležaj na pogonskoj osovini, koji se mora redovno podmazivati (jednom nedeljno). Koristite samo visokokvalitetnu mast za ležajeve ili motorno ulje.





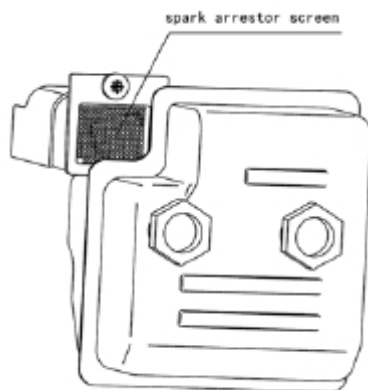
4. Hvatač lanaca

Proverite da li je hvatač lanca oštećen i da li je čvrsto pričvršćen do tela motorne testere.



5. Prigušivač

1. Redovno proveravajte da li je prigušivač zvuka dobro pričvršćen za mašinu.
2. Neki prigušivači zvuka su opremljeni posebnim sitom za zaštitu od varnica. Ako vaša mašina ima ovu vrstu prigušivača, trebalo bi da ga čistite najmanje jednom nedeljno. To je najbolje uraditi žičanom četkom. Začepljen sito može dovesti do pregrevanja motora i do ozbiljnih oštećenja.



6. LANAC

UPOZORENJE

Vrlo je važno za nesmetan i bezbedan rad da zubi uvek budu oštri.

Zubi se moraju redovno oštритi kako bi se izbeglo:

- 1) da piljevina postane praškasta.
- 2) da vam je potrebna dodatna sila da bi ste testerisali.
- 3) da putanja rezanja ne ide ravno
- 4) da dolazi do vibracija koji se se povećavaju
- 5) da dođe do povećane potrošnje goriva

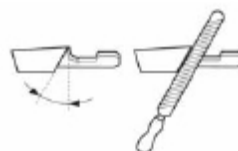
Standardi kod podešavanja zuba:

UPOZORENJE

Obavezno nosite zaštitne rukavice.

Kada oštrite zube, morate zapamtiti četiri važno faktora:

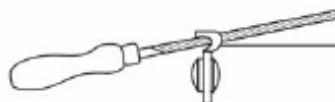
1) ugao turpijanja



2) ugao sečenja



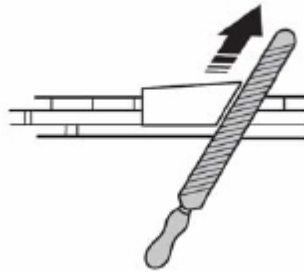
3) položaj turpije



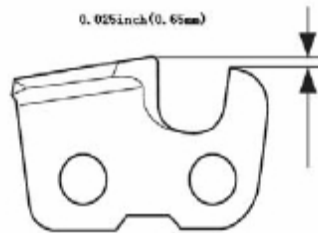
4) prečnik okrugle turpije



Turpijanje zuba uvek ide sa unutrašnje strane. Smanjite pritisak na povratni hod. Najpre isturpijajte sve zube sa jedne strane, a zatim okrenite motornu testeru i isturpijajte zube sa druge strane.



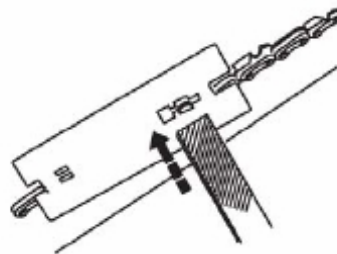
Nakon što je svaki zub podešen, proverite dubinu preko dubinmera i turpijte do odgovarajućeg nivoa kao što je prikazano.



UPOZORENJE

Zaokružite prednju ivicu kako bi ste smanjili mogućnost povratnog udara ili pucanja trake za vezivanje.

Ravnom turpijom istupite do vrha merača dubine koji viri kroz alat za merenje dubine. Podešavanje merača dubine je ispravno kada više ne osećate otpor dok povlačite turpiju duž alata za merenje dubine.



