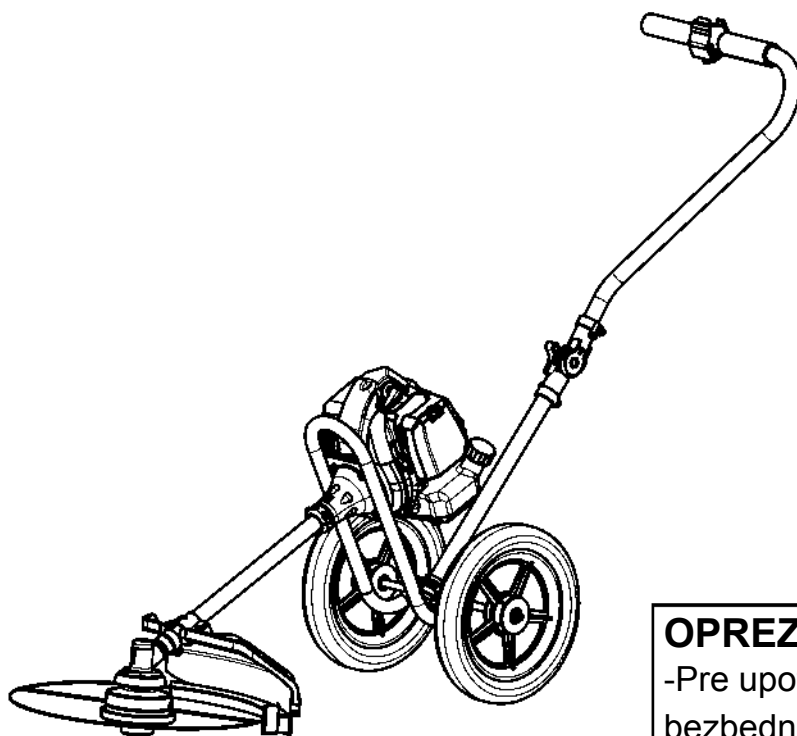


PREVOD ORIGINALNOG UPUTSTVA ZA UPOTREBU



ST-415

OPREZ:

-Pre upotrebe pročitati sve mere bezbednosti i instrukcije vezane za rad mašine. Sačuvati ovo uputstvo za moguće kasnije korišćenje.
-Proizvod može u manjoj meri da odstupa od prikaza na slici.

SADRŽAJ

UVOD/TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	1
SIMBOLI	2
OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI	4
OPIS MAŠINE	8
MONTAŽA	10
MERE BEZBEDNOSTI U TOKU RADA	14
SEČENJE SA NAJLONSKOM GLAVOM	15
SEČENJE SA REZNOM PLOČOM	17
MEŠAVINA GORIVA I ULJA	19
PUŠTANJE U RAD	20
U TOKU RADA	21
ODRŽAVANJE	22
TRANSPORTOVANJE I SKLADIŠTENJE	24
NEISPRAVNOSTI I NJIHOVO OTKLANJANJE	25

UVOD

Zahvaljujemo Vam se na kupovini ovog motornog trimera. U ovom uputstvu za upotrebu opisan je način pravilnog korišćenja navedenog modela motornog trimera. Pre upotrebe, pažljivo pročitati uputstvo za upotrebu, pravilno ga koristiti i voditi računa o navedenim merama bezbednosti.

Zbog mogućih izmena tehničkih podataka, karakteristike mašine mogu da odstupaju od onoga što je navedeno unutar uputstva za upotrebu. Potrebno je računati i ovu mogućnost. Ova mašina je namenjena za rad sa žbunjem i mekom vegetacijom.

-----TEHNIČKE KARAKTERISTIKE -----

MODEL		ST-415
Mašina	Tip prenosa	Automatsko centrifugalno kvačilo Spiralni konusni prenosnik; Pogonsko vratilo
	Maksimalni broj obrtaja pogonskog vrtila/motora (o/min)	8500/10500
	Broj obrtaja na praznom hodu (o/min)	2350-2900
	Vrednost vibracija na svakoj dršci (m/s^2)	<7.5
	Vrednosti zvučnog pritiska [dB(A)]	<104
	Vrednosti zvučne snage [dB(A)]	<120
	Prenosni odnos	22:17
	Smer okretanja sečiva	U smeru suprotno od kazaljke na satu (gledajući odozgo)
	Masa bez tečnosti (kg)	10
Motor	Oznaka motora	HB43
	Tip	Vazdušno hlađeni, dvotaktni, benzinski motor sa vertikalnim ventilom
	Radna zapremina (mL)	42.7
	Maksimalna efektivna snaga (kW/o/min)	1.25/7000
	Karburator	Sa dijafragmom
	Paljenje	Beskontaktно elektronsko
	Metod startovanja	Sa poteznicom
	Gorivo koje se koristi	Mešavine goriva sa uljem (odnos 30:1)
	Zapremina rezervoara za gorivo (L)	1.1
	Masa bez tečnosti (kg)	4.2
Standardna sečiva (mm)		CG420-2 255 mm 3-oštrice (255x1.4)
Standardna najlonska glava /najlonsko uže		CG520-HL. 17/02.5 mm (najlon 66)
Dužina glavne cevi (mm)		447
Dužina pogonskog vrtila (mm)		469

Tehnički podaci su podložni izmenama, bez prethodne najave.

SIMBOLI

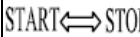
Neki od sledećih simbola, može biti upotrebljen na ovoj mašini. Proučiti sa razumevanjem njihovo značenje. Pravilna interpretacija značenja ovih simbola, omogućiti će bolji i bezbedniji rad sa ovom mašinom.



SIMBOL	NAZIV	OPIS/OBJAŠNENJE
	Upozorenje koje se odnosi na bezbednost	Ukazuje na opasnost, upozorenje ili oprez. Neophodno je obratiti pažnju. Odnosi se na bezbednost.
	Pročitati uputstvo za upotrebu	Pročitati uputstvo za upotrebu, uzeti u obzir sva upozorenja i mere bezbednosti.
	Opasnost od izletajućih čestica	Opasnost od izletajućih čestica.
	Posmatrači treba da se drže podalje	Svi posmatrači (pogotovo deca i kućni ljubimci) treba da se nalaze na udaljenosti od najmanje 15m od radnog prostora.
	Ne koristiti nazubljeno sečivo	Ova mašina nije namenjena da se koristi zajedno sa nazubljenim sečivom.
	Mogućnost odbacivanja sečiva	Ujednačeno kretanje sečiva, nakon sečenja grančica.
	Čizme	Nositi protiv-kliznu obuću, pri radu sa ovom mašinom.
	Rukavice	Nositi protiv-klizne, robustne rukavice.
		Nositi zaštitu za oči, uši i glavu, pri radu sa ovom mašinom.
		Garantovani nivo zvučne snage.
		Da bi se umanjio stepen rizika od povreda ili materijalne štete, izbegavati kontakt sa zagrejanim površinama.
		Opasnost od pojave požara/zapaljivih materijala.
	Nalepnica broja obrtaja	Smer rotacije i maksimalni broj obrtaja pogonskog vratila, za rezne alate.

SIMBOLI

Neki od sledećih simbola, može biti upotrebljen na ovoj mašini. Proučiti sa razumevanjem njihovo značenje. Pravilna interpretacija značenja ovih simbola, omogući će bolji i bezbedniji rad sa ovom mašinom.

SIMBOL	NAZIV	OPIS/OBJAŠNJENJE
	Komanda choke-a	choke (zatvoren)  , rad motora (otvoren) 
	Prekidač za paljenje	
	Gorivo	Koristiti bezolovni benzin, namenjen za motorna vozila, sa oktanskim brojem 91([R+M]/2) ili višim od toga.
		Koristiti ulje za 2-taktne vazdušno hladene motore.
		Dobro promućkati mešavinu goriva, kao i pre svakog korišćenja.
	Zabranjeno pušenje	Nikada ne pušiti prilikom formiranja mešavine goriva ili prilikom punjenja rezervoara za gorivo.

OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI

Sve mere bezbednosti moraju da se uzmu u obzir. Kao i sve druge mašine sa motornim pogonom, i ovaj trimmer zahteva posebnu pažnju pri rukovanju. **NIKADA NE IZLAGATI SEBE ILI DRUGE OSOBE OPASNOSTIMA.** Slediti ove opšte mere bezbednosti. Nikada ne dozvoliti drugim osobama da rade sa ovom mašinom, osim ako su to odgovorne osobe, koje su sa razumevanjem pročitale uputstvo za upotrebu i ako su prošle odgovarajuću obuku. Ovom mašinom ne bi smela da upravljaju deca.

- Uvek nositi zaštitne naočare pri radu. Odevati se prikladno, nikada ne nositi previše komotnu odeću ili nakit, koji mogu biti zahvaćeni od strane pokretnih delova mašine. Uvek treba nositi čvrstu, zaštitnu obuću sa protiv-kliznim svojstvima. Dugačka kosa treba da bude povezana unazad. Preporučuje se da noge i stopala budu pokriveni, kako bi se zaštitili u toku rada.
- Izvršiti proveru cele mašine, po pitanju mogućeg prisustva neispravnosti ili oštećenja (navrtke, zavrtnjevi, itd.). Izvršiti neophodne popravke ili zamene pre svake upotrebe ove mašine.
- **NE KORISTITI** nikada bilo koji drugi alat ili pribor, osim onoga koji je preporučen od strane proizvođača. Moguće su ozbiljne posledice po rukovaoca ili po lica u neposrednoj blizini, kao i pojave neispravnosti mašine.
- Drške na mašini treba da budu bez prisustva ulja ili goriva na dodirnim površinama.
- Nikada ne pušiti u toku formiranja mešavine goriva ili prilikom punjenja rezervoara za gorivo.
- Nikada ne mešati benzin i ulje u zatvorenom prostoru ili u blizini otvorenog plamena. Obezbediti pravilno provetranje.
- Mešanje benzina i ulja i njegovo skladištenje, uvek vršiti isključivo u označenim i atestiranim kanisterima, koji su u skladu sa važećim propisima iz ove oblasti.
- U toku rada motora, nikada ne skidati čep sa rezervoara za gorivo.
- Nikada ne startovati motor u zatvorenom prostoru. U izduvnim gasovima motora, prisutan je toksični gas ugljen-monoksid.
- Nikada ne sprovoditi podešavanja na motoru, u toku njegovog rada i dok je okačen na remenu oko ramena rukovaoca. Podešavanja na motoru uvek vršiti na ravnoj i čistoj površini.
- Nikada ne povlačiti kabl.
- Podizanje mašine vršiti isključivo držanjem za dršku na pogonskom vratilu.
- Nikada ne ostavljati mašinu na zemlji dok motora radi (npr. u toku praznog hoda).
- Periodično vršiti provere, po pitanju oštećenja ili otkaza pojedinih delova ili sajli.
- Nikada ne koristiti mašinu, ako je ona oštećena ili nepravilno podešena. Nikada ne uklanjati štitnike sa mašine. U tom slučaju su moguće pojave ozbiljnih telesnih povreda rukovaoca ili osoba u neposrednoj blizini, a isto tako postoji mogućnost pojave oštećenja na samoj mašini.
- Izvršiti pregled površine na kojoj će biti vršeno sečenje vegetacije, i ukloniti sve strane predmete koji mogu da oštete rezu glavu sa najlonom. Isto tako ukloniti i sve sitne predmete koji mogu da budu odbačeni od strane mašine.
- Deca treba da se drže podalje. Posmatrači isto tako treba da budu na bezbednom rastojanju od radne zone, najmanje 15 METARA (50 STOPA).
- Nikada ne ostavljati mašinu bez nadzora.

OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI

- Ne koristiti ovu mašinu za bilo koju drugu namenu, osim u svrhu za koju je i namenjena i koja je opisana unutar ovog uputstva za upotrebu.
- Nikada se ne naginjati. Za svo vreme rada potrebno je održavati ravnotežu i stabilan oslonac na nogama. Nikada ne raditi sa mašinom na merdevinama ili na bilo kojoj drugoj nestabilnoj podlozi.
- Ruke i noge držati podalje od rotirajuće glave sa reznim najlonom, u toku rada mašine.
- Ne koristiti ovu mašinu u svrhu čišćenja sitnih predmeta na tlu.
- U slučaju prisustva umora, uticaja lekova, narkotika ili alkohola, nikada ne koristiti ovu mašinu.
- Reznu glavu sa najlonom koristiti isključivo ako je ona u neoštećenom stanju. Ako dođe do udara u kamen, zaustaviti rad motora i izvršiti pregleda glave sa reznim najlonom. U slučaju da je glava sa reznim najlonom oštećena, ne treba je dalje koristiti.

PRILIKOM ZAMENE ALATA I PRIBORA SLEDITI INSTRUKCIJE.

- Nikada ne skladištiti mašinu u zatvorenom prostoru, u kome isparenja goriva mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom od grejača vode, peći, itd. Skladištenje vršiti na bezbednom mestu sa dobrom ventilacijom.
- Voditi računa o tome da se uvek obezbede uslovi za pravilan i bezbedan rad svih delova mašine. Ove delove je moguće nabaviti od strane ovlašćenih prodavaca. Korišćenje bilo kojih drugih delova i pribora, može izazvati pojave materijalne štete ili pojave telesnih povreda korisnika, pri čemu garantni uslovi prestaju da važe.
- U potpunosti očistiti mašinu, a posebno rezervoar sa gorivom i površine oko njega, kao i prečistač vazduha.
- Prilikom dolivanja goriva, potrebno je uvek zaustaviti rad motora i sačekati da se on u potpunosti ohladi. Nikada ne vršiti dolivanje, kada motor radi ili je još uvek topao. Ako dođe do pojave prolivanja goriva, neophodno je u potpunosti obrisati svo to gorivo, a materijal kojim je vršeno čišćenje potrebno je odložiti na adekvatan način, pre ponovnog startovanja motora.
- Stajati podalje od ostalih radnika ili posmatrača, na rastojanju od najmanje 15 metara /50 stopa.
- Ako se bilo koja osoba približi zoni rada mašine, obavezno je potrebno skrenuti joj pažnju na potencijalne opasnosti i odmah zaustaviti rad motora. Rukovaoca ovom mašinom, nikada ne treba ometati, jer to može dovesti do opasnih situacija.
- Nikada ne dodirivati reznju glavu sa najlonom, u toku rada motora. Ako je potrebno izvršiti podešavanje štitnika ili reznog najlona, zaustaviti rad motora i sačekati da se rezna glava u potpunosti zaustavi.
- Ako se mašina premešta sa jedne na drugu lokaciji, potrebno je zaustaviti rad motora.
- Prilikom rada, voditi računa da rezni najlon ne udari u kamen ili zemlju. Nemarnim načinom korišćenja, znatno će se skratiti radni vek mašine, a stvoriće se i uslovi za nebezbedan rad mašine, po rukovaoca i osobe u neposrednoj blizini.
- Voditi računa da ne dođe do pojave otpuštanja delova mašine ili njihovog pregrevanja. Ako se uoče bilo kakve nepravilnosti i radu mašine, odmah zaustaviti rad motora i pažljivo izvršiti sve neophodne provere. Ako je to neophodno, mašinu odneti u ovlašćeni servisni centar. Nikada ne raditi sa mašinom, u slučaju da ona pokazuje znakove neispravnosti.

OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI

- U toku startovanja ili rada motora, nikada ne dodirivati zagrejane delove kao što je izduvni lonac, visokonaponski kabl ili svećica.
- I nakon zaustavljanja rada motora, izduvni lonac je još neko vreme zagrejan. Nikada ne ostavljati mašinu u prostorima sa prisustvom zapaljivih materijala (suva trava, itd.), zapaljivi gasovi ili tečnosti.
- Posebnu pažnju posvetiti radu po kišovitom vremenu, ili neposredno nakon prestanka padanja kiše, jer je tada zemljana podloga klizava.
- Ako dođe do pojave proklizavanja ili pada u rupu na tlu, odmah otpustiti komandu gasa.
- Treba voditi računa o tome da mašina ne ispadne ili udari u neki strani predmet.
- Pre početka rada na podešavanju ili popravkama, uvek je prethodno zaustaviti rad motora i skinuti kapu sa svećice.
- Ako će mašina biti uskladištena u dužem vremenskom periodu, ispustiti svo gorivo iz rezervoara i karburatora, očistiti sve delove i premestiti mašinu na bezbednu lokaciju, pri čemu motor treba da bude u potpunosti ohlađen.
- Vršiti periodične provere, kako bi se omogućio bezbedan i efikasan rad. Prilikom detaljnog pregleda mašine, stupiti u kontakt sa ovlašćenim serviserom.
- Mašinu držati podalje od otvorenog plamena i varnica.
- Smatra se da Rejnoldsov fenomen utiče na prste na šakama rukovaoca, kada su oni izloženi uticaju vibracija i niskim temperaturama. Izloženost uticaju vibracija, može dovesti do pojave zujanja i žarenja, pri čemu dolazi do promene boje na prstima i njihove ukočenosti. Sledeće mere predostrožnosti se obavezno preporučuju, sa ciljem smanjenja mogućnosti pojave problema i pratećih oboljenja.

Održavati zagrejanost sopstvenog tela, posebno glave, vrata, stopala, članaka na nogama, šaka i zglobova na šakama. Održavati dobru cirkulaciju krvi, sprovođenjem telesnih vežbi sa rukama, u toku perioda kada se prave učestali prekidi u radu. Pušenje nije dozvoljeno u toku rada sa mašinom.

Smanjiti vreme rada sa mašinom. U toku dana sprovoditi i rad za koji nije neophodno korišćenje trimera ili sličnih mašina.

Ako se u toku rada oseti nelagodnost, crvenilo na koži ili otekline na prstima, praćene gubitkom boje i osećaja u prstima, stupiti u kontakt sa medicinskim osobljem, radi pružanja neophodne pomoći, pre daljeg izlaganja uticaju vibracija i niskih temperatura.

- Uvek nositi zaštitu za uši, jer povišeni nivo buke dugoročno može da dovede do oštećenja ili gubitka sluha. Potpuna zaštita lica i glave je neophodna kako bi se sprečila mogućnost pojave povreda od grana.
- Nositi protiv-klizne rukavice, koje poboljšavaju efekat stiskanja drški trimera pomoću šaka. Rukavice, isto tako, mogu da ublaže prenos vibracija sa mašine na šake rukovaoca.
- **UPOZORENJE:** Zona sečenja vegetacije je i dalje opasna, prilikom zaustavljanja rada mašine.

OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI

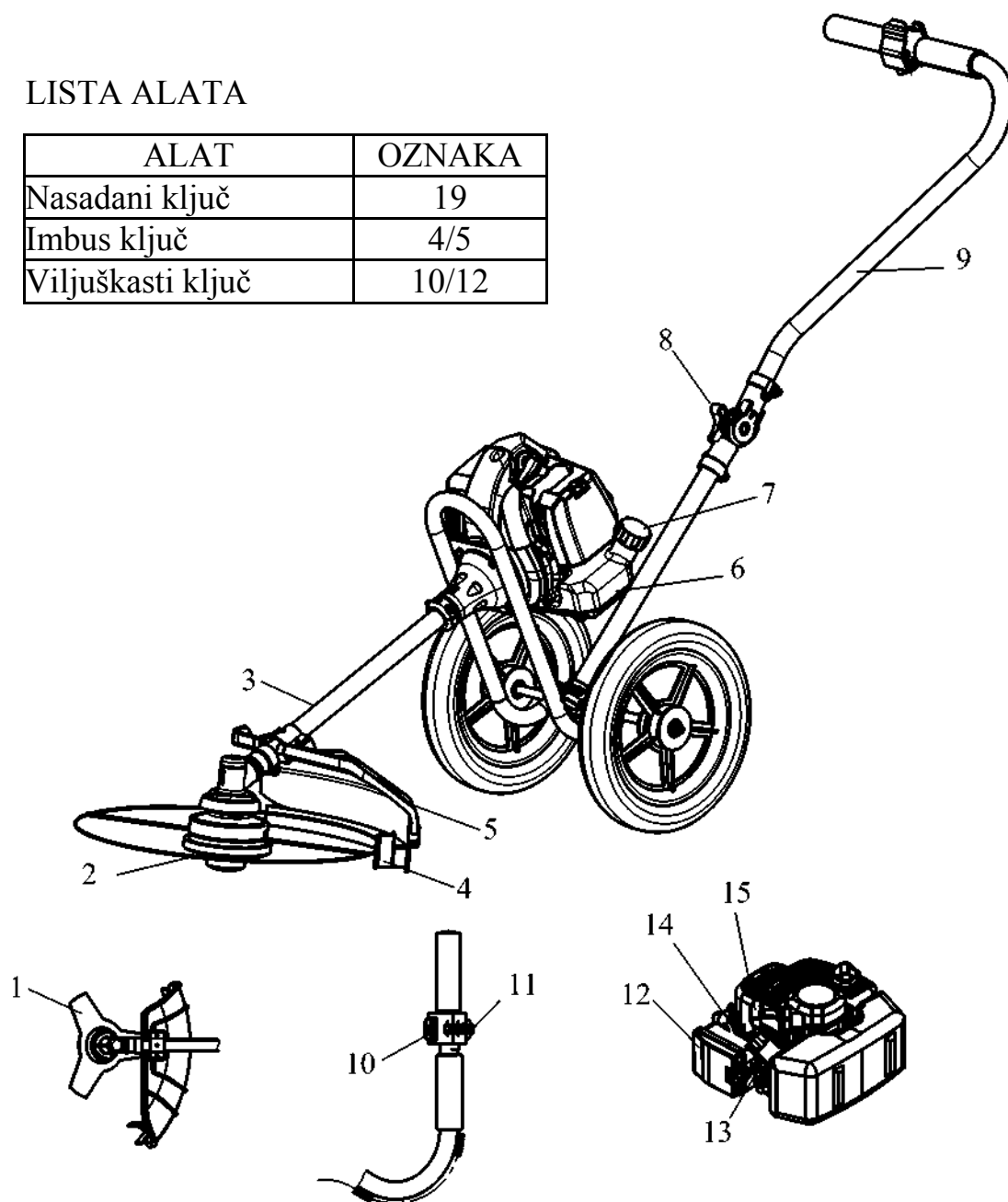
Napomena: Buka i vibracije

1. Rad motora na nižem broju obrtaja, smanjiće nivo buke i vibracija.
2. U cilju smanjenja uticaja buke, mašina treba da radi u otvorenom prostoru.
3. Nivo vibracija može da se umanji ako se šakom čvrsto stiska površina drške.
4. U cilju smanjenja uticaja buke na životnu okolinu, mašina treba da se koristi po danu.
5. Nositi ličnu zaštitnu opremu, kao što su rukavice i zaštita za uši, u toku rada sa mašinom.
6. Ova mašina nije namenjena za profesionalnu upotrebu i dugotrajni rad.
7. U cilju zaštite zdravlja rukovaoca i održavanja propisanog veka trajanja ove mašine, nikada ne raditi duže od 2 sata u toku jednog dana i ne raditi neprekidno duže od 10 minuta.

OPIS MAŠINE

LISTA ALATA

ALAT	OZNAKA
Nasadani ključ	19
Imbus ključ	4/5
Viljuškasti ključ	10/12



UPUTSTVO ZA UPOTREBU se isporučuje sa mašinom.

Pre početka rada, pročitati kompletno uputstvo za upotrebu, i sačuvati ga radi mogućeg kasnijeg korišćenja, a sve u cilju pravilnog i bezbednog rukovanja mašinom.

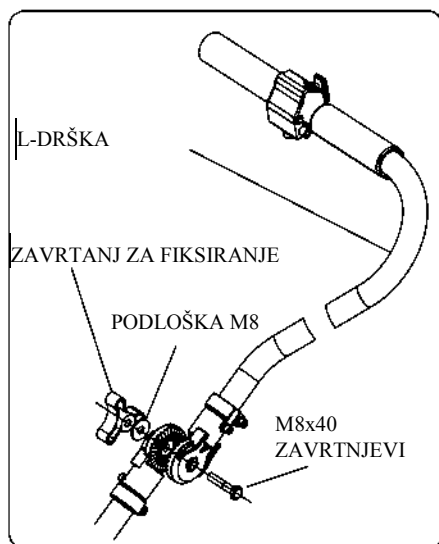
OPIS MAŠINE

1. SEČIVO Kružno sečivo za travu, korov i žbunovitu vegetaciju. Plastični štitnik i L-drška, su neophodni kod ove primene.
2. REZNA GLAVA SA NAJLONOM poseduje izmenljivo najlonsko uže, koje se pomalo izvlači svakim udarcem glave trimera o zemlju, u toku normalnog radnog režima okretanja.
3. SKLOP POGONSKOG VRATILA sadrži unutrašnje fleksibilno pogonsko vratilo.
4. NOŽ ZA ODSECANJE Pravilna dužina najlona, u toku rada je 180 mm (7"), mereno od rezne glave do kraja najlona, kada se rezna glava udari o zemlju, u cilju njegovog izduženja. Ako se rad sprovodi bez noža za odsecanje najlona, on postaje previše dugačak (više od 180mm (7")), broj obrtaja motora će se smanjiti, što može dovesti do pojave pregrevanja i oštećenja samog motora.
5. ŠTITNIK OD SITNIH ČESTICA montiran je iznad reznog alata. Ovaj štitnik ima funkciju zaštite rukovaoca od izletajućih komada materijala u toku procesa sečenja trave. Nikada ne koristiti mašinu bez štitnika.
6. REZERVOAR ZA GORIVO služi za smeštanje goriva i prečistača goriva.
7. ČEP NA REZERVOARU ZA GORIVO.
8. ZAVRTANJ ZA FIKSIRANJE drške u položaj koji je pogodan za rad.
9. L-DRŠKA se može podesiti, tako da zauzme položaj koji je komforan za rad rukovaoca.
10. PREKIDAČ ZA PALJENJE "klizni prekidač" je montiran na vrhu kućišta sa komandom leptira. Prekidač pomeriti U LEVO kod rada motora, a U DESNO kod gašenja.
11. KOMANDA LEPTIRA poseduje oprugu, za vraćanje leptira u režim praznog hoda, kada se otpusti ova komanda. Prilikom povećanja broja obrtaja motora, ravnomerno pritiskati komandu gasa, radi ostvarivanja pravilnog rada.
12. POKLOPAC PREČISTAČA VAZDUHA sa sastoji od izmenljivog uloška.
13. KOMANDA ZA STARTNO OBOGAĆENJE. Pritiskanjem ove komande (7 do 10 puta pre startovanja), će se ukloniti vazduh i staro gorivo iz sistema za napajanje a biće uneta nova količina svežeg goriva u karburator.
14. CHOKE komanda se nalazi na vrhu poklopca prečistača.
HLADAN START. Pritisnuti komandu choke-a na gore kod hladnog startovanja motora. Pritisnuti komandu choke-a na dole za rad motora.
15. RUČICA STARTERA Povuci ovu ručicu sve dok motor ne počne da radi, a zatim je lagano vratiti u početni položaj. Ne dozvoliti da ručica startera odskoči i ošteti telo startera.

UPOZORENJE OPREZ

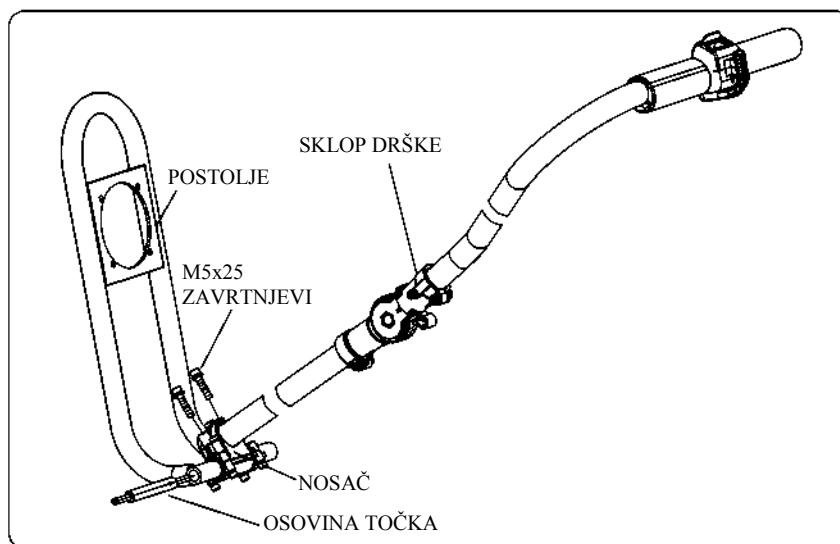
Pre upotrebe mašine, proveriti da li ona u potpunosti zadovoljava zakonsku regulativu iz oblasti njene primene.

MONTAŽA



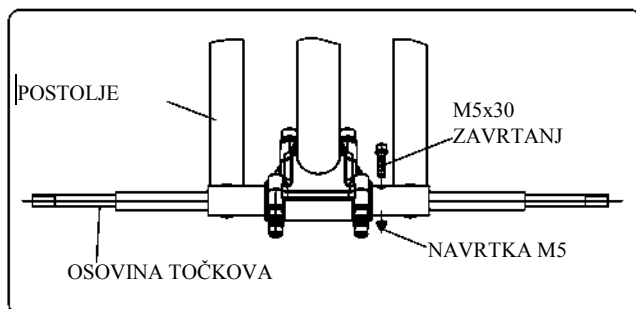
MONTAŽA DRŠKE

Podesiti L-dršku u pogodan položaj za rad i učvrstiti je uz pomoć zavrtnja za fiksiranje.



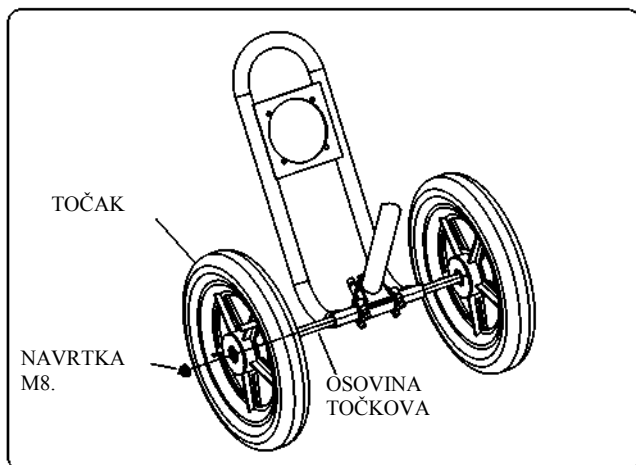
MONTAŽA SKLOPA DRŠKE

Montirati sklop drške na odgovarajući nosač. Postaviti dršku u pogodan položaj za rad i pritegnuti je uz pomoć dva zavrtnja M5X25.