10. REŠAVANJE PROBLEMA

1. Uređaj ne startuje

Problem			Uzrok	Rešenje	
kompresija u cilindru normalna	varnica svećice normalna	problem u sistemu goriva		nema goriva u rezervoaru filter začepljen	dolijte gorivo u rezervoar očistite filter za gorivo
		sistem goriva ispravan	loše gorivo	gorivo je previše prljavo u gorivu ima vode u cilindru ima previše goriva odnos smeše neodgovarajući	zameniti gorivo zameniti gorivo izvadite svećicu i osušite je smeša da bude u ispravnom odnosu
	sistem za gorivo normalan	iskra visokog napona normalna	loša svećice	svećica zaprljana uljanim naslagama naslage izolacije na svećicama zazor je prevelik ili mali	očistiti uljne naslage zameniti svećicu podesiti zazor (0.5-0.65) mm
		loša varnica na kابلu visokog napona		probila ili labava žica visokog napona ili labav kontakt zavojnice	zameniti ili zategnuti zategnuti
sistem za gorivo normalan	sistem za paljenje normalan	nedostatak kompresije u cilindru		klipni prsten je oštećen klipni prsten je slomljen klipni prsten je cementiran labavost svećica zaptivač cilindra i kućišta radilice oštećen	zameniti novim zameniti ukloniti zategnuti popraviti/zameniti
		normalna kompresija		loš napon žice i svećice kvar prekidača ili kratak spoj	pritegnite poklopac svećice popraviti ili zameniti

2. Mala izlazna snaga

Problem	Uzrok	Rešenje
Pri ubrzavanju pojava plamena Slabi izduvni gasovi Izliv karburatora	začepljen filter za gorivo nedostatak goriva prigušivač ispunjen uljanim naslagama	Očistiti filter za gorivo, sipati čisto gorivo, podesiti karburator očistiti uljne naslage
Nedostatak kompresije u cilindru	klip, klipni prsten, cilindar je oštećen	zameniti klip, klipni prsten
Curenje motora	zaptivač površina cilindra i kućišta radilice	Popraviti
	motor se pregрева komora zaprljana masnim naslagama	izbegavajte dugotrajnu upotrebu, velike brzine i velika opterećenja očistiti uljne naslage

3. Motor radi nestabilno

Problem	Uzrok	Rešenje
u motoru se čuje kuckanje	klip, klipni prsten, klip cilindra, klip cilindra - oštećenje oštećenje ležaja radilice	zameniti klip, klipni prsten zameniti klip zameniti ležaj
Čuju se metalni zvuci	motor se pregрева komora zaprljana masnim naslagama vrsta benzina neprikladna	izbegavati rad na duže vreme, velika brzina i veliko opterećenje očistiti uljne naslage zameniti i tražiti odgovarajuću vrstu benzina
prekid paljenja motora	u gorivu ima vode zazor nije dobar zavoj kalema nije dobar	zameniti gorivo podesiti zazor (0.6-0.7) mm podesiti zazor zavojnice (0.3-0.4) mm

4. Motor se iznenada zaustavlja

Moguć uzrok	Rešenje
gorivo je potrošeno svećica zaprljana uljnim naslagama ili je kratak spoj visokonaponska žica je otpala	doliti gorivo očistiti uljne naslage povezati je

11. TEHNIČKI PODACI

Model testere	YD-45-E	YD-50-E
Gorivo	Smeša (Benzin 25 : 2-taktno ulje 1)	
Zapremina rezervoara za gorivo (ml)	540	
Ulje za lance	Motorno ulje SAE 10W-30	
Kapacitet rezervoara za ulje (ml)	280	
Zapremina (cc)	45	50
Procenjena snaga (kW/r/min)	1.8/8500	2.2/9000
Maks. obrtni moment (Nm/r/min)	2.65 /6500	2.75 /6500
Karburator	Tip sa membranom	
Paljenje	C.D.I	
Svećice	CMR7H	
Sistem za dovod ulja	Automatska pumpa	
Pokretanje sistema	Starter	
Vrsta vođice	vrh sa zupčanicom	
Veličina vodilice (in)	18 (standard)	20 (standard)
Korak zuba (u inč.)	0.325	

Lančana test era bez vodilice ili lanca, prazan rezervoar u kg		5.9
Brzina praznog hoda (r/min)		3000±280
Brzina kvačila (r/min)		4200±300
Dimenzije (D x Š x V) (u mm)		430×180×260
Nivo zvuka dB (A)		≤104
Nivo vibracija (m/s ²)	Prednja ručka	≤5.5
	Zadnja ručka	≤7.5

SHANDONG HUASHENG PESTICIDE MACHINERY CO.,LTD

[HTTP://WWW.HSZT.CN](http://www.hszt.cn)