MONTAŽA OSOVINE TOČKOVA

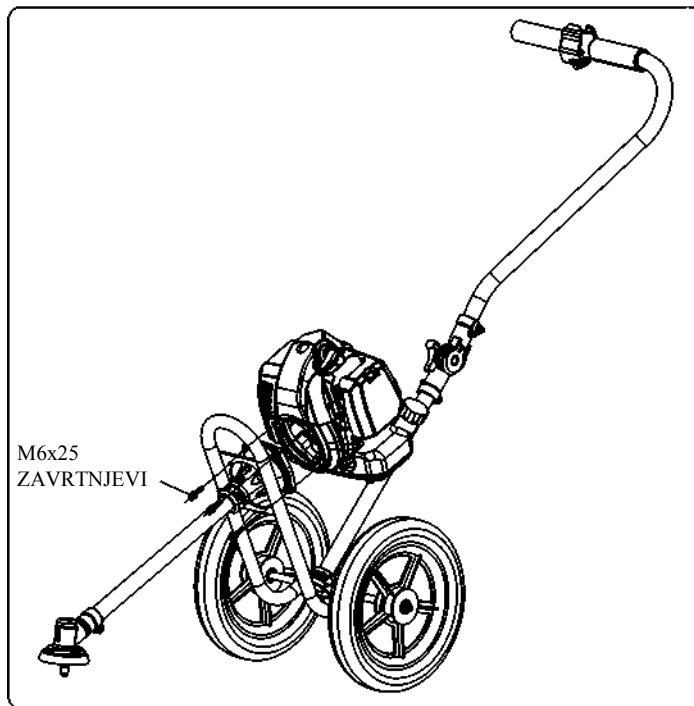
Montirati osovinu točkova na postolje. Proveriti da li se poklapa rupa na osovinu točkova i cevi na postolju. Umetnuti zavrtnj M5x30 i pritegnuti navrtku M5.



MONTAŽA TOČKOVA

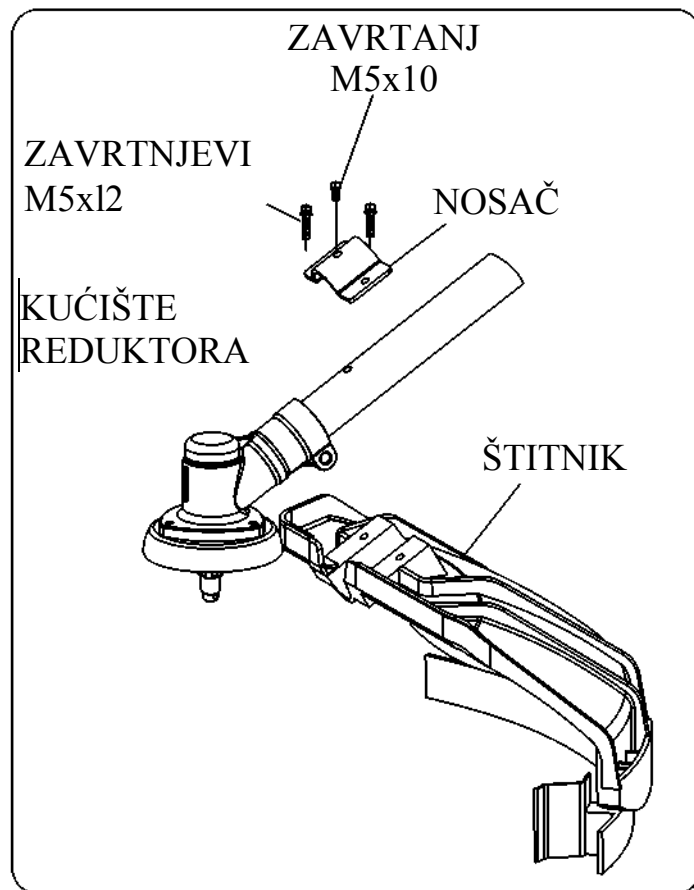
Montirati oba točka i pritegnuti ih uz pomoć dve navrtka M8.

MONTAŽA



MONTAŽA MOTORA I SKLOPA POGONSKOG VRATILA

Montirati motor zajedno sa sklopom pogonskog vratila na postolje i pritegnuti ih uz pomoć 4 zavrtnja M6x25.



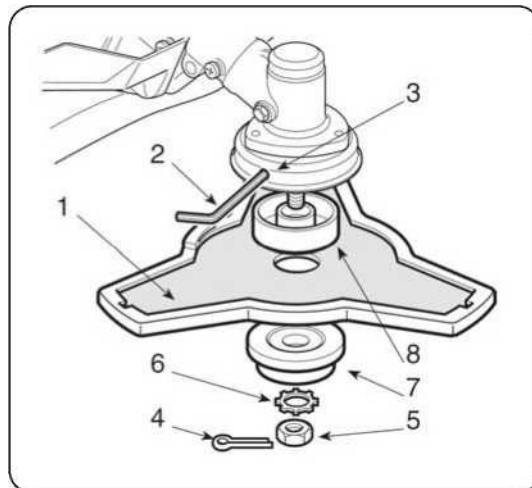
MONTAŽA PLASTIČNOG ŠTITNIKA

Montirati štitnik na vratilo uz pomoć nosača i odgovarajućih zavrtnjeva, koji se isporučuju sa mašinom.
Pravilno pritegnuti zavrtnjeve nakon nameštanja štitnika u odgovarajući položaj.

MONTAŽA

MONTAŽA SEČIVA

- Umetnuti imbus ključ (2) u odgovarajući otvor u kućištu reduktora (3) i rukom zaokrenuti sečivo (1) sve dok imbus ključ ne uđe u otvor na vratilu, pri čemu se blokira rotacija.
- Skinuti osigurač (4) i odviti navrtku (5) okretanje u smeru kazaljke na satu.
- Skinuti podlošku (6), spoljnu prstenastu navrtku (7) i skinuti sečivo (1).
- Voditi računa da se žleb na unutrašnjoj prstenastoj navrtki (8) poklapa sa zubom na kućištu transmisije (3).
- Prilikom montaže postaviti sečivo (1) i spoljnu prstenastu navrtku (7).
- Montirati podlošku (6) i navrtku (5), i u potpunosti je pritegnuti u smeru suprotno od kazaljke na satu.
- Montirati osigurač (4) i saviti njegove krajeve.
- Izvaditi imbus ključ (2) .



UPOZORENJE ⚠ OPREZ

U SLUČAJU POJAVE PREKOMERNOG NIVOVA VIBRACIJA, ODMAH ZAUSTAVITI RAD MOTORA

Prekomerni nivo vibracija sečiva, znači da ono nije pravilno montirano. Odmah zaustaviti rad motora i izvršiti proveru sečiva. Nepravilno montirano sečivo će prouzrokovati pojavu telesnih povreda. Prilikom servisiranja i popravki mašine, isključivo koristiti originalne rezervne delove i opremu.

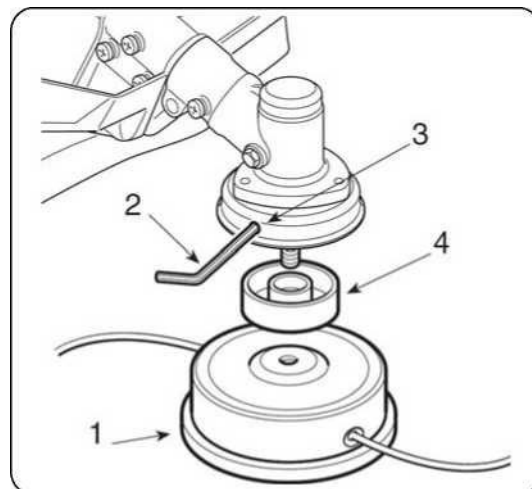
UPOZORENJE ⚠ OPREZ

Nositi zaštitne rukavice i montirati štitnik sečiva.

MONTAŽA

MONTAŽA GLAVE SA REZNIM NAJLONOM

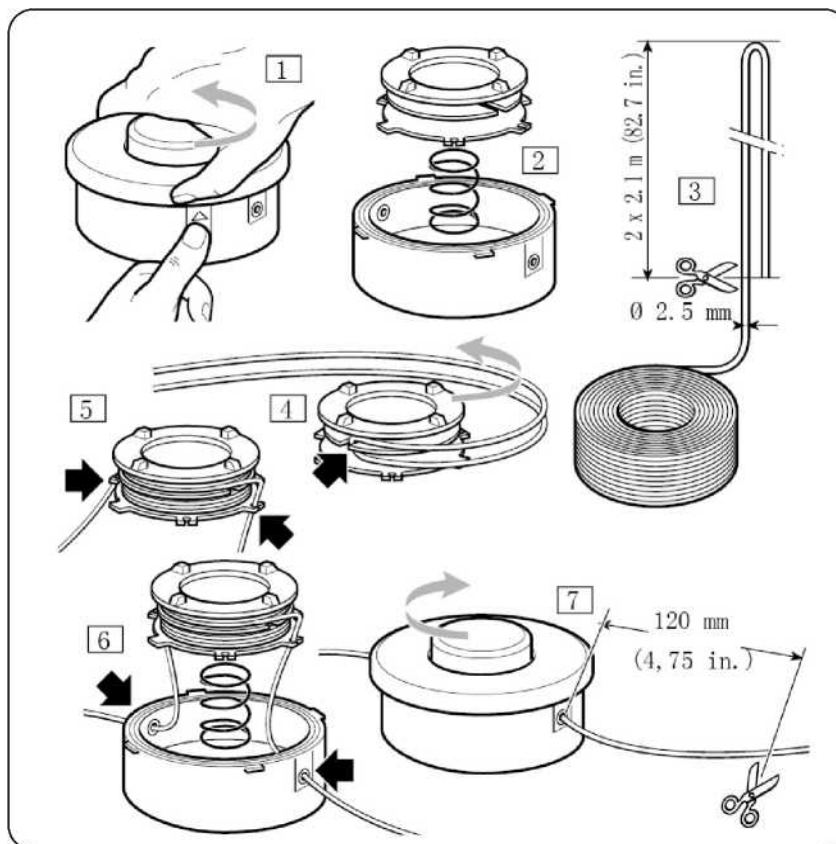
- Umetnuti imbus ključ (2) u odgovarajući otvor u kućištu reduktora (3) i rukom zaokrenuti glavu sa reznim najlonom (1) sve dok imbus ključ ne uđe u otvor na vratilu, pri čemu se blokira rotacija.
- Voditi računa da se žleb na unutrašnjoj prstenastoj navrtki (4) poklapa sa kućištem transmisije (3).
- Montirati glavu sa reznim najlonom (1) zavrtnjem u smeru suprotno od kazaljke na satu.
- Izvaditi imbus ključ (2) .



UPOZORENJE ⚠ OPREZ

Izvršiti poravnanje rupe na adapter ploči sa rupom na vratilu i montirati osigurač. Zavrtnjem montirati glavu sa reznim najlonom na vratilo (okretanjem u smeru kazaljke na satu) sve dok se ona u potpunosti ne učvrsti. Izvaditi imbus ključ koji je služio za fiksiranje.

ZAMENA ŠPULNE SA REZNIM NAJLONOM



MERE BEZBEDNOSTI U TOKU RADA

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Svi modeli trimera mogu da izbace komadiće kamenja, metala ili druge sitne predmete, a isto tako i materijal vegetacije koji se seče. Pažljivo pročitati ove mere bezbednosti koje se odnose na siguran rad. Slediti sve instrukcije, koje su navedene unutar ovog uputstva za upotrebu.

Pažljivo pročitati ovo uputstvo za upotrebu. U potpunosti se upoznati sa komandama mašine, i pravilnim načinom njenog korišćenja. Naučiti kako se zaustavlja rad mašine i isključuje rad motora.

Nikada ne dozvoliti da sa mašinom rade osobe, koje se nisu upoznale sa odgovarajućim instrukcijama. Rukovaoc treba uvek da nosi zaštitu za stopala, noge, oči, lice i uši. Nikada se u potpunosti ne treba pouzdati u zaštitu štitnika od sitnih izletajućih predmeta, ka očima rukovaoca. Posmatrači, deca i kućni ljubimci, treba da se drže podalje od zone rada ove mašine. Nikada ne dozvoliti da se deca igraju ili rade sa ovim trimenom.

Nikada ne dozvoliti da druge osobe ulaze u zonu rada mašine. Zona opasnosti predstavlja površinu od 15 metara u prečniku (oko 16 koraka) ili 50 stopa.

Voditi računa o tome da osobe koje se nalaze u radnom prostoru, obavezno nose zaštitne naočare, radi sprečavanja mogućeg udara sitnih izletajućih predmeta. Ako se rad ipak sprovodi u uslovima, pri kojima osobe nisu zaštićene, potrebno je raditi sa smanjenim brojem obrtaja motora, kako bi se umanjio stepen rizika od povreda.

Prekidač za paljenje staviti u položaj "stop", kada je motor bio na praznom hodu, kako bi se proverila pravilnost

funkcionisanja ovog prekidača. Rad sa mašinom isključivo vršiti, u slučaju kada je prekidač "stop" u ispravnom stanju. Periodično vršiti proveru potpunog zaustavljanja kretanja rotirajućeg alata, kada je motor na praznom hodu.

Održavati čvrst stisak šakama na prihvatnim površinama drški, u toku celog perioda rada. Mašina treba da se drži u položaju, tako da drške budu u nivou kukova rukovaoca. Održavati oslonac i ravnotežu na stopalima. Položaj tela rukovaoca treba da bude takav da u toku rada ne dođe do pojave izbacivanja iz ravnoteže, usled pojave odbacivanja reznog alata.

Glava sa reznim alatom i štitnik, treba da budu horizontalni, prilikom kretanja u svim pravcima.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

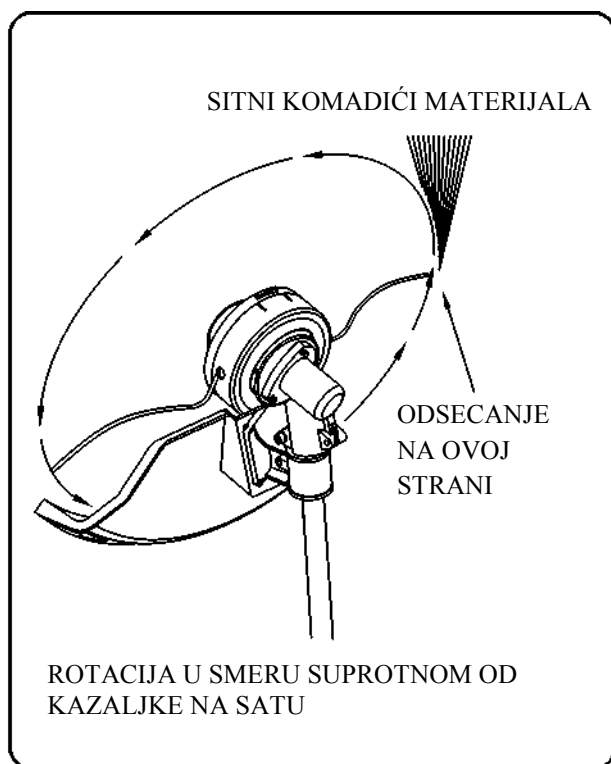
Pored zaštite glave, očiju, lica i ušiju, potrebno je nositi protiv-kliznu zaštitnu obuću, kako bi se poboljšala stabilnost kretanja i sprečila pojava proklizavanja stopala. Prilikom rada, ne nositi kravate, nakit ili komotnu i opuštenu odeću, koja može biti zahvaćena od strane mašine. Nikada ne nositi sandale, ili raditi bez ikakve obuće i pantalona. U pojedinim situacijama, potrebno je nositi potpunu zaštitu za lice i glavu. Obratiti pažnju na pojavu odbacivanja i odskakivanje sečiva.



SEČENJE SA NAJLONOM GLAVOM



Glava sa reznim najlonom, okreće se u smeru suprotno od kazaljke na satu. Nož za odsecanje viška najlona se nalazi na desnoj strani štitnika.



UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Kada se koristi rezni najlon, potrebno je da na mašini bude pravilno montiran štitnik. Rezni najlon može da udara u preširokom radijusu oko mašine, ako je njegova dužina prevelika. Uvek koristiti plastični štitnik sa sečivom za odsecanje, kada se koristi glava sa reznim najlonom.

Kod skoro svih načina sečenja vegetacije, pogodno je da se glava sa reznim najlonom malo nagne, tako da deo najlona koji je u kontaktu sa vegetacijom, rotira u stranu suprotno od rukovaoca i štitnika (videti odgovarajuću sliku). To omogućava da sitni komadi predmeta i odsečenog materijala, budu bezbedno izbačeni podalje od samog rukovaoca.

UPOZORENJE ⚠ OPREZ

Naginjanjem glave na pogrešnu stranu, sitni komadi predmeta i odsečenog materijala, mogu biti izbačeni u smeru rukovaoca. Ako je glava u ravnom položaju u odnosu na tlo, tako da se sečenje vrši po celom obimu rotacije reznog najlona, sitni komadići materijala će biti izbacivani ka rukovaocu, a dolaziće i do pojave usporavanja rada motora i povećane potrošnje reznog najlona.

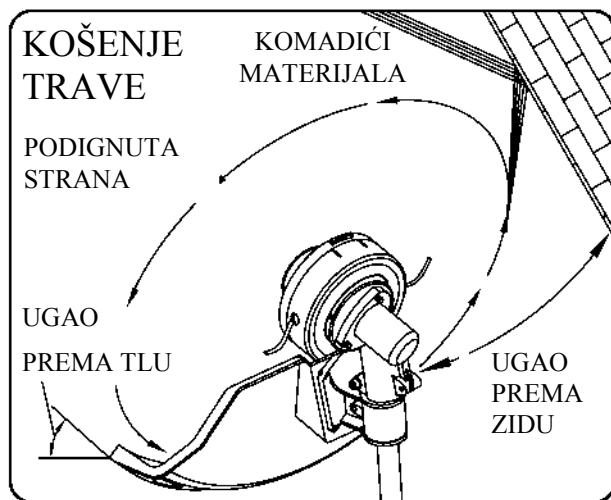
UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Isključivo koristiti kvalitetan rezni najlon sa prečnikom od 2.5 mm. Nikada ne koristiti žice ili sajle umesto reznog najlona. U reznu glavu umetnuti isključivo rezni najlon sa odgovarajućim prečnikom.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

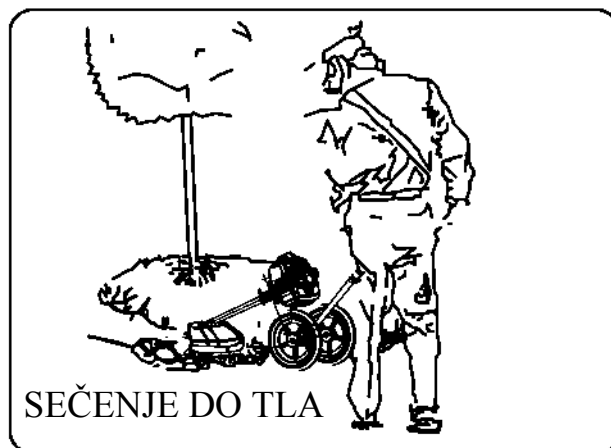
Posebnu pažnju posvetiti radu na čistinama i površinama sa šljunkom, jer rezni najlon može svojom rotacijom da izbaci sitne predmete velikom brzinom. Štitnik ne može da pruži zaštitu od predmeta koji se odbijaju od čvrstih podloga.

SEČENJE SA NAJLONOM GLAVOM



KOŠENJE TRAVE:

Prilikom sečenja trave, potrebno je da trimer polako ulazi u materijal koji se seče. Nagnuti glavu za mali ugao, kako bi izbačeni materijal bio usmeren, u suprotnom smeru od sopstvenog tela. Ako se prilikom rada nađe na ogradu ili drveće, zauzeti takav položaj da se odbijeni materijal od prepreka, ne vraća u smeru sopstvenog tela. Polako pomerati reznju glavu uz samu prepreku, tako da se reznji najlon ne zakači za istu prepreku. Ako se sečenje vrši uz žičanu ogradu ili ogradu sa lancem, voditi računa da se reznji najlon ne zakači za ove ograde. Ako se reznja glava isuviše približi, reznji najlon će se obaviti oko žice ili lanca. Sečenje korova treba tako vršiti da se u jednom prolazu odseca stabljika. Postaviti reznju glavu u blizini podnožja korova, a nikada visoko jer dolazi do treperenja listova korova, koji mogu da se zamrse oko reznog najlona. Zato je potrebno seći korov u potpunosti i to blizu tla, tako da sam kraj reznog najlona vrši polagano sečenje.



UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

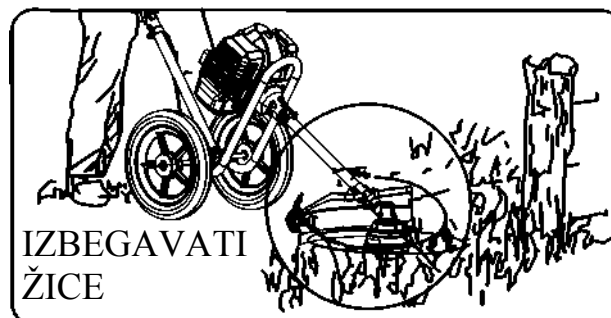
Nikada ne koristiti čeličnu reznju ploču za ivično sečenje ili sečenje u nivou tla.

IVIČNO SEČENJE I SEČENJE U NIVOU TLA:

Oba načina sečenja se sprovode na taj način što se reznja glava nagne za manji ugao. Sečenje u nivou tla uklanja u potpunosti stabljiku sve do ravni tla, tako da teren ostaje čist.



Ivičnim sečenjem trave, ona se razbacuje po popločanim stazama ili prilaznim putevima. U oba slučaja sečenja, ivičnim sečenjem ili sečenjem u nivou tla, reznju glavu treba nagnuti za manji ugao, tako se komadići izbačenog materijala usmeravaju podalje od sopstvenog tela, čak i u slučaju da se kamenčići ili drugi sitni predmeti odbiju od tvrdih prepreka. Iako slika dobro pokazuje način sečenja u oba slučaja, rukovalac ipak treba sam da nađe najpovoljniji ugao, koji odgovara njegovom telu i uslovima sečenja.



UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Ne vršiti sečenje u području u kome postoji žičana oграда. Obavezno koristiti propisana zaštitna sredstva. Ne vršiti sečenje trave na površinama koje su slabo pregledne i gde rad mašine nije moguće u potpunosti pratiti.

SEČENJE SA REZNOM PLOČOM

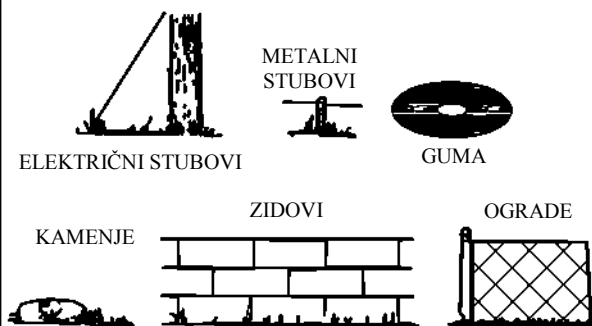
SEČENJA SA REZNOM PLOČOM

Postoji više tipova reznih ploča, ali se dva najčešće koriste.

REZNA PLOČA ZA ŽBUNOVE se koristi kod sečenja žbunja i korova sve do prečnika od 3/4". Isključivo koristiti trokraku reznu ploču CG420-2 255 mm kod ovog tipa sečenja.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

REZNA PLOČA NE BI SMELA DA DOĐE U KONTAKT SA OVIM PREDMETIMA



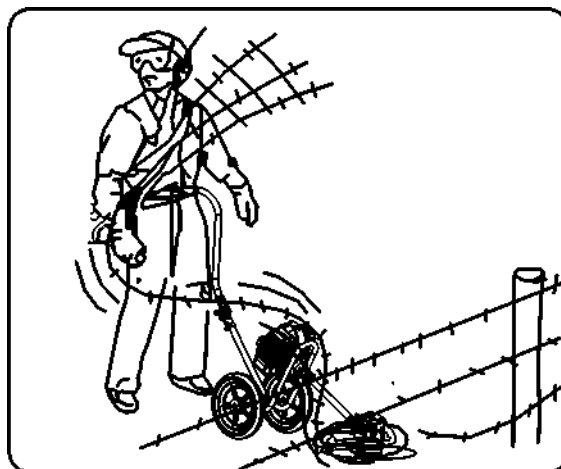
UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

OVAJ TRIMER NE SME DA SE KORISTI ZA SEČENJE DRVEĆA.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Sečenje nikada ne bi trebalo da se vrši sa tupom, ispucalom ili oštećenom reznom pločom. Pre početka rada, izvršiti vizuelni pregled terena, radi mogućeg prisustva, kamenčića, metalnih stubova, metalnih mreža ili žica od oštećene metalne ograde. Ako se određeni predmeti ne mogu ukloniti sa terena, označiti ih, kako bi se u toku rada izbegao kontakt sa njima. Kamenje i metalni predmeti mogu da istupe ili oštete sečivo. Žica može da se obmota oko sečiva i na taj način bude izbačena velikom brzinom.

Odbacivanje sečiva se javlja kao reakcija na pojavu udara rotirajućeg sečiva u predmet koji ne može da se seče. Ovaj kontakt može dovesti do kratkotrajnog blokiranja rada sečiva, i do iznenadnog odbacivanja mašine u smeru od predmeta koji je udaren. Ova reakcija može biti nagla, tako da rukovalac izgubi kontrolu nad mašinom. Odbacivanje sečiva nastaje kao pojava bez upozorenja, ako se sečivo ukopava ili blokira. Ova pojava se lakše javlja kod nepristupačnih lokacija gde ne postoji vizuelni kontakt sa površinom koja se kosi. U cilju lakšeg i bezbednijeg košenja, rezni alat treba da prilazi korovu sa desne na levu stranu. U slučaju da postoje strani predmeti ili ili tvrde stabljike, na ovaj način može da se ublaži pojava odbacivanja sečiva.



SEČENJE SA REZNOM PLOČOM

KOŠENJE KOROVA. Ovo košenje se vrši pokretima klačenja sečiva u određenom luku. Na taj način je moguće brzo ukloniti travu i korov sa tla. Ovaj metod ne može da se koristi za velike površine, a isto tako nije pogodan za rastinje sa tvrdim stabljikama.

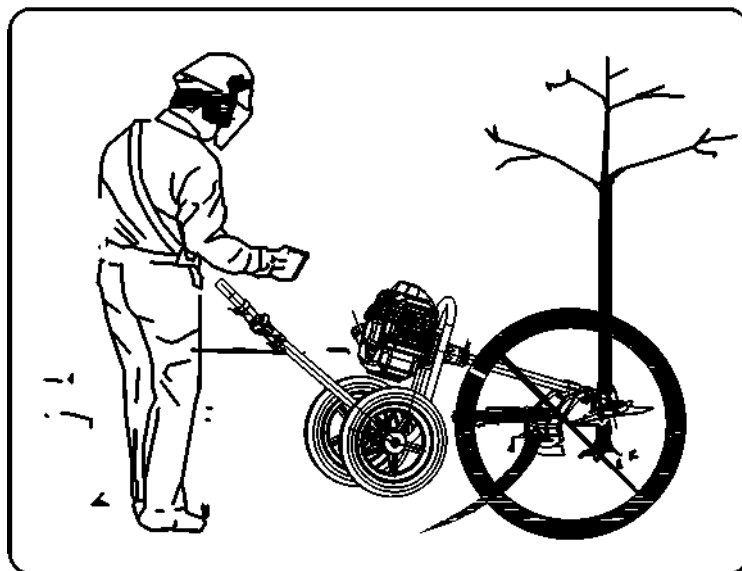
NAPOMENA

Nikada ne koristiti reznú ploču za žbunove, kod sečenja stabljika čiji prečnik prevazilazi raspon od 1/2 do 3/4 inča.

Košnje korova se može vršiti u oba smera, ili samo u jednom smeru, pri čemu će isečeni materijal biti izbacivan u stranu suprotno od rukovaoca.

U ovom slučaju koristiti stranu sečiva koja se okreće od rukovaoca. Tu stranu sečiva treba malo nagnuti na dole. U protivnom komadići materijala mogu biti izbačeni u pravcu tela rukovaoca.

Nikada ne primenjivati prekomernu silu na sečivu pri radu. Ne menjati ugao sečenja, kada sečivo uđe u drvo. Izbegavati primenu pritiska ili princip poluge, koji bi prouzrokovali ukopavanje ili pucanje sečiva.



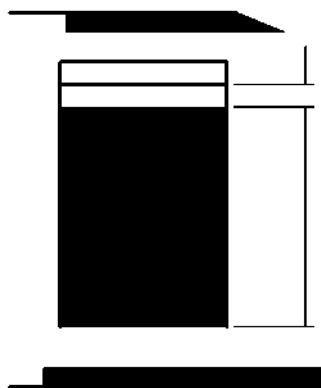
MEŠAVINA GORIVA I ULJA



UPOZORENJE

- Nikada ne puniti rezervoar za gorivo do samog vrha.
- Ne dolivati gorivo u rezervoar u zatvorenim, loše ventilisanim prostorijama.
- Ne dolivati gorivo u rezervoar u blizini otvorenog plamena ili varnica.
- Pre startovanja motora, obrisati eventualno proliveno gorivo.
- Nikada ne vršiti dolivanje goriva u rezervoar ako je motor još uvek topao.

Gorivo koje se koristi za ovaj tip motora, predstavlja mešavinu bezolovnog benzina i motornog ulja. Kada se formira mešavina benzina i ulja za dvotaktne motore, koristiti benzin koji ne sadrži ETANOL ili METANOL (vrste alkohola). Koristiti kvalitetan bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili većim od toga. To će sprečiti mogućnost pojave oštećenja na sistemu za napajanje gorivom, kao i na drugim delovima motora.



ULJE - 1 DEO

BENZIN - 30
DELOVA

ODNOS MEŠAVIE JE 30:1
BENZIN - 30 DELOVA ULJE - 1 DEO

Mešavina goriva, koja odstupa od odnosa 30:1, može izazvati oštećenja na motoru. Uvek voditi računa da mešavina bude u propisanim granicama.

GORIVO

Ovaj tip motora koristi gorivo za dvotaktne motore, u vidu mešavine benzina i ulja za dvotaktne motore sa odnosom 30:1.

BENZIN

Koristiti kvalitetan bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili većim od toga.

SKLADIŠTENJE GORIVA

Gorivo čuvati u čistim, bezbednim i atestiranim kanisterima. Proveriti važeće zakonske propise iz ove oblasti, koji se odnose na tip i lokaciju skladištenja goriva.

VAŽNO

Prilikom stajanja, gorivo za dvotaktne motore se raslojava. Pre svake upotrebe, dobro promućkati rezervoar.

Uskladištena mešavina goriva i ulja je podložna procesu starenja. Ne formirati veću količinu mešavine, od one koja je potrebna da se iskoristi u trajanju od mesec dana.

MEŠAVINA GORIVO I ULJA

Pre ulivanja svežeg goriva u rezervoar, proveriti da li je on čist. Koristiti mešavinu sa odnosom 30:1.

PUŠTANJE U RAD

KADA SE FORMIRA MEŠAVINA BENZINA I ULJA ZA DVOTAKTNE MOTORE, KORISTITI BENZIN KOJI NEMA U SEBI ETANOL ILI METANOL (VRSTE ALKOHOLA). TO ĆE SPREČITI MOGUĆNOST POJAVE OŠTEĆENJA NA SISTEMU ZA NAPAJANJE GORIVOM, KAO I NA DRUGIM DELOVIMA MOTORA.

NIKAD NE FORMIRATI MEŠAVINU GORIVA I ULJA U REZERVOARU ZA GORIVO.

VAŽNO: U slučaju da se instrukcije u vezi pravilnog formiranja mešavine goriva ne uzmu u obzir, može doći do pojave oštećenja na motoru.

1. Kada se priprema mešavina goriva, formirati je isključivo za jedan posao koji predstoji. Nikada ne koristiti gorivo koje je bilo uskladišteno duže od 2 meseca. U slučaju korišćenja starijeg goriva, pojaviće se problemi kod startovanja, kao i pad karakteristika motora. Ako je gorivo bilo uskladišteno u dužem vremenskom periodu, potrebno ga je izbaciti iz rezervoara i uliti novo, sveže gorivo.

UPOZORENJE OPASNOST

2. Nikada ne puniti rezervoar do samog vrha (do 3/4 rezervoara).
3. Nikada dolivanje ne vršiti u zatvorenim i loše ventilisanim prostorijama.
4. Nikada ne dolivati gorivo u rezervoar u blizini otvorenog plamena ili varnica.
5. U slučaju prolivanja goriva, a pre startovanja motora, svo gorivo treba obrisati.
6. Ne ulivati gorivo u rezervoar, dok je motor još topao.

PROVERE PRE RADA

1. Izvršiti proveru svih zavrtnjeva, navrtki i priključaka.
2. Periodično vršiti proveru stanja prečistača za vazduh. Pre rada izvršiti čišćenje prečistača vazduha itd.
3. Izvršiti proveru štitnika.
4. Proveriti zaptivenost sistema za gorivo.
5. Izvršiti proveru oštećenja na sečivu.

UPOZORENJE OPASNOST

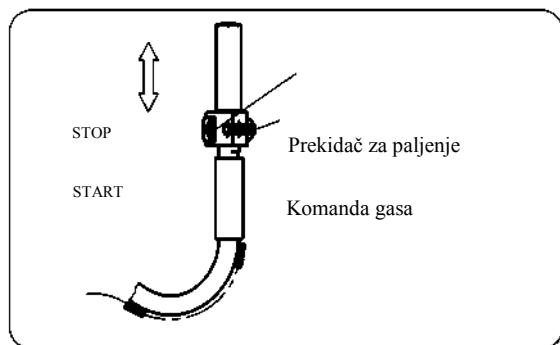
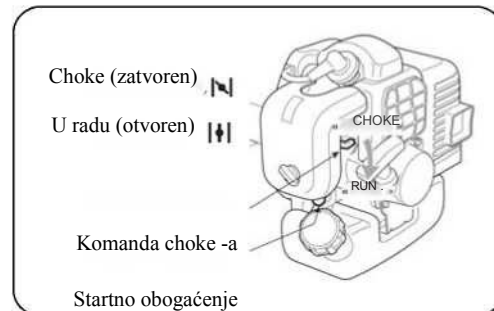
U izduvnim gasovima motora, prisutna su jedinjenja koja mogu da izazovu pojavu karcinoma, probleme kod porođaja i oboljenja reproduktivnih organa.

U TOKU RADA

POSTUPAK STRTOVANJA I ISKLUČIVANJA RADA MOTORA

STARTOVANJE HLADNOG MOTORA

1. Prekidač za paljenje staviti u položaj "START".
2. Lagano pritiskati komandu za startno obogaćenje na napojnoj pumpi uzastopno (7-10 puta) sve dok gorivo ne uđe u napojnu pumpu.
3. Hladan start: Pomeriti komandu choke-a u položaj .
4. Pomeriti komandu gasa i zadržati u tom položaju.
5. Povuci poteznicu startera 2-3 puta ako start nije bio uspešan.
6. Zatim pritisnuti komandu choke-a na dole (prekomerno startovanje sa zatvorenim choke-om, dovodi do prevelikog obogaćenja smeše goriva i vazduha, što otežava samo startovanje motora.)
7. Povuci poteznicu startera tako da motor počne da radi.
8. Nakon uspešnog startovanja motora, pomeriti komandu choke-a u položaj "RUN" .
9. Pustiti da motor radi nekoliko minuta, sve dok se ne zagreje, a zatim početi sa radom.



Ako se ručica startera povuče više puta sa uključenim choke-om, može doći do pojave preliivanja karburatora i otežanog startovanja. Ako je došlo do preliivanja karburatora, skinuti svećicu i lagano povući ručicu startera, kako bi se izbacio višak goriva; a zatim osušiti svećicu i montirati je na glavu cilindra.

STARTOVANJE ZAGREJANOG MOTORA

Pomeriti komandu choke-a u položaj "RUN" .

- Ako rezervoar za gorivo nije prazan, povući ručicu startera jedan do tri puta i motor će biti startovan.
- Ako je rezervoar bio prazan, nakon punjenja ponoviti korake 1-2-7.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- Opustiti komandu gasa i ostaviti motor da radi na praznom hodu u trajanju od par sekundi.
- Prekidač za paljenje staviti u položaj "STOP".

UPOZORENJE ⚠ OPREZ

Isključivo koristiti originalne rezervne delove, pribor i opremu. U protivnom, moguće su pojave telesnih povreda, pogoršanja karakteristika mašine i gubitka garantnih prava.

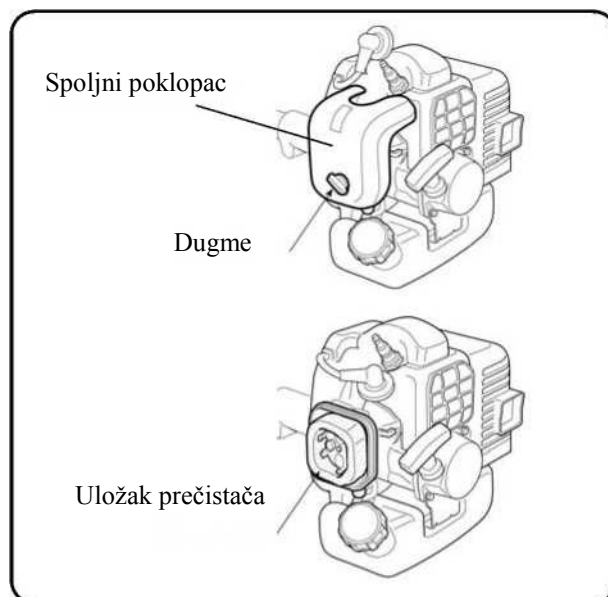
- Rezni alat ne sme da rotira, kada motor radi na praznom hodu. Ako ovo nije slučaj, neophodno je izvršiti podešavanje kvačila, ili je potrebno da se sprovede postupak održavanja od strane stručnog, kvalifikovanog lica.
- Isključivo je dozvoljeno vršenje podešavanja i popravki koji su navedeni unutar ovog uputstva za upotrebu. Ostale popravke, neophodno je obaviti u ovlašćenom servisnom centru.
- Kao posledice nepravilno sprovedenih postupaka održavanja, mogu se pojaviti naslage čađi, što neminovno dovodi do pogoršanja karakteristika motora, kao i do pojave crnog dima na izlazu iz izduvnog lonca.
- Izvršiti proveru svih štitnika, remenova, usmerivača i drški, po pitanju njihove pravilne i bezbedne montaže, kako bi se izbegla mogućnost pojave telesnih povreda.

IZDUVNI OTVOR I IZDUVNI LONAC

- U zavisnosti od tipa goriva koje se koristi, tipa i količine ulja koje se koristi, i/ili radnih uslova, izduvni otvor i izduvni lonac mogu biti zapušeni naslagama čađi. Ako se registruje pad snage motora, neophodno je da se izvrši servisiranje od strane kvalifikovanog, stručnog lica, koje će ukloniti formirane naslage, a sve u cilju ostvarivanja propisanih karakteristika.

PREČISTAČ VAZDUHA

- Nagomilana nečistoća u prečistaču za vazduh će uticati na pogoršanje karakteristika motora. Dolazi do povećanja potrošnje goriva i intenzivnijih istrošenja pokretnih delova motora, usled prisustva abrazivnih čestica. Periodično vršiti čišćenje prečistača za vazduh, kako bi on uvek bio u propisanom stanju.
- Manja količina prašine, može se ukloniti lupkanjem uložka prečistača o tvrdu podlogu. Težu nečistoću je potrebno oprati uz pomoć odgovarajućeg tečnog rastvarača.
- Skinuti poklopac prečistača za vazduh, pritiskanjem na odgovarajuće dugme.



PODEŠAVANJE KARBURATORA NAPOMENA

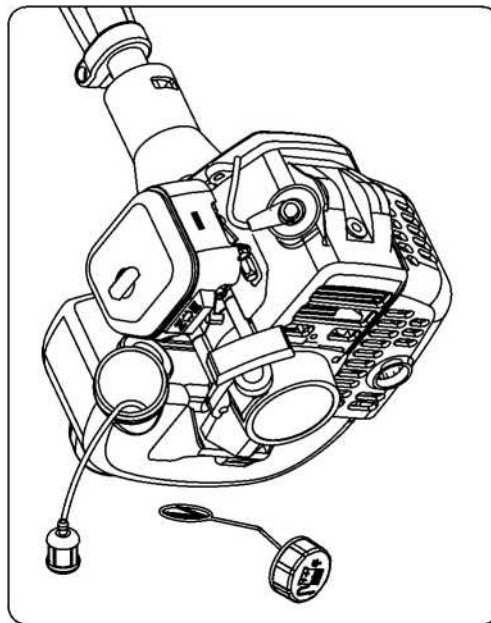
Ne vršiti podešavanje karburatora, osim ako je to baš neophodno.

Ako se pojave problemi u radu koji su vezani za rad karburatora, stupiti u kontakt sa ovlašćenim prodavcem. Usled nepravilnog sprovođenja podešavanja karburatora, mogu se pojaviti oštećenja na motoru a istovremeno prestaju da važe i garantni uslovi.

ODRŽAVANJE

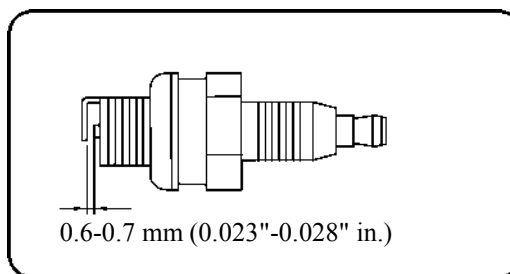
PREČISTAČ ZA GORIVO

- U rezervoaru za gorivo, ugrađen je i prečistač za gorivo.
Prečistač za gorivo se nalazi na slobodnom kraju cevi za gorivo, a može se skinuti i izvući kroz ulivni otvor za gorivo, uz pomoć žice koja na vrhu ima kukicu.
- Periodično vršiti proveru prečistača goriva. Nikada ne dozvoliti da nečistoća uđe u rezervoar za gorivo. Začepljenjem prečistača, otežava se startovanje, a javljaju se i nepravilnosti u radu motora.
- Ako je prečistač za gorivo zaprljan, zameniti ga.
- Ako je uočena nečistoća u rezervoaru, čišćenje je moguće sprovesti ispiranjem sa čistim gorivom.



SVEĆICA

- Nikada ne skidati svećicu sa zagrejanog motora, jer može doći do oštećenja navoja.
- Očistiti ili zameniti svećicu, ukoliko su uočene velike naslage ulja na njoj.
- Zameniti svećicu, ako je centralna elektroda istrošena i zaobljena na kraju.
- Zazor svećice treba da bude 0.6 - 0.7 mm (0.023" - 0.028")
- Moment pritezanja = 14-15 Nm (125-135 in.lb)



GLAVNI PRENOSNIK

Nakon rada od 40-50 sati, napuniti glavni prenosnik sa mašću propisane količine.

Skinuti zavrtanj i ubaciti litijumsku mast, uz ručno okretanje vratila, kako bi se mast razmazala, a zatim ponovo montirati zavrtanj.

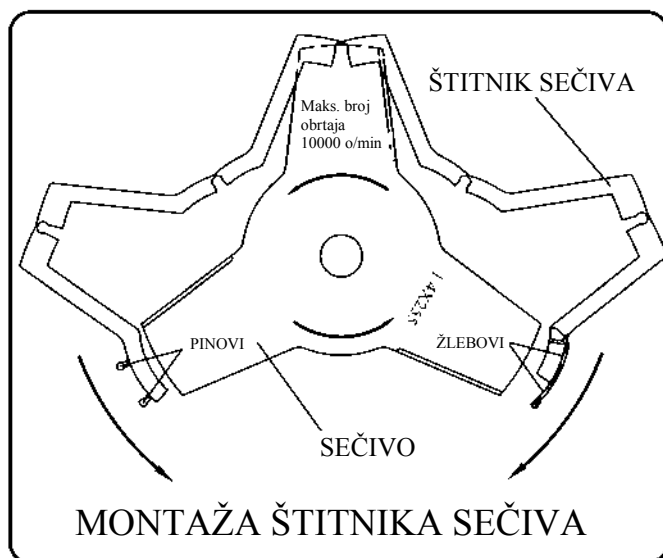


TRANSPORTOVANJE I SKLADIŠTENJE

TRANSPORTOVANJE, PREMEŠTANJE

- Neophodno je isključiti rad mašine, u slučaju kada se ona transportuje ili premešta na drugu lokaciju.
- Nakon zaustavljanja rada motora, izduvni lonac je još uvek topao. Nikada ne dodirivati zagrejane delove, kao što je to izduvni lonac.
- Proveriti zaptivenost rezervoara za gorivo.
- Pustiti da se motor ohladi, isprazniti rezervoar za gorivo, i obezbediti mašinu od pomeranja u toku transportovanja na vozilu. Ako je ugrađeno sečivo, uvek koristiti štitnik sečiva.
- Montaža štitnika sečiva.

Raširiti štitnik i montirati ga na sečivo, a zatim umetnuti pinove u otvore na štitniku.



UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Ako se mašina ne koristi, obavezno montirati štitnik sečiva. Pre upotrebe mašine, skinuti štitnik sečiva. Ako je ostao montiran u toku rada, moguće je izbacivanje štitnika sečiva.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Pre transportovanja mašine, obavezno isprazniti rezervoar za gorivo, kako bi se izbegla mogućnost njegovog curenja. U cilju sprečavanja mogućnosti oštećenja alata, mašine i povreda rukovaoca, skinuti alat, demontirati mašinu i staviti je u originalno pakovanje. Pre transportovanja, svi delovi treba da budu bezbedno zapakovani.

DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE

- Izvršiti provere, čišćenje i popravke, ako je to neophodno.
- Izliti svo gorivo iz rezervoara.
- Startovati motor - tada će doći do istrošenja goriva iz cevi za gorivo i karburatora.
- Skinuti svećicu, i uliti jednu kafenu kašičicu, čistog motornog ulja u cilindar, a zatim montirati ponovo svećicu.
- Skladištene vršiti u čistom i suvom prostoru, bez prisustva prašine.

UPOZORENJE ⚠ OPASNOST

Nikada skladištenje ne treba vršiti u zatvorenom prostoru, u kome isparenja goriva mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom od grejača vode, peći, itd. Skladištenje vršiti u zaključanom i dobro ventilisanom prostoru.

NEISPRAVNOSTI I NJIHOVO OTKLANJANJE

1. NEUSPEŠAN START MOTORA

Pojava			Mogući uzrok		Rešenje
Kompresija u cilindru je normalna	Varnica na svećici je normalna	Nepравilan rad sistema za gorivo	Nema goriva u rezervoaru Začepļjen prečistač goriva		Doliti gorivo u rezervoar, očistiti Očistiti prečistač goriva
		Rad sistema za gorivo je pravilan	Gorivo	Gorivo je zaprljano, postoji prisustvo vode, previše goriva u smeši sa vazduhom u cilindru	Zameniti gorivo sa novim, skinuti svećicu i osušiti je, podesiti smešu goriva i vazduha
	Rad sistema za gorivo je pravilan	Visokonaponski kabl svećice je ispravan	Svećica	Svećica je zaprljana sa naslagama ulja, oštećena je keramička izolacija na svećici, zazor na svećici je premali ili preveliki	Očistiti naslage, zameniti svećicu, podesiti zazor elektroda svećice na 0.6-0.7 mm
		Visokonaponski kabl svećice je neispravan		Proboj na visokonaponskom kabl, ili prekid. Olabavljena bobina	Zameniti ili pritegnuti Pritegnuti bobinu
Rad sistema za gorivo je pravilan	Sistem za paljenje je ispravan	Neodgovarajući pritisak kompresije u cilindru		Istrošen klipni prsten, napuknut klipni prsten, cementacija klipnog prstena, svećica olabavljena, površina između cilindra i kućišta motora ne zaptiva	Zameniti sa novom, pritegnuti
		Pritisak kompresije u cilindru je normalan		Visokonaponski kabl i elektroda na svećici su u lošem stanju kontakta Neispravnost prekidača za paljenje ili kratak spoj	Pričvrstiti kapu na svećici Izvršiti popravku ili zamenu

NEISPRAVNOSTI I NJIHOVO OTKLANJANJE

2. SMANJENA SNAGA MOTORA

Pojava	Mogući uzrok	Rešenje
Gašenje plamena kod povećanja broja obrtaja Dim je slab a javlja se povratni plamen iz karburatora	Začepljen prečistač goriva, ili cevi za gorivo Talozi ulja u izduvnom loncu	Očistiti prečistač goriva, cevi za gorivo i podesiti karburator Očistiti taloge goriva
Pritisak kompresije nije odgovarajući	Klip, klipni prsten, istrošenje cilindra	Zameniti klip, klipni prsten
Nezaptivenost motora	Površina između cilindra i kućišta motora ne zaptiva	Popravka
Na oba kraja kolenastog vratila postoji nezaptivenost	Neispravna zaptivka	Zameniti zaptivku
	Pregrevanje motora Komora za sagorevanje je prekrivena talozima ulja	Izbegavati rad na visokom broju obrtaja i visokim opterećenjima, očistiti naslage ulja

3. NESTABILAN RAD MOTORA

Pojava	Mogući uzrok	Rešenje
Zveckanje u motoru	Klip, klipni prsten, istrošen cilindar, osovinica klipa, istrošenje ležaja u maloj i velikoj pesnici klipnjače	Zameniti klip, klipni prsten Zameniti osovinicu klipa, zameniti ležajeve na klipnjači
Postoji prisutan metalni zvuk	Pregrevanje motora Naslage ulja u komori za sagorevanje, neodgovarajući tip goriva	Izbegavati rad na visokom broju obrtaja i visokim opterećenjima, očistiti naslage ulja Zameniti sa gorivom odgovarajućeg tipa
Paljenje motora u prekidu	Voda u gorivu, neodgovarajući zazor na svećici, zazor na bobini nije pravilan	Zameniti gorivo Podesiti zazor na svećici 0.6-0.7 mm Podesiti zazor na bobini 0.3-0.4 mm

4. MOTOR SE IZNENADA ZAUSTAVLJA

Mogući uzrok	Rešenje
Gorivo je staro, naslage ulja na svećici, kratak spoj ili spao visokonaponski kabl	Doliti gorivo Očistiti naslage ulja Izvršiti priključenje